Registered No. HSE/49. [Price : Rs.18-00 Paise

ఆంధ్రప్రదేశ్ రాజపత్రము

THE ANDHRA PRADESH GAZETTE

PART IV-A EXTRAORDINARY

PUBLISHED BY AUTHORITY

No. 20 AMARAVATI, MONDAY, 17th SEPTEMBER, 2018.

ANDHRA PRADESH BILLS

ANDHRA PRADESH LEGISLATIVE ASSEMBLY

The following Bill was introduced in the Andhra Pradesh Legislative Assembly on 17th September, 2018.

L. A. BILL No. 20 of 2018

A BILL TO PROVIDE FOR RAPID DEVELOPMENT OF PORT SECTOR AND FOR THE OVER ALL DEVELOPMENT OF HINTER LAND AND OFFSHORE AREAS CONNECTED TO THE PORT-USE AND INDUSTRIALISATION IN PORT AREAS IN ANDRA PRADESH, THROUGH ESTABLISHMENT OF THE ANDHRA PRADESH MARITIME BOARD AND TRANSFER TO THE BOARD OF POWERS VESTED IN THE DIRECTOR OF PORTS AND FOR THE EXERCISE AND PERFORMANCE BY OR ON BEHALF OF SUCH BOARD, OF FUNCTIONS RELATING TO PORTS IN ANDHRA PRADESH; TO PROVIDE FOR THE TRANSFER OF CERTAIN ASSETS TO THE BOARD AND TO MAKE PROIVISION IN RESPECT OF MATTERS ANCILLARY AND INCIDENTAL THERETO OR CONNECTED THEREWITH.

Be it enacted by the Legislature of the State of Andhra Pradesh in the Sixty-ninth Year of the Republic of India, as follows:-

Chapter – I
Preliminary

Short title, extent, commencement and application.

1. (1) This Act may be called the Andhra Pradesh Maritime Board Act, 2018.

(2) It extends to the whole of the State of Andhra Pradesh.

(3) It shall come into force on such date as the Government may, by notification, appoint.

Act No.15 of 1908.

(4) It applies to all non-major Ports in the State to which the Indian Ports Act, 1908 and the amended Acts if any, by the Government of India, applies on the date of the commencement of this Act, and all other non-major Ports in the State with effect from such date, as may be declared by the State Government by notification in the Andhra Pradesh Gazette.

Definitions.

2. In this Act, unless the context otherwise requires,-

(a) "appointed day", in relation to any non-major Port, means the day on which this Act is made applicable to that Port;

(b) "board" means the Andhra Pradesh Maritime Board established under section 3;

(c) "board security" means debentures, bonds or dock certificates issued by the Board in respect of any loan contracted by it under the provisions of this Act;

(d) "chairman" means the Chairman of the Board appointed under section 3 and includes the person appointed under section 9 to act as the Chairman;

Act No. 52 of 1962.

(e) "commissioner of customs" means the Commissioner of Customs as specified in the Customs Act, 1962;

(f) "dock" includes all basins, locks, cuts, entrances, graving docks, graving blocks, inclined planes, shipways, gridirons, moorings, transit sheds, warehouses, godowns, open plots and other works and things appertaining to any dock and also the portion of the sea enclosed or protected by the arms or groines of a harbour;

(g) "developer" means any person or entity (owned by either Private or State/Central Government Undertakings), other than State Government or the Board who has entered into a contract with the Board for development and / or, construction and / or operation and/or maintenance of a port or port terminal and/or related infrastructure or is approved by the Board to develop an Economic Zone within the port areas;

(h) "economic zone" means a zone within or geo-physically connected to the port area declared as such by the Board;

(i) "foreshore" in relation to a port, means the area between the high water mark and the low water mark relating to that port;

(j) "goods" includes livestock and every kind of movable property;

(k) "government" means the Government of Andhra Pradesh;

(l) "high water mark", in relation to a port, means a line drawn through the highest point reached by ordinary spring tides during any season of the year at that port; or as delineated by the Competent Authority from time to time;

(m) "immovable property" includes wharfage-rights and all other rights exercisable on, over or in respect of any land, wharf, dock or pier.

(n) "indian ports Act" means the Indian Ports Act, 1908 and all the amendments thereto from time to time by the Government of India; Act No. 15 of 1908.

(o) "inland water transport (IWT)" means inland water transport system including ferry services in the State.

(p) "land" includes the bed of sea or river below high water mark and also things attached to the earth or permanently fastened to anything attached to the earth;

(q) "low water mark", in relation to a port, means a line drawn through the lowest point reached by ordinary spring tides at any season of the year at that port; or as delineated by the competent authority;

(r) "major ports", shall have the same meaning assigned to it in the Indian Ports Act, 1908;

(s) "master", in relation to any vessel or craft making use of any non-major Port means any person having, for the time being, charge or control of such vessel or craft, as the case may be, except a pilot, harbour master, dock master, or berthing master of the port;

(t) "member" means a member of the Board or its committee as the case may be, including those duly elected and serving in an advisory capacity to the Board;

(u) "non-major Port" means a port other than a major port declared as such by the State Government by notification in the Andhra Pradesh Gazette as per the Indian Ports Act, 1908 or under any other law for the time being in force;

(v) "notification", means a notification published in the Andhra Pradesh Gazette and the word 'notified' shall be construed accordingly;

(w) "owner"--

(i) in relation to goods, means and includes any consignor, consignee, shipper or agent for the sale, custody, loading or unloading of such goods, and

(ii) in relation to any vessel or craft making use of any port, means and includes any port owner, chatterer, consignee or mortgagee in possession thereof;

(x) "pier" includes any stage, stairs, landing place, hard jetty, floating barge transhipper or pontoon and any bridges or other works connected therewith;

Explanation: For the purpose of this clause transhipper means a floating craft or vessel whether dumb or self-propelled, which is provided for discharging cargo from a barge or wharf and loading it on to a ship.

Act No.15 of 1908.

(y) "port", means any non-major Port to which this Act applies within such limits as may, from time to time, be defined by the Government in consultation with the Ministry of Shipping, Government of India, so as to ensure coordinated and sustainable development of Port facilities with waterways and user facilities under the Indian Ports Act, 1908;

(z) "port approaches", in relation to a Port, means those parts of the navigable rivers and channels leading to the Port in which the Indian Ports Act, 1908 applies;

(za) 'port area' means such area as may be notified within the vicinity of the port;

(zb) 'port facility security officer' means the Port Facility Security Officer appointed under section 125;

(zc) "port security advisory committee" -means the Port Security Advisory Committee constituted under section 126;

(zd) "prescribed" means prescribed by rules made by the Government under this Act;

(ze) "public securities" means,-

(i) promissory notes, debentures, stock or other securities of the Central Government or of any State Government:

Provided that, securities both the principal and the interest whereof have been fully and unconditionally guaranteed by any such Government shall be deemed, for the purposes of this clause, to be the securities of that Government; and

(ii) debentures or other securities for money issued by or on behalf of any Municipal body, Improvement Trust or Port Trust under the authority of any law for the time being in force in the State and includes the Board Securities;

(zf) "rate" means and includes any toll, dues, rent, fee or charge leviable under this Act;

(zg) "regulations" means regulations made under this Act;

(zh) "rules" means rules made under this Act;

(zi) "state" means the State of Andhra Pradesh;

(zj) "unit" means a unit set up by an entrepreneur in the Economic Zone;

(zk) "vessel" includes anything made for the conveyance, mainly by water, of human being or of goods;

(zl) "wharf" includes any wall or stage and any part of the Land or Fore-shore that may be used for loading or unloading goods or for the' embarkation or disembarkation of passengers and any wall enclosing or adjoining the same;

(zm) All other words and expressions used and not defined in this Act but defined in the relevant Acts in force in the State, shall have the same meaning respectively assigned to them thereunder.

CHAPTER –II

Establishment of Andhra Pradesh Maritime Board

Establishment of Andhra Pradesh Maritime Board.

3. (1) As soon as may be after the commencement of this Act, the Government may, by notification establish a Board to be called "the Andhra Pradesh Maritime Board."

(2) The Board shall be a body corporate by the name aforesaid having perpetual succession and a common seal with power to acquire, hold and dispose of property, both movable and immovable, and to contract, and may by the said name sue and be sued.

(3) The head-office of the Board shall be at such place as the State Government may, by notification direct.

(4) The Board shall consist of such number of members, not being less than five and not more than 15 (Fifteen) who shall be appointed by the State Government as follows, namely:

Ex Officio Members,-

(a) A person nominated by the Government – *Chairman*

(b) Secretary to Government, Energy, Infrastructure & Investment Department – *Vice Chairman*

(c) Secretary to Government, Fisheries Department – *Member*

(d) Secretary to Government, Finance Department - *Member*

(e) Secretary to Government, Industries Department – *Member*

(f) One representative from all the privatised ports in the State - Member

(g) One representative from the Ministry of Shipping - Member

(h) A representative nominated by the Central Board of Excise and Customs - Member

(i) Any other Secretary to Government as nominated by the Government – Member

(j) Chief Executive Officer of the Board - *Member-Secretary*

Special Invitees:

(k) One representative of the Indian Navy to be nominated by the Government of India.

(l) One representative of the Coast guard to be nominated by the Government of India.

(m) Representative from the Industry Associations.

(n) Incharge of Coastal Police in Government – Member (Security).

Selected Members,-

In addition to the above, the Board shall call for nominations and elect two independent experts, with the following qualifications who shall serve as Advisors to the Board for a tenure not exceeding three (3) years:

(i) One independent expert with global experience in maritime trade, global shipping and supply chain of key cargo commodities.

(ii) One independent expert with vast experience in port policy, regulations and Public Private Partnership (PPP) contracts, in major and non-major ports in India and in similar regional and global geographies.

Disqualification of members.

4. A person may be disqualified from being appointed, or for continuing as a member of the Board, if he,

(a) has been removed or dismissed from the service of Central or State Government or of local authority or of a corporation owned or controlled by that Government; or

(b) has been convicted for an offence involving moral turpitude; or

(c) is an un discharged insolvent; or

(d) has directly or indirectly any share or interest in any work done by order of the Board or in any contract or employment with, by or on behalf of, the Board:

Provided that no person shall be deemed to have share or interest in such work, contract or employment by reason only of his, --

(i) having a share in any company or firm which may contract with or be employed by or on behalf of the Board; or

(ii) having a share or interest in any newspaper in which any advertisement relating to the affairs of the Board may be inserted; or

(3) A committee constituted under sub-sections (1) and (2) shall meet at such time and at such place and shall follow such procedure in regard to the transaction of business at its meetings including the quorum as may be provided by regulations.

Fees and allowances payable to members.

12. The non-official members shall be paid by the Board such fees and allowances for attending meetings of the Board or of any of its Committees and for attending to any work of the Board as may be prescribed:

Provided that,—

(a) no fees shall be payable to a member who is a Member of Parliament or State Legislature;

(b) any allowances payable to a member who is a Member of Parliament or State Legislature shall not exceed' the compensatory allowance as defined in clause (a) of section 2 of the Parliament (Prevention of Disqualification) Act, 1959 or as the case may be, in the Andhra Pradesh (Payment of Salaries and Pension and Removal of Disqualifications) Act, 1953.

Act No 10 of 1959.
Act No. II of 1954.

Members of Board or Committee not to vote in certain cases.

13. A member of the Board or of a Committee thereof, who, -

(i) has any direct or indirect pecuniary interest in any matter coming up for consideration at a meeting of the Board or a committee thereof, or

(ii) is interested professionally on behalf of a client or as agent for any person other than the Government or an undertaking owned or controlled by the Government or a local authority or a trade union registered under the Trade Unions Act, 1926 or member of an association formed for the purpose of promoting the interest or welfare of any class of employees' of the Board, shall as soon as possible after relevant circumstances have come to his knowledge disclose the nature of his interest at such meeting and the disclosure shall be recorded in the minutes of the meeting of the Board or, as the case may be, the Committee, and the member shall not take part in any deliberation or decision of the Board or the Committee with respect to that matter.

Act 16 of 1926.

Defects in appointments not to invalidate acts etc.

14. No act or proceeding of the Board or of any of its Committees shall be invalid merely by reason of,--

(a) any vacancy therein or any defect in the constitution thereof;

(b) any disqualification of or any defect in the appointment of, a person acting as a member thereof; or

(c) any member having acted or taken part in any proceedings in contravention of section 13;

(d) any irregularity in its procedure not affecting merits of the case.

Functions of the Board.

15. (1) The Board shall, subject to the provisions of this Act, have administrative control over the port areas in the State, and exercise the following functions namely,-

(a) to initiate and develop plans and frame guidelines for the port sector in the State;

(b) to be the State Government's agency in protection of its sovereign rights in governing waterfront land on the state coastline;

(c) to promote the use, development and improvement of non-major Ports in the State;

(d) to facilitate the development of port connectivity projects, and other inland infrastructure needed for the effective development of non-major Ports in the state;

(e) to provide, maintain and operate ports in the State;

(f) to be designated as the State's agency in all contracts and agreements entered with private port developers, including but not limited to concession, state support and land lease agreements for the purpose of enabling port infrastructure development, and be assigned all associated duties and obligations;

(g) to actively monitor the performance of private port developers and conduct independent performance audits on operations, capacity development, safety and security;

(h) to provide and maintain adequate and efficient lighthouses, beacons and other lights, buoys and other navigational aids and services at such places as the Board may deem appropriate;

(i) to regulate and control navigation within the limits of the port and the approaches to the ports of the State;

(j) to exercise licensing and regulatory functions in respect of port infrastructure and services;

(k) to exercise supervision and control over all port works in the state including those works contracted out to third parties;

(l) to frame, make modifications and approve as required, the scale of rates for services provided by the Board which shall be collected from users of the State's ports through the port operators and developers;

(m) to plan or provide or secure the provision of, a safe, economical and efficient sea transport system for movement of goods and persons in the State;

(n) to provide or ensure the provision of such other services and facilities as are in the opinion of the Board necessary for the operations of the ports in the State;

(o) to furnish to the Government all information in respect to its property and activities in such manner and at such times as the Government may require;

(p) to enable development of existing and new non-major ports in the State as per Indian Ports Act, 1908, and other State Acts;

(q) to encourage port based industries and economic activity within port areas and in areas physically connected thereto;

(r) to promote environmental enhancement of the onshore and offshore areas within its jurisdiction in addition to meeting statutory environmental standards and conditions set by International, National and State authorities from time to time;

(s) to have the right to acquire and sell shares in Special Purpose Vehicles, executing Ports and related infrastructure facilities, for the purpose of effective discharge of its functions, and to secure the rights of the State Government;

(t) to be empowered to receive grants and loans from the State Government for the purpose of investment in maritime and its related infrastructure and services;

(u) to undertake technical economic and comparative studies from time to time, in order to maintain a rolling maritime Master Plan, that shall form the basis of port capacity development;

(v) to promote development of shipbuilding, ship-breaking, ship repair, Inland water navigation and infrastructure creation and coastal shipping, along the coastline of the state;

(w) to acquire land and sell, lease or allot them towards creation of port and port-linked infrastructure facilities;

(x) to promote the development of allied Maritime and Logistic activities like tourism, education and skill building etc. Or any other activity as may be specified by Government from time to time;

(y) to implement the policy of the Government, the orders of the Government and directions of the Government that may be issued from time to time in respect of all non-major ports in the State.

(z) To develop new non-major ports in the State as per Indian Ports Act, 1908 with the approval of the Government subject to obtaining security clearance for new projects from Ministry of Home Affairs, Government of India.

(za) To maintain and regulate ferry services and inland water transport system:

Provided that the Board shall ensure that all security clearance pertaining to projects/developments/operation of non-major/private ports are processed in consultation with concerned Central Security Agencies and in accordance with the Standard Operating Procedure recommended by the task force on national security committee on strengthening maritime and coastal security (NCSMCS) against threats from the sea.

(zb) To recommend to the State Government new and innovative policies conducive to enhance trade volumes and private investment in the maritime sector and its allied areas.

(zc) To provide or ensure the providing of such other services and other facilities as are in the opinion of the Board necessary for the efficient operation of ports systems in the State.

(zd) To take up Public Private Partnership (PPP) Projects as per the guidelines of erstwhile Planning Commission as subsequently amended, by Government of India.

(2) Notwithstanding anything contained in any other State Act, the State Government shall constitute a Port Proximal Area Development Authority (PPADA) for each Port, under the chairmanship of the Board, and with ex-officio representation from Department of Industries, Department of Infrastructure and local authorities governing the area upto and within a distance of 10 km measured outward towards the land side from the port's

limits but not exceeding beyond its exclusivity limits along the shore which are defined under the concession agreement. The Authority shall prepare a master plan for the said area. Such plans submitted to the State Government for notification. The local authorities providing sanctions for development/ buildings shall seek prior approval of the Authority before sanctioning such developments/ buildings if it is not in accordance with such notified master plan as may be notified by the Government from time to time.

(3) Nothing in this section shall be construed as imposing on the Board, directly or indirectly, any form of duty or liability enforceable by proceedings before any court.

(4) Board can also take up development of Port outside the State.

(5) In addition to the functions under sub-section (1), the Board shall undertake such other functions as the Government may assign to the Board from time to time, and the provisions of this Act shall apply to the Board in respect of such functions.

Delegation of powers.

16. The Board may, with the previous approval of the State Government, direct that such of the powers and duties conferred or imposed upon the Board by or under this Act as may be specified in such direction, may also be exercised or performed by the Chief Executive Officer subject to such conditions and restrictions as may be specified in such direction:

Provided that the Chief Executive Officer shall exercise the powers and perform the duties specified in the direction, subject to the overall supervision and the control of the Board:

Provided further that all actions taken in pursuance of the powers delegated by the Board must be ratified by the Board in its next meeting with or without modifications

Duties of Chairman, and the Chief Executive Officer.

17. (1) The Chairman may, and the Chief Executive Officer shall attend all meetings of the Board unless prevented by sickness or other reasonable cause.

(2) The Chief Executive Officer shall, as soon as possible, transmit to the Government a copy of the minutes of every meeting of the Board and shall furnish to the Government such reports, returns, documents or other information as it may, from time to time, call for.

(3) The Chief Executive Officer shall exercise supervision and control over the acts of all employees of the Board in the matters of executive administration and in matters concerning the accounts and records of the Board.

Chapter – III
Staff of the Board

Chief Executive Officer of the Board.

18. (1) The State Government shall appoint a suitably qualified and experienced individual as the Chief Executive Officer of the Board.

(2) The qualifications, salary, allowances and other conditions of service of the Chief Executive Officer and other officers of the Board shall be such as may be prescribed.

Financial Controller-cum-Chief Accounts Officer, Officers and employees of the Board.

19. (1) The Board shall appoint a person possessing the qualification as may be prescribed to be the Financial Controller-Cum-Chief Accounts Officer on such terms and conditions as may be prescribed.

(2) The Board may create such other posts and appoint such other officers and employees including contract employees/workers as it considers necessary for the efficient performance of the functions of the Board and determine by regulations, their conditions of appointment and service and remuneration payable to them:

Provided that no person shall be appointed as a Pilot at any Port who is not for the time being authorised by the Board under the Indian Ports Act, 1908 to pilot vessels at that Port:

Provided further that no permanent employee is appointed without prior sanction of the Government.

(3) The Board shall, from time to time, prepare and sanction a Schedule of the employees of the Board considered necessary, adequate and proper to maintain for the purposes of this Act and such Schedule shall indicate there in the designations, grades of employees and the salaries, fees and allowances which are proposed to be paid to them in the form of Service Rules for the employees of the Board distinct from the conditions of employment applicable to Government deputationists in the Board.

Power to grant leave etc. to employees of Board.

20. (1) All employees serving under the Government either regular, work-charged or contingent employee immediately before such day solely or mainly for or in connection with the affairs of non-major Ports shall become employees of the Board, and each shall hold his office or service therein for the same tenure and upon the same terms and conditions of service as he would have held the same if the Board had not been established and shall continue to do so until his retirement either on superannuation, medical invalidation, voluntary retirement or removal from service in accordance with the terms and conditions of his employment.

(2) The Board shall have the power of granting leave and extension of service to the employees of the Board. The Board shall also have the power to suspend, remove, dismiss employees, and to otherwise dispose of any other question relating to the services of the employees of the Board:

Provided that no punishment of dismissal, removal or reduction in rank of regular employees transferred from State Government to the Board shall be imposed without following required procedure under Andhra Pradesh Civil Services (Classification, Control and Appeal) Rules, 1991 and the prior sanction of the Government.

Chapter – IV
Property and Contracts

Transfer of assets and liabilities of State Government to Board.

21. On and from the appointed day in relation to any Port,--

(a) all property, assets and funds and all rights to levy rates vested in the State Government for the purposes of the Port, immediately before such day, shall vest in the Board;

(b) all debts, obligations and liabilities incurred, all contracts entered into and all matters and things engaged to be done by, with or for, the State Government immediately before such day, for or in connection with the purposes of the Port shall be deemed to have been incurred, entered into and engaged to be done by, with, or for, the Board and it is hereby clarified that such contracts shall include those entered in relation with development of the Port, including State Support and Land Lease Agreements, provided for the Port and Port-linked industrial development;

(c) all non-recurring expenditure incurred by the State Government for or in connection with the purposes of the Port upto such day and declared to be capital expenditure by the State Government shall be treated as the capital provided by the Government to the Board;

(d) all rates, fees, rents and other sums of money due to the Government in relation to the Port, immediately before such day, shall be deemed to be due to the Board;

(e) all suits and other legal proceedings instituted by or against the Government immediately before such day for any matter in relation to Port, may be continued by or against the Board;

(f) all employees serving under the Government either regular, work-charged or contingent employee immediately before such day shall be transferred to the Board in accordance with under sub-section (1) of section 20;

(g) all existing service rules applicable to employees serving under the State Government shall be applicable to the employees transferred from State Government to the Board under sub-section (1) of section 20 including:-

(i) the existing pay scales of Andhra Pradesh Government;

(ii) all other allowances such as dearness allowance, house rent allowance etc, applicable to Government employees;

(iii) all revisions in pay scales by the State Government, as may be provided for from time to time, for Government employees;

(iv) Any other benefits like compassionate appointment, medical reimbursements, leave travel concession, surrender leave etc. extended by the State Government to its employees from time to time.

(h) (i) all pensionery benefits in respect of employees appointed before 01.09.2004 and covered under Andhra Pradesh Revised Pension Rules, 1980 and transferred from the Government to the Board in accordance with sub-section (1) of section 20, shall be finalised by the Accountant-General, and paid accordingly, as in the case of other State Government employees as per the Andhra Pradesh Revised Pension Rules, 1980 and as amended from time to time.

(ii) All pensionery benefits of such employees whose services were rendered earlier in the Government as well as in the Board shall be settled by the Accountant General and paid accordingly through the Andhra Pradesh State Treasury.

(iii) In respect of employees appointed on or after 01.09.2004 and uncovered under Andhra Pradesh Revised Pension Rules, 1980, the Board shall pay applicable pension contribution under New Pension Scheme from its funds for the service rendered by the employee along with employee share/contribution by way of challan to the Treasury to upload the data to Center for Record

Agency (CRA) for crediting into the individual account and the procedure for uploading the data of Contribution Pensions (C.Ps) as may be specified by Government by way executive orders from time to time.

(i) Not withstanding anything contained in rule 35 and rule 36 or any other rule of the Andhra Pradesh Revised Pension Rules, 1980, the employees absorbed in the Andhra Pradesh Maritime Board from the Andhra Pradesh Port Department will get all pensionery benefits including family pension. The interest of the employees absorbed in the Board shall not detrimentally be affected by such absorption in any manner.

Existing rates etc to continue until altered by Board.

22. On and from the appointed day, all rates, fees and other charges in relation to any Port shall unless and until varied continue to be levied and collected, at the same rate at which they were being levied and collected by the State Government before such day.

Repayment of capital with interest.

23. (1) The Board shall repay, at such intervals and on such terms and conditions as the Government may determine, the amount which is treated under clause (c) of section 21 as capital provided by the Government, with interest at such rate as may be fixed by the Government and such repayment of capital or payment of interest shall be deemed to be a part of the expenditure of the Board.

(2) The State Government may collect waterfront royalty from the Board for cargo handled at the Non-Major Ports of the State and such royalty may be paid by the Board to the State Government for use of the waterfront and such payment would be considered a part of the expenses of the Board.

Procedure when land cannot be acquired by agreement,

Central Act 30 of 2013.

24. Government may, at the request of the Board, procure the acquisition of land under the provisions of the Right to Fair Compensation and Transparency in Land Acquisition, Rehabilitation and Resettlement Act, 2013, and on payment by the Board of the compensation awarded under that Act and of the charges incurred by the Government in connection with the proceedings, the land shall vest in the Board.

Contracts by Board.

25. With respect to the making of contracts by the Board for the purposes of this Act, the following provisions shall have effect, namely:--

(a) Every contract shall be made on behalf of the Board by the Chief Executive Officer or an Officer authorised by the Board;

(b) No contract for leasing waterfront, waterway and jetty and corresponding infrastructural facilities thereof for a term exceeding five years shall be made without prior approval of the Government on such terms and conditions as it may think fit;

(c) No contract for the acquisition or sale of immovable property of for the lease of any such property for a term exceeding thirty years, shall be made unless it is previously approved by the State Government, on such terms and conditions as it any thinks fit;

(d) Every concession or lease or licence agreement or such other commercial arrangement with any developers and/or operators for development, construction, finance, operation and maintenance of port and/or port terminals and /or related infrastructure and / or industrial infrastructure in port areas shall be in accordance with the provisions contained in the Andhra Pradesh Infrastructure Development Enabling Act, 2001 wherein the Board shall be the deemed Infrastructure Authority under section 3 of the said Act:

Provided that a developer or as the case may be a bidding consortium so selected shall have proportionate net worth of not less than equity component of the estimated cost of the project as certified by a reputed financial institution as may be prescribed;

(e) The form and manner of executing contracts on behalf of the Board shall be such as may be prescribed by rules;

(f) Any contract made in contravention of the provisions of this Act and the rules made hereunder shall not be binding on the Government.

CHAPTER – V

Works and Services to be provided at Non-major Ports by the Board

Power of Board to execute works and provide appliances.

26. (1) The Board may, subject to any other law for the time being in force, execute such works, within or beyond the limits of a port and provide such appliances as it may deem necessary or expedient.

(2) Such works and appliances may include,-

(a) wharves, quays, docks, stages, jetties, piers, place of anchorage and other works within the Port or Port approaches or on the foreshore of the Port or Port approaches in the State, with all such convenient arches, drains, landing places, stairs, fences, roads, bridges, tunnels and approaches, and buildings required for the residence of the employees of the Board as it may considered necessary;

(b) buses, locomotives, rolling stock, sheds, hotels, warehouses and other accommodation for passengers and goods and other appliances for carrying passengers and for conveying, receiving and storing goods landed, or to be shipped or otherwise;

(c) moorings and cranes, scales and all other necessary means and appliances for loading and unloading of vessels;

(d) reclaiming, excavating, enclosing and raising any part of the foreshore of the port or port approaches which may be necessary for the execution of the works authorised by this Act or otherwise for the purposes of this Act;

(e) such breakwaters and other works as may be expedient for protection of the port;

(f) dredgers and other machines for cleaning, widening, deepening and improving any portion of the port or port approaches or of the foreshore of the port or port approaches;

(g) light-houses, light-ships, beacons, buoys, pilot boats and other appliances necessary for the safe navigation of the port and the port approaches in so far as it relates to State functions;

(h) vessels, tugs, boats, barges and launches and lighters for the use within the limits of the port or beyond those limits, whether in territorial waters or otherwise, for the purpose of towing or rendering assistance to any vessel whether entering or leaving the port or bound elsewhere and for the purpose of saving or protecting life or property and for the purposes of landing, shipping or transhipping passengers or goods under section 32;

(i) sinking of tube wells and equipment, maintenance and use of boats, barges and other appliances for the purpose of the supply of water at the port;

(j) engines and other appliances necessary for extinguishing of fires;

(k) lands abutting the sea coast including creeks;

(l) ferry boats and other works and equipment appertaining to the running ferry service at or between the ports;

(m) construction of models and plans for carrying out hydraulic studies;

(n) dry docks, slipways, boat basins and workshop to carry out repairs or overhauling of vessels, tugs, boats, machinery or other appliances;

(o) all other works and appliances as may be necessary for achieving the objectives set out for the Board under this Act.

(3) The Board shall comply with the relevant environmental regulations and applicable laws while undertaking works and services at ports in the State;

(4) The Board shall ensure that all the non-major ports as well as upcoming private ports have security infrastructure in place before commencing operations and security clearance pertaining to Projects/ developments operation of non-major ports are processed in consultation with concerned Central Security agencies;

(5) The Board shall ensure the port managements are accountable for security infrastructure including, deployment of Police personnel/armed security guards in keeping with the security environment, threat inputs and security advisories from Central and State security agencies. The board will have powers to take action against the port (Management) including suspension of operations, for failing to ensure required security arrangement.

27. (1) The Board may undertake to carry out on behalf of any person any works or services or any class of works or services, on such terms and conditions as may be agreed upon between the Board and the person concerned. Powers of Board to undertake certain works.

(2) The Board may, if it considers necessary or expedient in the public interest so to do, lend any of its vessels or appliances or the services of any of its employees to any person for such period not exceeding three months and on such terms and conditions as may be agreed upon between the Board and the person concerned.

(3) The Board may, if it considers necessary or expedient in the public interest so to do invest in sea-side, land-side and connectivity infrastructure for enabling port development, and other special infrastructure facilities for promotion of maritime trade and maritime-related industries, like ship-building and inland waterways, where found necessary and at its discretion.

28. (1) When any dock, berth, wharf, quay, stage, jetty or pier erected at any port or port approaches under the provisions of this Act has been completed with sufficient warehouses, sheds and appliances for receiving, landing or shipping goods or passengers from and upon sea-going vessels, the Board after the Custom Cargo Service Provider obtains the approval of the Commissioner of Customs and by notification published in three consecutive Powers of Board to order sea-going vessels to use docks wharves etc.

issues of the Official Gazette, declare that such dock, berth, wharf, quay, stage, jetty, pier or place of anchorage is ready for receiving, landing and shipping or for landing or for shipping goods or passengers from and upon sea-going vessels:

Provided that the Board shall ensure that prior to such notifications, the provisions of sections 29 and 33 of the Customs Act, 1962 shall be complied with which provides that the person-in-charge of a vessel shall not cause or permit the vessel to call at any place other than a Customs Port and that unloading of imported goods and loading of export goods shall not take place in any place other than a place approved under clause (a) of section 8 of the said Act for the unloading or loading of such goods, except with the permission of the proper officer.

(2) As from the date of the publication of such notification for the third time, it shall be lawful for the Board, from time to time, when there is room at such dock, berth, wharf, quay, stage, jetty or pier, to order to come alongside of such dock, berth, wharf, quay, stage, jetty, pier or place of anchorage for the purpose of landing and shipping goods or passengers or for landing or for shipping the same any seagoing vessel within the port or port approaches which has not commenced to discharge goods or passengers or which being about to take in goods or passengers has not commenced to do so:

Provided that before making such order the Board shall have regard, as far as possible, to the convenience of such vessel and of the shippers in respect of the use of any particular dock, berth, wharf, quay, stage, jetty, pier or place of anchorage including mid operation:

Provided further that if the Board is not the Conservator of the port, the Board shall not itself make the order as aforesaid but shall require the Conservator of the Port or other person exercising the rights, powers and authorities of the Conservator of the Port to make such order.

If accommodation sufficient, all sea-going vessels compelled to use docks, wharves.

29. When sufficient number of docks, berths, wharves, quays, stages, jetties or piers have been provided at any port or port approaches as aforesaid, the Board after the Customs Cargo Service provider obtains the approval of the Commissioner of Customs and by notification published in three consecutive issues of the Official Gazette, direct that no goods or passengers shall be landed or shipped from or upon any sea-going vessel within the Non-Major port or port approaches otherwise than at such docks, berths, wharves, quays, stages, jetties or piers, except with the sanction of the Board and in accordance with such conditions as the Board may specify:

Provided that the Board shall ensure that prior to such notifications, the provisions of sections 29 and 33 of the Customs Act, 1962 shall be complied with which provides that the person-in-charge of a vessel shall not cause or permit the vessel to call at any place other than a Customs Port and that unloading of imported goods and loading of export goods shall not take place in any place other than a place approved under clause (a) of section 8 of the said Act for the unloading of loading of such goods, except with the permission of the proper officer.

Power to order vessels not to come alongside of, or to be removed from docks, wharves etc.

30. Any Officer appointed by the Board in this behalf, may, in cases of emergency or for any reason which appears to him sufficient, by notice in writing, order the master or owner or agent of any sea-going vessel not to bring such vessel alongside of, or to remove such vessel from any dock, berth, wharf, quay, stage, jetty, pier or place of anchorage belonging to or under the control of the Board and if, such notice is not complied with, the Board may charge in respect of such vessel such sum as may be notified during which such vessel remains at such dock, berth, wharf, quay, stage, jetty, pier or place of anchorage:

Provided that in the case of vessel ordered to be removed, such charges shall not commence to be made till after the expiry of twelve hours from the service of such notice as aforesaid on the master or owner or agent of the vessel.

Power of Government to exempt vessels from obligation to use wharves etc.

31. Notwithstanding anything contained in section 28 or 29 but subject to the provision of the Customs Act, 1962 the Government may, if in its opinion it is necessary in the public interest so to do, by general or special order, from time to time, permit certain specified vessels or classes of vessels to discharge or ship goods or certain specified goods or classes of goods at such place in a port or within the port approaches, in such manner, during such period and subject to such payments to the Board and on such conditions as the Government may think fit.

Board to declare when vessels, other than seagoing vessels compelled to use dock, wharves etc.

32. (1) When any dock, berth, wharf, quay, stage, jetty, pier or place of anchorage for receiving, landing or shipment of goods or passengers from or upon vessels, not being seagoing vessels, has been made and completed with all proper appliances in that behalf, the Board may, after obtaining the approval of the Commissioner of Customs, by order published in the Andhra Pradesh Gazette,-

(i) declare that such dock, berth, wharf, quay, stage, jetty, pier or place of anchorage is ready for receiving, landing 'or shipment of goods or passengers from or on vessels not being sea-going vessels; and

(ii) direct that within certain limits to be specified therein it shall not be lawful without the express sanction of the Board, to land or ship any goods or passengers, out of, or into, any vessel not being sea-going vessel of any class, specified in such order, except at such dock, berth, wharf, quay, stage, jetty, pier or place of anchorage.

(2) As from the date of the publication of the order mentioned in sub-section (1), it shall not be lawful, without the consent of the Board, for any vessel of such class,--

(i) to land or ship any goods or passengers at any place within the limits so specified except at such dock, berth, wharf, quay, stage, jetty, pier or place of anchorage;

(ii) while within such limits, to anchor, fasten or lie within fifty yards of the ordinary low-water mark.

(3) If after the publication of such order, any such vessel, while within the limits so specified, so anchor, fasten or lie, it shall be lawful for the Board to cause the same to be removed out of the said limits at the expense of the master or owner or agent of the vessel.

Performance of services by Board or other person.

33. (1) The Board shall have the power to undertake the following services in all ports other than those developed and operated or operated by a Developer :-

(a) stevedoring, landing, shipping or transhipping passengers and goods between vessels in Port and the wharves, piers, quays or docks belonging to or in the possession of the Board;

(b) receiving, removing, shifting, transporting, storing or delivering goods brought within the Board's premises;

(c) carrying passengers within the limits of the port or port approaches, by such means and subject to such restrictions and conditions as the State Government may think fit to impose; and

(d) piloting, hauling, mooring, re-mooring, hooking or measuring of vessels or any other service in respect of vessels.

(2) The Board may, if so requested by the owner, take charge of the domestic goods for the purpose of performing the service or services and shall give a receipt in such form as the Board may specify and in case of export and import goods, the Board, if so requested by the owner, may take over such goods if the Board takes over as Customs Cargo Service Provider as specified under Handling of Customs Area Regulations, issued from time to time under section 141 (2) of the Customs Act, 1962.

(3) Notwithstanding anything contained in this section, the Board may authorise any person to perform any of the services mentioned in sub-section (1) on such terms and conditions as may be agreed upon in case of domestic goods and for import and export goods if the Board is the appointed Customs Cargo Service Provider as notified by Commissioner Customs as specified under Handling of Customs Area Regulations, issued from time to time under section 141 (2) of the Customs Act, 1962.

(4) No person authorised under sub-section (3) who has been appointed to perform any of the services mentioned in sub-section (1) for ports developed and operated or operated by the Board, shall charge or recover for such service any sum in excess of the amount leviable according to the scale framed under section 38, 39 or 41.

(5) Any such person shall, if so required by the owner, perform in respect of the goods any of the services and for that purpose take charge of the goods and give a receipt in such form as the Board may specify:

Provided that handling of exported/imported goods shall be done in accordance with the provisions of the "Handling of Customs Area Regulations, issued from time to time under section 141 (2) of the Customs Act, 1962.

(6) The responsibility of any such person for the loss, destruction or deterioration of goods of which he has taken charge shall, subject to the other provisions of this Act, be that of a bailee under sections 151, 152 and 161 of the Indian Contract Act, 1872: Act No 9 of 1872.

Provided that handling of exported/imported goods shall be done in accordance with the provisions of the "Handling of Customs Area Regulations, issued from time to time under section 141 (2) of the Customs Act, 1962.

(7) After any goods have been taken charge of and a receipt given for them under this section, no liability for any loss or damage which may occur to them shall attach to any person to whom a receipt has been given or to the master or owner of the vessel from which the goods have been landed or transshipped:

Provided that handling of exported/imported goods shall be done in accordance with the provisions of the "Handling of Customs Area Regulations, issued from time to time under section 141 (2) of the Customs Act, 1962.

Responsibility of Board for loss etc of goods,

34. (1) Subject to the provisions of this Act, the responsibility of the Board for the loss, destruction or deterioration of goods of which it has taken charge shall,—

Act No 24 of 1989.

(i) in the case of goods received for carriage by railway, be governed by the provisions of the Railways Act, 1989 and

(ii) in other cases, be that of a bailee under sections 151, 152 and 161 of the Indian Contract Act, 1872, omitting the words "in the absence of any special contract" in section 152 of that Act:

Provided that, no responsibility under this section shall attach to the Board,-

(a) until a receipt mentioned in sub-section (2) of section 33 is given by the Board; and

(b) after the expiry of such period as may be prescribed by regulations from the date of taking charge of such goods by the Board.

(2) The Board's responsibility for the loss, destruction or deterioration of, or damage to, goods of which it has taken charge, unless notice of such loss or damage has been given within such period as may be prescribed by regulations made in this behalf from the date of taking charge of such goods by the Board under sub-section (2) of section 33 shall be limited to as provided in section 45 of the Customs Act, 1962 for imported and exported goods:

Provided that the Board shall have to execute all the responsibilities as provided in section 45 of the Customs Act, 1962 in case of import and export goods for which the Board is Customs Cargo Service Provider under Handling of Cargo in Customs Areas Regulations, issued from time to time.

Accommodation to be provided for officers of Customs in wharves etc. appointed under Customs Act, 1962.

35. (1) Where the Commissioner of Customs has, under the provisions of any Act for the levy of duties of customs, appointed any dock, berth, wharf, quay, stage, jetty, pier, place of anchorage, warehouse or shed or a portion of any warehouse or shed provided at any port under the provisions of this Act for the use of sea-going vessels to be an approved place for the landing or shipping of goods or a warehouse for the storing of dutiable goods on the first imports thereof without payment of duty, within the meaning of the first-mentioned Act, the Board in all ports other than those developed and operated

or operated by a Developer and for which the Board itself is the Customs Cargo Service Provider as specified under Handling of Cargo and Customs Area Regulations, 2009 shall set apart and maintain such place on or adjoining such dock, wharf, quay, stage, jetty, pier or a place of anchorage or in such warehouse or shed or portion thereof, for the use of Officers of Customs as may be necessary and operated or operated by a Developer:

Provided that the office space and accommodation to Customs officers shall be as prescribed by Handling of Cargo in Customs Area Regulation issued from time to time.

(2) Not withstanding that any dock, berth, wharf, quay, stage, jetty, pier, place of anchorage, warehouse or shed or portion thereof at any port has, under the provisions of sub-section (1), been set apart for the use of the Officers of Customs at the port, all rates and other charges payable under this Act in respect thereof or for the storage of goods therein, shall be payable to the Board, or to such person or persons as may be appointed by the Board to receive the same. However, the customs will not be required to pay anything for the above mentioned facilities or any other facility provided as per Handling of Cargo and Customs Area Regulations, issued from time to time.

Power to permit erection of private wharves etc within limits of a port subject to conditions.

36. (1) No person shall make, erect or fix within the limits of a port or port approaches any wharf, dock, quay, stage, jetty, pier, erection or mooring within the said limits except with the previous permission in writing of the Board and subject to such terms and conditions, if any, as the Board may specify

(2) If any person makes, erects or fixes any wharf, dock, quay, stage, jetty, pier, erection or mooring in contravention of sub-section (1), the Board may, by notice, require such person to remove it within such time as may be specified in the notice and if the person fails so to remove it, the Board may cause it to be removed at the expense of that person.

Compensation payable in certain cases where use of any private wharf, etc., rendered unlawful.

37. (1) Where as a result of an order under section 28, or section 31, the use of any wharf, dock, berth, quay, stage, jetty, pier, or place of anchorage, made fixed or erected by any person is rendered unlawful, the Board may, after hearing the person concerned by order, close, remove, fill up or destroy such wharf, dock, berth, quay, stage, jetty, pier, erection or mooring wharf, dock, quay, stage, jetty, pier of anchorage, or permit the use thereof to such person on payment of such rates and charges as the Board may determine.

(2) Save as otherwise provided under sub-section (3), no person shall be entitled to claim compensation for any injury, damage or loss, caused or alleged to have been caused by an order made under sub-section (1).

(3) If it is proved to the satisfaction of the Board that any such wharf, dock, berth, quay, stage, jetty, pier or place of anchorage, was made, fixed or erected by any person with the previous permission of the authority competent to grant such permission, and that the erection/construction had been made in full compliance of the terms of such permission,, he shall be paid by the Board compensation, the amount of which shall be determined in the manner and in accordance with the principles hereinafter set out, that is to say; -

(a) in computing the compensation, there shall not be taken into account any rates or other charges which such person shall be liable to pay for using any wharf, dock, berth, quay, stage, jetty, pier, or place of anchorage, provided by the Board.

(b) the amount of compensation shall be calculated with reference to the cost of construction of such wharf, dock, berth, quay, stage, jetty, pier or place of anchorage;

(c) where the amount of compensation can be fixed by agreement, it shall be paid in accordance with such agreement;

(d) where no such agreement can be reached, the State Government shall appoint an arbitrator, a person who is, or has been, or is qualified for appointment as a Judge of a High Court

(e) at the commencement of the proceeding before the arbitrator, the Board and the person to be compensated shall state what in their respective opinion is a fair amount of compensation;

Act No 26 of 1996.

(f) the provisions under the Arbitration and Conciliation Act, 1996 shall apply to arbitrations under this Act.

CHAPTER – VI
Imposition and Recovery of Rates at Ports

Scale of rates for services performed by Board or other person.

38. (1) The Board shall, from time to time, for ports developed and operated or operated by it, frame by regulations a scale of rates at which and a statement of the conditions under which, any of the services specified hereunder shall be performed by itself or any person authorised under section 33 at or in relation to port or port approaches,-

(a) transhipping of passengers or goods between vessels in the port or port approaches;

(b) stevedoring, landing and shipping of passengers or goods from or to such vessels, to or from any wharf, quay, jetty, pier, dock, berth, mooring, stage, or erection, land or building in the possession or occupation of the Board or at any place within the limits of the port or port approaches;

(c) cranage or porterage of goods on any such place;

(d) wharfage, storage or demurrage of goods on any such place; and

(e) Waterfront royalty;

(f) any other service in respect of vessels, passengers or goods excepting the services in respect of vessels for which fees are chargeable under the Indian Port Act, 1908.

(2) In addition to the above, the Board shall also be empowered by regulations, to levy an additional "Cargo Cess" to be levied on users procuring any or all of the services provided by any of the Ports in the state. Such cess shall be notified by the Board for the first year and shall be suitably escalated every year. Such cess shall be collected through the agency of the Ports, and shall be utilised for investment in enabling infrastructure for ports, port connectivity projects, enabling infrastructure for shipbuilding, shipbreaking and ship-repair, port proximal area development, enabling infrastructure for inland waterways and terminals, coastal shipping and inland shipping.

(3) Different scales of rates and conditions may be framed for different classes of goods and vessels and for different ports, in respect of the above charges and cess.

Scale of rates and statement of conditions for use of property belonging to Board.

39. (1) The Board shall, from time to time, for ports developed and operated or operated by it, also frame a scale of rates on payment of which and a statement of conditions under which any property belonging to, or in the possession or occupation of the Board or any place within the limits of the port or port approaches may be used for the purposes specified hereunder:

(a) approaching or lying at or alongside any buoy, mooring, wharf, quay, pier, dock, land, building or place as aforesaid by vessels;

(b) entering upon or plying for hire at or on any wharf, quay, pier, dock, land, building, road" bridge, approach or place as aforesaid by animals or vehicles carrying passengers or goods;

(c) leasing of land or sheds by owners of goods imported or intended for export or by steamer agents;

(d) any other use of any land, building, works, vessels or appliances belonging to or provided by the Board.

(e) provide free of cost or rent fully furnished office accommodation and residential accommodation for Customs as per Handling of Cargo in Customs Areas Regulations, issued from time to time.

(2) Different scales of rates and conditions may be framed for different classes of goods and vessels and for different ports.

Consolidated rates of combination of services.

40. The Board may, from time to time, for ports developed and operated or operated by it, frame a consolidated scale of rates for any combination of the services specified in section 38 or for any combination of such service or services with any use or permission to use any property belonging to, or in the possession or occupation of, the Board, as specified in section 39.

Power to levy concessional rates in certain cases,

41. In framing scales of rates under any of the foregoing provisions of this Chapter, the Board may prescribe a lower rate in respect of, —

Act No.52 of 1962.

(a) coastal goods, that is to say, goods other than imported goods as defined in the Customs Act, 1962, carried in a vessel from one Indian port to another Indian Port:

Provided that, the Board shall not make any discrimination between one Indian port and another such port in prescribing a lower rate under this section;

(b) other goods in special cases.

Scale of rates and conditions.

42. Every scale of rates and every statement of conditions framed by the Board, with the permission of the State Government, for ports developed and operated or operated by it, under the foregoing provisions of this Chapter shall be published by the Board in the Andhra Pradesh Gazette and shall there upon take effect.

Power of State Government to require modification or cancellation of rates.

43. (1) Whenever the Government considers it necessary in the public interest so to do, it may, by order in writing, direct the Board to cancel any of the scales in force or modify the same within such period as it may specify;

(2) If the Board fails or neglects to comply with such direction within the specified period, the Government may cancel any of such scales or make such modifications therein as it may think fit:

Provided that, before so cancelling or modifying any scale, the Government shall consider any objection or suggestion which may be made by the Board during the specified period.

(3) When in pursuance of this section any of the scales has been cancelled or modified, such cancellation or modification shall be published by the Government in the Andhra Pradesh Gazette and shall thereupon have effect accordingly.

44. The Board may, in special cases, and for reasons to be recorded in writing, exempt either wholly or partly any goods, vehicles, or vessels or class of goods, vehicles or vessels from the payment of any rate or of any charge leviable in respect thereof according to any scale of rates in force under this Act or remit the whole or any portion of such rate or charge so levied. Remission of rates of charges.

45. No person shall be entitled to refund of an excess charge made by the Board unless his claim to the refund has been preferred in writing by him or on his behalf to the Board within six months from the date of payment duly supported by all original relevant documents: Refund of excess charges.

Provided that the Board may, of its own motion, remit excess charges made in its bills at any time.

46. (1) When the Board is satisfied that any charge leviable under this Chapter has been short levied or erroneously refunded, it may issue a notice to the person who is liable to pay such charge or to whom the refund has erroneously been made, requiring him to show cause why he should not pay the amount specified in the notice: Notice of payment of charges short levied or erroneously refunded.

(a) when the charge is short levied, from the date of the payment of the charge,

(b) where a charge has been erroneously refunded, from the date of the refund.

(2) The Board may, after considering the representation, if any, made by the person to whom notice has been issued under sub-section (1), determine the amount due from such person and thereupon such person shall pay the amount so determined.

47. The rates in respect of goods to be landed shall be payable immediately on the landing of the goods and rates in respect of goods to be removed from the premises of the Board or to be shipped for export or to be transhipped shall be payable before the goods are removed, shipped or transhipped. Time for payment of rates on goods.

Board's lien for rates.

48. (1) For the amount of all rates leviable by the Board under this Act, in respect of any goods and for the rent due to the Board for any building, plinths, stacking areas or other premises on or in which any goods may have been placed, the Board shall have a lien on such goods and may seize and detain the same until such rates and rent are fully paid.

(2) Such lien shall have priority over all other liens and claims, except for general average and for the ship-owner's lien upon the said goods for freight and other charges where such lien exists and has been preserved in the manner provided in sub-section (1) of section 49 and for money payable to the Central Government under any law for the time being in force, relating to customs other than by way of penalty or fine and to the Government under any law for the time being in force.

Ship-owner's lien for freight and other charges.

49. (1) If the master or owner of any vessel or his agent at or before the time of landing from such vessels any goods at any dock, wharf, quay, stage, jetty, berth, mooring or pier belonging to, or in occupation of, the Board, gives to the Board a notice in writing that such goods are to remain subject to a lien for freight or other charges payable to the ship-owner, to an amount to be mentioned in such notice, such goods shall continue to be liable to such lien to such amount.

(2) The goods shall be retained in the custody of the Board at the risk and expense of the owners of the goods until such lien is discharged as hereinafter mentioned and godown and storage rent shall be payable by the party entitled to such goods for the time during which they may be so retained.

(3) Upon the production before any officer appointed by the Board in that behalf of a document purporting to be a receipt for, or release from the amount of such lien, executed by the person by whom or on whose behalf such notice has been given, the Board may permit such goods to be removed after taking reasonable care with respect to the authenticity of such document

Sale of goods after two months, if rates or rent are not paid for freight is not discharged.

50. (1) The Board may, after the expiry of two months from the time when any goods have passed into its custody, or in the case of animals and perishable or hazardous goods after the expiry of such shorter period not being less than twenty four hours after the landing of the animals or goods as the Board may think fit, sell by public auction or in such cases as the Board considers it necessary so to do, for reasons to be recorded in writing, sell by tender, private agreement or in any other manner such goods or so much thereof as in the opinion of the Board may be necessary,--

(a) if any rates payable to the Board in respect of such goods have not been paid, or

(b) if any rent payable to the Board in respect of any place on or in which such goods have been stored has not been paid, or

(c) if any lien of any ship-owner for freight or other charges of which notice has been given has not been discharged and if the person claiming such lien for freight or other charges has made to the Board an application for such sale.

(2) Before making such sale, the Board shall give ten days notice of the same by publication thereof in the Andhra Pradesh Gazette, and also in at least one of the principal local daily newspapers:

Provided that, in the case of animals and perishable or hazardous goods the Board may give such shorter notice and in such manner as, in the opinion of the Board, the urgency of the case admits of.

(3) If the address of the owner of the goods has been stated in the manifest of the goods or in any of the documents which have come into the possession of the Board or is otherwise known, notice shall also be given to him by letter delivered at such address or sent by post, but the title of a bonafide purchaser of such goods shall neither be invalidated by reason of the omission to send such notice nor shall any such purchaser be bound to inquire whether notice has been sent.

(4) Notwithstanding anything contained in this section, controlled goods may be sold at such time and in such manner as the Government may direct.

<u>Explanation:-</u> In this section and section 51 "controlled goods" means goods the price or disposal of which is regulated under any law for the time being in force.

Disposal of goods not removed from the premises of Board within limit.

51. (1) Notwithstanding anything contained in this Act, where any goods placed in the custody of the Board/Customs Cargo Service Provider upon the landing thereof are not removed by the owner or other person entitled thereto from the premises of the Board/Customs Station within thirty days from the date on which such goods were placed in their custody or within such further time as the proper officer may allow the Customs may, if the address of such owner or person is known, cause a notice to be served upon him by letter delivered at such address or sent by post, or if the notice cannot be so served upon him or his address is not known, cause a notice to be published in the Andhra Pradesh Gazette, and also in atleast one of the

principal local daily newspapers requiring him to remove the goods forth with and stating that in default of compliance therewith the goods are liable to be sold by public auction or by tender, agreement or in any other manner:

Provided that, where all the rates and charges payable under this Act in respect of any such goods have been paid, no notice of removal shall be so served or published under this sub--section unless two months have expired from the date on which the goods were placed in the custody of the Board.

(2) The notice referred to in sub-section (1) may also be served on the agents of the vessel by which such goods were landed.

(3) If such owner or person does not comply with the requisition in the notice served upon him or published under sub-section (1), the Board may, at any time after the expiration of thirty dates from the date on which such goods were placed in its custody, sell the goods by public auction or, in such cases as the Board considers it necessary so to do, for reasons to be recorded in writing, sell by tender, agreement or in any other manner such goods or so much thereof in the opinion of the Board may be necessary after giving notice of the sale in the manner specified in sub-sections (2) and (3) of section 50.

(4) Notwithstanding anything contained in sub-section (1) or sub-section (3),--

(a) the Board may in the case of animals and perishable or hazardous goods give notice of removal of such goods although, the period of thirty days has not expired or give such shorter notice of sale in such manner as in the opinion of the Board urgency of the case requires;

(b) controlled goods may be sold in accordance with the provisions of sub-section (4) of section 50.

(5) The Government may, if it deems necessary so to do in the public interest, by notification in the Andhra Pradesh Gazette exempt any goods or classes of goods from the operation of this section:

Provided that in custom area the Board shall ensure that the manner of disposal of unclaimed/unclear cargo shall be in accordance with rules prescribed under section 48 of the Customs Act, 1962 read with Handling of Cargo in Customs Areas Regulations, issued from time to time.

52. The proceeds of every sale under section 50 or section 51 shall be applied in the following order,- Application of sale proceeds.

(a) firstly to the payment of the expenses of the sale;

(b) next to the payment, of the freight and other charges, if any, payable in respect of the goods sold, to the carrier, if notice of such charges has been given to the Board having custody of the goods,

(c) next to the payment of the duty, if any, on the goods sold,

(d) next to the payment of the charges in respect of the goods sold due to the Board having the custody of the goods,

(e) next to the payment of any amount due from the owner of the goods to the Central Government under the provisions of the Customs Act, 1962 or any other law relating to customs, and the balance, if any, shall be paid to the owner of the goods.

53. (1) If the master of any vessel in respect of which any rates or penalties are payable under this Act, or under any regulations or orders made in pursuance thereof, refuses or neglects to pay the same or any part thereof on demand, the Board may distrain or arrest such vessel and tackle, apparel and furniture belonging thereto or any part thereof and detain the same until the amount so due to the Board, together with such further amount as may accrue for any period during which the vessel is under distraint or arrest, is paid. Recovery of rates and charges by distraint of vessel.

(2) In case any part of the said rates or penalties or of the cost of the distress or arrest or the keeping of the same, remains unpaid for the period of five days next after any such distress or arrest has been so made, the Board may cause the vessel or other thing so distrained or arrested to be sold and with the proceeds of such sale, shall satisfy such rates or penalties and cost, including the cost of sale remaining unpaid, rendering the surplus (if any), to the master of such vessel on demand.

54. If the Board gives to the Officer of the Central Government whose duty is to grant the port clearance to any vessel at the port, a notice stating-- Grant of port clearances after payment of rates, realisation of damages etc.

(i) that an amount specified therein is due in respect of rates, fines, penalties or expenses chargeable under this Act or under any regulations or orders made in pursuance thereof, against such vessel, or by the owner or master of such vessel in respect thereof, or against or in respect of any goods on board such vessel; or

(ii) that an amount specified therein is due in respect of any damage referred to in section 103 and such amount together with the cost of the proceedings for the recovery thereof before a Magistrate under that section has not been realised, such officer shall not grant such port clearance until the amount so chargeable or due has been paid or, as the case may be, the damage and cost have been realised.

Recovery of dues.

55. Any dues payable to the Board, not withstanding anything contained in this Act, also be recovered by the Board or its authorised representative by invoking the provisions of Andhra Pradesh Revenue Recovery Act, 1864 and shall be recovered as that of land Revenue.

CHAPTER – VII
Borrowing powers of Board

Power to raise loans.

56. (1) The Board may raise loans of duration greater than one year, with the previous sanction of the Government on such terms and conditions as may be prescribed by Government for the purposes of this Act.

(2) Loans may be raised by the Board in the open market on the Board Securities issued by it or may be obtained from the Government or a Bank approved by the Government.

Board securities.

57. (1) The Board may, with the sanction of the Government, prescribed by regulations the form in which the Securities of the Board shall be issued by the Board and the mode in which, and the conditions subject to which, they may be transferred.

(2) The holder of any Board Security in any form may obtain in exchange therefore, upon such terms as the Board may, from time to time, determine, a Board Security in other form prescribed by regulations.

(3) The right to sue in respect of money secured by the Board Securities shall be exercisable by the holders thereof for the time being without preference in respect of priority of date.

Right of joint or several payees of securities, Act No 9 of 1872.

58. (1) Notwithstanding anything contained in section 45 of the Indian Contract Act, 1872,-

(a) when any Board Security is payable to two or more persons jointly and either or any of them dies, such security shall be payable to the survivor or survivors of those persons, and

(b) when any such security is payable to two or more persons severally and either or any of them dies, the security shall be payable to the survivor or survivors of those persons or to the representatives of the deceased or to any of them.

(2) Nothing herein contained shall affect any claim which any representative of a deceased person may have against the survivor or survivors under or in respect of any security to which sub-section (1) applies.

(3) for the purposes of this Act, a body incorporated or deemed to be incorporated under the Companies Act, 2013, or any other enactment for the time being in force, whether within or outside India shall be deemed to die when it is dissolved. Act 18 of 2013.

Power of two or more joint holders to give receipts.

59. Where two or more persons are joint holders of any Board Security, anyone of those persons may give an effectual receipt for any interest payable in respect of such security unless notice to the contrary has been given to the Board by any other holders.

Endorsement of the Board security. Act No.26 of 1881.

60. Endorsement of a Board Security which is transferable by endorsement shall be valid when the maker or holder of the Board security signs the same in accordance with the provisions of Section 15 of the Negotiable Instruments Act, 1881.

Liability of endorser of the Board security.

61. A person shall, by reason of his having endorsed any Board Security, be liable to pay any money due whether as principal or as interest thereunder, unless his liability is excluded or made conditional in accordance with the provisions of Section 35 of the Negotiable Instruments Act, 1881.

Impression of signature on securities.

62. (1) The signature of the person authorised to sign the Board Securities on behalf of the Board, may be printed, engraved or lithographed or impressed by such mechanical process as the Board may direct.

(2) A signature so printed, engraved, lithographed, impressed or otherwise shall be valid as if it had been inscribed in the proper handwriting of the person so authorised.

Issue of duplicate security.

63. (1) When any Board Security is alleged to have been lost, stolen or destroyed either wholly or in part and a person claims to be the person to whom but for the loss, theft or destruction it would be payable, he may, on application to the Board and on producing proof to its satisfaction of the loss, theft or destruction and of the justice of the claim, and on payment of such fee, if any, as may be prescribed by regulations, obtain from the Board an order for,-

(a) the issue of a duplicate security payable to the applicant; and

(b) the payment of interest in respect of the security said to be lost, stolen or destroyed pending the issue of a duplicate security.

(2) An order shall not be passed under sub-section (1) until after the issue by the Board of the notification of the loss, theft or destruction in the manner prescribed by regulations.

(3) A list of securities in respect of which an order is passed under sub-section (1) shall be published in such manner as the Board may prescribe by regulations.

(4) If at any time before the Board becomes discharged under the provisions of this Act from liability in respect of any security the whole of which is alleged to have been lost, stolen or destroyed, such security is found, any order passed in respect thereof under this section shall be cancelled.

Conversion of securities.

64. (1) The Board may, subject to such conditions as it may prescribe by regulation on the application of a person claiming to be entitled to Board Security or securities issued by it, on being satisfied of the justice of the claim and on delivery of the security or securities received in such manner and on payment of such fee, if any, as it may prescribe by regulation, convert, consolidate or sub-divide the security or securities, and issue to the applicant a new security or securities, accordingly.

(2) The conversion, consolidation or sub-division referred to in sub-section (1) may be into a security or securities of the same or different classes or of the same or different loans.

Discharge in certain cases, Act No.36 of 1963.

65. Notwithstanding anything contained in the Limitation Act, 1963, the Board shall be discharged from all liabilities in respect of the security or securities so paid or in place of which a duplicate or new security or securities has or have been used:-

(a) on payment of the amount due on a Board Security on or after the date on which payment becomes due, or

(b) when a duplicate security has been issued under section 63, or

(c) When a new security or securities has or have been issued upon conversion, consolidation or sub-division under section 64,

(i) in the case of payment, after the lapse of six years from the date on which payment was due;

(ii) in the case of a duplicate security after the lapse of six years from the date of the publication under sub-section (3) of section 63 of the list in which the security is first mentioned or from the date of the last payment of interest on the original security, whichever is later;

(iii) in the case of a new security issued upon conversion, consolidation or sub-division after the lapse of six years from the date of the issue thereof.

Security for loans taken by Board.

66. All loans raised by the Board under this Act shall be a first charge on,-

(a) the property vested or which may hereafter during the currency of the loans become vested in the Board other than,--

(i) any sum set apart by the Board,—

(1) as sinking fund for the purpose of paying off any loan; or

(2) for the payment of pension to its employees;

(ii) the provident or pension fund established by the Board; and

(b) the rates leviable by the Board under this Act.

Remedies of Government in respect of loans made to Board.

67. The Government shall have in respect of loans made by it to the Board the same remedies as holders of Board Securities issued by the Board; and Government shall not be deemed to possess any prior or greater rights in respect of such loans than holders of such Board Securities:

Provided that when the terms of any such loan made before the appointed day contain express provision that the loan shall have priority over all other loans in the matter of repayment by the Board, such loan shall have priority.

Power of Board to repay loans before due date

68. The Board may, with the previous sanction of Government, apply any sums out of moneys which may come into its hands under the provisions of this Act and which can be so applied without prejudicing the security of the

other holders of the Board Securities, in repaying to Government any sum which may remain due to it in respect of the principal of any loan although the time fixed for the repayment of the same may not have arrived:

Provided that, no such repayment shall be made of any sum less than ten thousand rupees; and that if such repayment is made, the amount of interest in each succeeding installment shall be so adjusted as to represent exactly the interest due on the outstanding principal.

Establishment of sinking fund.

69. (1) If in respect of a loan raised by the Board under this Act, which is not repayable before the expiration of one year from date of the loan, the Government by an order in writing so directs, the Board shall set apart half yearly, out of its income, as a sinking fund, a sum sufficient to liquidate the loan within a period which shall not in any case, unless the previous consent of the Government has been obtained, exceed twenty five years; but the maximum period shall not in any case exceed forty years:

Provided that a sinking fund need not in the absence of any stipulation to that effect be established in the case of loan taken by the Board from the Central Government or any State Government.

(2) Where any sinking fund has, before the appointed day, been established by any authority in respect of a loan raised by it, for which the Board is liable under this Act, the sinking fund so established by that authority shall be deemed to have been established by the Board under this section.

Investment and application of sinking fund.

70. (1) The sums so set apart by the Board under sub-section (1) of section 69 shall be invested in Public Securities or in such other securities as the Board may approve in this behalf and shall be held by the Board in trust for the purposes of this Act.

(2) The Board may apply the whole or any part of the sums accumulated in any sinking fund in or towards the discharge of the moneys for the repayment of which the fund has been established:

Provided that it pays into the fund in each year and accumulates, until the whole of the moneys borrowed are discharged, a sum equivalent to the interest which would have been produced by the sinking fund or the part of the sinking fund so applied.

Annual examination of sinking fund.

71. (1) A sinking fund established for the liquidation of any loan shall be subject to annual examination by such person as may be appointed by the Government in this behalf and the person so appointed shall ascertain whether the cash and the current market value of the securities at the credit of the

fund are actually equal to the amount which would have been accumulated if, investment had been regularly made and the rate of interest as originally estimated had been obtained thereon.

(2) The Board shall pay forthwith into the sinking fund any amount which the person appointed under sub-section (1) to conduct the annual examination of the fund may certify to be deficient unless the Government specifically sanctions a gradual readjustment.

(3) If the cash and current market value of the securities at the credit of a sinking fund are in excess of the amount which should be at its credit, the person appointed under sub-section (1) shall certify the amount of the excess and the Board may, reduce or discontinue the half yearly contributions to the sinking fund required under section 69.

72. Nothing contained in this Act shall be deemed to affect the power of the Board to raise loans under the Local Authorities Loans Act, 1914. Power of Board to raise loans on short term bills, Act No 9 of 1914.

73. Notwithstanding anything contained in this Act, the Board may,-- Power of Board to take temporary loans or overdrafts.

(1) borrow moneys by means of temporary overdraft or otherwise by placing the securities held by the Board in its reserve funds or on security of the fixed deposits of the Board in its banks;

(2) obtain advances from such banks on pledge or by hypothecation of its current assets and mortgage of its fixed assets without the previous sanction of the Government:

Provided that such temporary overdraft or other loans,--

(a) shall not at any time have a longer currency than one year; and
(b) all moneys so borrowed by overdrafts or otherwise shall be expended for the purpose of this Act.

74. Notwithstanding anything contained in this Act but subject to any other law for the time being in force, the Board may, with the previous sanction of the Government and on such terms and conditions as may be approved by the Government, raise for the purposes of this Act loans in any currency or currencies from the World Bank or from any other Bank or Institution in any country outside India, and no other provision of this Chapter shall apply to or in relation to any such loan unless the terms and conditions of the loan or the approval thereof by the Government otherwise provide. Power of Board to borrow money from world Bank or other foreign institutions.

Power of Board to acquire and sell equity stakes in Ports and Port-related infrastructure projects.

75. (1) Notwithstanding anything contained in this Act but subject to any other law for the time being in force, the Board may, with the previous sanction of the Government and on such terms and conditions as may be approved by the Government, become an equity stakeholder in projects related to infrastructure development for ports and port-linked services, against consideration of cash or in kind (including land and other fiscal and non-fiscal support provided).

(2) The Board shall, by regulations, frame operating procedures for sale of such shares in a manner that secures the financial and economic interests of the State Government in such projects, including measures to gain from windfall gains.

(3) The Board shall reserve the right to retain the surplus from such transactions, for its future investment in enabling infrastructure for ports, port connectivity projects, enabling infrastructure for shipbuilding, ship breaking and ship-repair, port proximal area development, enabling infrastructure for inland waterways and terminals, coastal shipping and inland shipping.

CHAPTER – VIII

Revenue and Expenditure

General fund of Act No. 15 of 1908.

76. The Board shall have and maintain its own fund called the General Fund of the Board to which shall be credited all moneys received by or on behalf of the Board under the provisions of this Act and all moneys received by it from the Government by way of grants, subventions, loans and advances, and as the Conservator of the Ports and of their approaches or as the body appointed under section 36 of the Indian Ports Act. 1908.

Application of money in General Fund.

77. (1) The moneys credited to the General Fund under section 76 shall be applied by the Board in payment of the following charges, namely,-

(a) the interest and instalments of principal due in respect of any loan that may have been raised or obtained by the Board or for the repayment of which the Board may be liable and payments to the sinking fund established for such loan;

(b) the salaries, fees, remunerations, allowances, pensions, gratuities, compassionate allowances or other moneys due to,-

(i) the Chairman, and other members of the Board;

(ii) the employees of the Board; and

(iii) the surviving relatives, if any, of such employees;

(c) the contributions, if any, payable to the Central or State Government on account of pension and leave allowance of any Officer lent to the Board by such Government;

(d) the cost and expenses, if any, incurred by the Board in the conduct and administration of any provident fund, welfare fund, loan or special fund established by the Board;

(e) the contributions, if any, duly authorised to be made, by regulations made under this Act, to any such fund referred to in clause (d);

(f) such sums as may, from time to time, be agreed upon by the Board and the Government or the Central Government or any other authority, as a reasonable contribution payable by the Board towards the expenses in connection with the watch and ward functions of the Police Force or the Central Industrial Security Force or any other Force which the Government or the Central Government or any other authority, as the case may be, may establish and maintain for the protection of the port and docks, warehouses and other property of the Board;

(g) the cost of repairs and maintenance of the property belonging to, or vested in, the Board and all charges upon the same and all working expenses;

(h) the waterfront royalty that may be payable to the Government under sub-section (2) of section 23;

(i) the cost of the execution and provision of any new work or appliance specified in section 26 which the Board may determine to charge to revenue;

(j) any expenditure incurred under section 27;

(k) any other expenditure which may be incurred by the Board generally for the purposes of this Act;

(l) any other charge which may on the application of the Board or otherwise be specially sanctioned by the Government or for which the Board may be legally liable.

(2) All moneys standing at the credit of the Board which cannot immediately be applied in the manner or for the purposes specified in sub-section (1) shall,--

(a) be deposited in the State Bank of India or any other nationalized bank, or in any corporation or financial institution controlled and managed by the State Government as the Board may decide;

(b) be invested in such public securities as may be determined by the Board and the said securities shall be held in trust by the Board for the purposes of this Act.

Power of transfer moneys from general fund to specified account and vice-versa.

78. The Board may apply any sum out of the moneys credited to the General Fund of the Board towards meeting deficits, if any, in the particular or specified accounts such as pilotage account, if so maintained or transfer the whole or part of any surplus funds in such particular accounts to the General Fund of the Board.

Establishment of Reserve Funds.

79. The Board may, from time to time, set apart such sums out of its surplus income as it thinks fit as a reserve fund or funds for the purpose of expanding existing facilities or creating new facilities at the ports or for the purpose of providing against any temporary decrease of revenue or increase of expenditure arising from transient causes or for purposes of replacement or for meeting expenditure arising from loss of damage from fire, cyclones, shipwrecks or other accident or for any other emergency arising in the ordinary conduct of its works under this Act:

Provided that the sums set apart annually in respect of and the aggregate at any time of, any such reserve fund or funds shall not exceed such amount as may, from time to time, be fixed in that behalf by the Board, subject to notifications issued by the Government in this behalf

Power to reserve Maritime Board Securities for Board's own investment.

80. (1) For the purposes of any investment which the Board is authorised to make under this Act, it shall be lawful for the Board to reserve and set apart any securities to be issued by it on account of any loan to which the consent of the Government has been given, provided that the intention to so reserve and set apart such securities has been notified as a condition to the issue of the loan.

(2) The issue of such securities by the Board direct to and in the name of the Board shall not operate to extinguish or cancel such securities, but every security so issued shall be valid in all respects as if issued to, and in the name of, any other person.

(3) The purchase by the Board or the transfer, assignment or endorsement to the Board of any security issued by the Board, shall not operate to

extinguish or cancel any such security but the same shall be valid and negotiable in the same manner and to the same extent as if held by or transferred or assigned or endorsed to any other person.

81. (1) No expenditure shall be charged by the Board to capital without the previous sanction of the Government, through Budget approval: Prior sanction of Board to charge expenditure to capital.

Provided that the Board may without such sanction charge to capital expenditure not exceeding such limits as may be specified and subject to such conditions as may be imposed by the Government.

(2) Nothing in sub-section (1) shall be deemed to require the further sanction of the State Government in any case where the actual expenditure incurred does not exceed by more than ten percent of the estimated cost so sanctioned.

82. (1) No new work or appliance, the estimated cost of which exceeds such amount as may be fixed by the Government in this behalf, shall be commenced or provided by the Board nor shall any contract be entered into by the Board in respect of any such new work or appliance until a plan of an estimate for such work or appliance has been submitted to, and approved by the Board; and in case the estimated cost of any such new work or appliance exceeds such amount, as may, from time to time, be fixed by the Government. In this behalf, sanction of the Government to the plan and estimate shall be obtained before such work is commenced or appliance provided. Works requiring sanction of Board or Government.

(2) Nothing in sub-section (1) shall be deemed to require further sanction of the Government in any case where the actual expenditure incurred does not exceed by more than ten percent of the estimated cost so sanctioned.

83. Notwithstanding anything contained in section 82, the Chief Executive Officer may direct the execution of any work the cost of which does not exceed such maximum limit as may be fixed by the Board in that behalf and may enter into contracts for the execution of such works but in every such case the Chief Executive Officer shall, as soon as possible, make a report to the Board of any such direction given or contract entered into by him. Power of Chief Executive Officer as to execution of work.

84. The Board may compound or compromise any claim or demand or any action or suit instituted by or against it for such sum of money or other compensation as it deems sufficient. Power of Board to compound or compromise claims.

(a) the salaries, fees, remunerations, allowances, pensions, gratuities, compassionate allowances or other moneys due to,-

(i) members of the Board;

(ii) the employees of the Board; and

(iii) the surviving relatives, if any, of such employees;

(b) the contributions, if any, payable to the Central or State Government on account of pension and leave allowance of any Officer lent to the Board by such Government;

(c) The cost and expenses, if any, incurred by the Board in the conduct and administration of any provident fund, welfare fund, loan or special fund established by the Board;

Accounts and audit.

91. (1) The Board shall maintain proper accounts and other relevant records and prepare the annual statement of account including the balance-sheet in such form as may be approved by the Government.

(2) The accounts of the Board shall be audited once in every year and if so required by the Government concurrently with the compilation of such accounts by an auditor appointed by the Government in consultation with the Comptroller and Auditor General of India (hereinafter referred to as "the Auditor") and any amount payable to such Auditor by the Board in respect of such audit shall be debitable to the General Fund of the Board.

(3) The Auditor shall have the same rights, privileges and authority in connection with the audit of the accounts of the Board as the Comptroller and Auditor General of India has in connection with the audit of the Government accounts and in particular, shall have the right to demand production of books of accounts, connected vouchers and other documents of the Board.

Publication of audit report.

92. (1) Within fourteen days after the audit and examination of the accounts of the Board have been completed, the Auditor shall forward copies of the audit report to the Government and to the Board.

(2) The Government shall cause every audit report to be laid for not less than thirty days before the State Legislature as soon as may be after such report is received by the Government.

93. The Board shall forthwith take into consideration any defects or irregularities that may be pointed out by the Auditor, in the audit report on the income and expenditure of the Board and shall take such action thereon as the Board may think fit and shall also send a report of the action so taken to the Government. Board to remedy defects and irregularities pointed out in audit report.

94. If there is a difference of opinion between the Board and the Auditor on any point included in the audit report, and the Board is unable to accept and implement the recommendations, if any, made by him on such point, the matter shall forthwith be referred to the Government which shall pass final orders thereon and the Board shall be bound to give effect to such orders. Government to decide difference between Board and Auditors.

CHAPTER – IX

Supervision and control of State Government

95. (1) As soon as may be after the first day of April in every year and not later than such date as may be fixed in this behalf by the Government, the Board shall submit to the Government a detailed report of the administration of the Ports during the preceding year ending on the thirty first day of March, in such form as the State Government may direct. Administration report.

(2) The Government shall cause every annual administration report to be laid for not less than thirty days before the State Legislature as soon as may be, after such report is received by the Government.

96. (1) The Board shall annually, or often, or if directed by the Government so to do, submit statement of its income and expenditure in such form and at such time as the Government may direct. Submission of statement of income and expenditure to State Government.

(2) A copy of all such statements shall be open to inspection of the public at the office of the Board during office hours on payment of such fee for each inspection as may, from time to time, be fixed by the Board.

97. (1) If, at any time, the Government is of opinion,- Power of Government to supersede Board.

(a) that on account of a grave emergency, the Board is unable to perform the duties imposed on it by or under the provisions of this Act or of any other law; or

(b) that the Board has persistently made default in the performance of the duties imposed upon it by or under the provisions of this Act or of any other law and as a result of such default, the financial

position of the Board or the administration of the ports has greatly deteriorated, the Government may, by notification supersede the Board for such period, not exceeding six months at a time, as may be specified in the notification:

Provided that before issuing a notification under this sub--section for the reasons mentioned in clause (b), the Government shall give a reasonable opportunity to the Board to show cause why it should not be superseded and shall consider the explanations and objections, if any, of the Board.

(2) Upon the publication of notification under sub-section (1) superseding the Board,—

(a) all the members of the Board shall, as from the date of supersession, vacate their Offices as such members of the Board.

(b) all the powers and duties which may, by or under the provisions of this Act, or of any other law, be exercised or performed by or on behalf of the Board shall, until the Board is reconstituted under clause (b) or clause (c) of sub-section (3), be exercised and performed by such person or persons as the Government may direct;

(c) all assets and liabilities vested in the Board shall, until the Board is reconstituted under clause (b) or (c) of sub-section (3), vest in the Government.

(3) On the expiration of the period of supersession specified in the notification issued under sub-section (1), the State Government may,—

(a) extend the period of supersession for such further term, not exceeding six months, as it may consider necessary; or

(b) reconstitute the Board by fresh appointment and in such case, any person who has vacated his office under clause (a) of sub-section (2) shall not be deemed disqualified for appointment; or

(c) reconstitute the Board by appointment only for such period as it may consider necessary and in such a case the persons who vacated their offices under clause (a) of sub-section (2) shall not be deemed disqualified for such appointment merely because they were members of the Board when the Board was superseded:

Provided that, the Government may, at any time before the expiration of the period of supersession, whether as originally specified under sub-section (1) or as extended under this sub--section, take action under clause (b) or (c) of this sub-section.

(4) The Government shall cause a notification issued under sub-section (1) and a full report of any action taken under this section and the circumstances leading to such action to be laid before the State Legislature at the earliest possible opportunity.

98. (1) Without prejudice to the foregoing provisions of this Chapter, the Board shall, in the discharge of its functions under this Act, be bound by such directions on question of policy, as the Government may give in writing to it from time to time: Power of Government to give directions to Board.

Provided that the Board shall be given opportunity to express its views before any direction is given under this sub--section.

(2) The decision of the Government whether a question is one of policy or not shall be final.

CHAPTER – X
Penalties

99. Every person employed by the Board under this Act shall, for the purposes of the Prevention of Corruption Act, 1988, be deemed to be a public servant within the meaning of Section 21 of the Indian Penal Code, 1860 as well as under section 2 of the Prevention of Corruption Act, 1988. Persons employed under this Act to be Public servants for certain purposes, Act No XLV of 1860, Act No 49 of 1988.

100. Whoever contravenes the provisions of any order issued under sections 28, 29 or 30 or fails to comply with any condition imposed under section 31 shall, on conviction, be punishable with fine which shall not be less than ten thousand rupees but which may extend to five lakh rupees and where the contravention or failure is a continuing one with further fine which may extend to five lakh rupees for each day after the first, during which such contravention or failure continues. Penalty for contravention of sections 28, 29, 30 and 31.

101. Any person who contravenes the provision of section 36 shall, on conviction, be punishable with fine which shall not be less than ten thousand rupees but which may extend to five lakh rupees for the first contravention and with a further fine which may extend to five lakh rupees for each day after the first during which the contravention continues. Penalty for setting up wharves, quays, etc without permission.

102. Any person who with the intention of evading payment of the rates lawfully due in respect of any goods or vessels carrying any goods, to the Board,--- Penalty for evading rates, etc.

(a) understates or incorrectly gives the weight, quantity, value or description of such goods, or the tonnage of such vessel in any document presented to any employee of the Board for the purpose of enabling him to determine such rates: or

(b) removes or attempts to remove or abets the removal of such goods or such vessel, shall, on conviction, be punishable with fine which may extend to twice the amount of rates so due subject to a minimum of five thousand rupees.

Recovery of value of damage to property of Board.

103. If, through negligence of any person having the guidance or command of any vessel, or of any of mariner or persons employed on such vessel, any damage is caused to any dock, wharf, quay, mooring, stage, jetty, pier or other work in the possession of the Board or any movable property belonging to the Board, the 'amount of such damage shall, on the application of the Board, be recoverable together with the cost of such recovery by distress and sale under a Magistrate's warrant, of a sufficient portion of the boats, masts, spares, ropes, cables, anchors or stores belonging to such vessel:

Provided that no Magistrate shall issue such a warrant until the master of the vessel has been duly summoned to appear before him and, if he appears, until he has been heard; and provided also that no such warrant shall issue if the vessel was at the time under the orders of a duly authorised employee of the Board and the damage caused was attributable to the order, act or improper omission of such employee.

Other offences.

104. Any person who contravenes any of the provision of this Act, or of any rule, regulation or order made thereunder for the contravention of which no penalty is expressly provided thereunder, shall, on conviction, be punishable with fine which may extend to one lakh rupees.

Cognizance of Offence.

105. No court inferior to that of a Metropolitan Magistrate or Judicial Magistrate of the First Class shall try any offence punishable under this Act or any rule or regulation made thereunder.

Offences by Companies.

106. (1) If the person committing an offence under this Act is a company, every person who, at the time the offence was committed was in charge of, and was responsible to, the company for the conduct of business of the company, as well as the company, shall be deemed to be guilty of the offence and shall be liable to be proceeded against and punished accordingly:

Provided that nothing contained in this sub- section shall render any such person liable to such punishment provided in this Act if he proves that the offence was committed without his knowledge or

that he exercised all due diligence to prevent the commission of such offence.

(2) Not withstanding anything contained in sub-section (1), where an offence under this Act has been committed by a company and it is proved that the offence has been committed with the consent or connivance of or that the commission of the offence is attributable to any negligence on the part of any director, manager, secretary or other officer of the company such director, manager, secretary or other officer of the company shall also be deemed to be guilty of that offence and shall be liable to be proceeded against and punished accordingly.

Explanation:- for the purposes of this section,--

(a) "company" means a body corporate and includes a firm or other association of individual; and

(b) "director" in relation to a firm, means a partner in the firm.

CHAPTER –XI

Miscellaneous

107. (1) The State Government may, by notification, in the Andhra Pradesh Gazette, constitute a State Ports Consultative committee consisting of members of the Board and such other persons, consisting of such number of persons as it may think fit in each case who are, in the opinion of the State Government capable of representing the interest of the Chamber of Commerce, Shipping, Sailing, Vessels, Customs, Railways, Road transport, Labour, Communications, Fisheries and Industries, expertise in Harbor Engineering, Port User Association however that, there shall be at least one member from each of the aforesaid interests. Constitution of State Ports Consultative Committee

(2) The Chairman of the Board shall also be the Chairman of the committee.

(3) The Chief Executive Officer of the Board as the State Government may appoint in this behalf shall act as Secretary to the Committee.

(4) The functions of the committee as so constituted shall be as under:-

(a) to advise the Board on all general questions and schemes pertaining to the ports; Inland Water Transport and Ferries and Coastal Protection;

(b) to review the administration of ports Inland Water Transport and Ferries and coastal protection and to suggest ways and means of improving their work;

(c) to suggest ways and means to remove any difficulty experienced by the Board in its administration of ports; Inland Water Transport and Ferries and Coastal protection;

(d) to make suo-moto recommendations to the Board in regard to any matter relating to administration of the ports; Inland Water Transport and Ferries and Coastal protection;

(e) to report to the State Government or as the case may be, the Board on such matters as may be referred to it either by the State Government or the Board for its opinion.

(5) The State Government may by general or special order provide for :-

(a) the calling of the meetings of the Committee and procedure of meetings;

(b) duties of the Secretary of the Committee;

(c) the term of the office of persons appointed to be the members of the committee to represent any of the aforesaid interests, travelling allowance and daily allowance to the members of the committee and rate thereof.

(6) Any person appointed to the Committee to represent any of the aforesaid interests may resign from the membership by tendering his resignation in writing to the Chairman and the resignation shall take effect from the date on which it is received by the chairman who shall give intimation of the vacancy to the State Government.

Local Advisory Committee.

108. (1) The Government may, from time to time, constitute for such ports as it may determine Local Advisory Committees, consisting of such number of persons as it may think fit in each case and on such terms and conditions as may be prescribed.

(2) The Board may, if it thinks fit, consult the Local Advisory Committee concerned on any business coming before it and shall do so in respect of such business as the Government may, by general or special order in this behalf, specify or when required by the regulations so to do.

(3) The Port Officer, appointed under the Indian Ports Act, 1908 shall be the ex-officio chairman of a Local Advisory Committee.

(4) The Local Advisory Committee shall meet at such intervals as may be prescribed and for the transaction of urgent business on such other occasions as the Chairman of the Board may require.

(5) The number of members necessary to constitute a quorum at a meeting of a Local Advisory Committee shall be, as the Government when constituting the Committee may specify.

Limitation of proceedings in respect of things done under this Act.

109. No suit or other proceeding shall be commenced against the Board or any member or employee thereof for anything done or purporting to have been done, in pursuance of this Act until the expiration of one month after notice in writing has been given to the Board or to such member or employee stating the cause of action or after six months after the accrual of the cause of action.

Protection of act done in good faith.

110. No suit or other legal proceeding shall lie against the Board or any member or employee thereof in respect of anything which is in good faith done or intended to be done under this Act or any rule or regulation made thereunder, or for any damage sustained by any vessel in consequence of any defect in any of the mooring, hawsers or other things belonging to, or under the control of, the Board.

Power of State Government to make rules.

111. (1) The Government may, by notification published in the Andhra Pradesh Gazette, make rules for carrying out all or any of the purposes of this Act.

(2) In particular and without prejudice to the generality of the foregoing power, such rule may provide for all or any of the following matters, namely:

(a) fees and allowances payable to the members of the Board or any of its committees for attending meetings of the Board or its committee or for attending any work of the Board, under section 12:

(b) the terms and conditions of service of the Chief Executive Officer under sub-section (2) of section 18;

(c) the form and manner of executing contracts under section 25;

(d) the terms and conditions on which the Board with the previous sanction of the Government, may raise loans under sub-section (1) of section 56;

(e) the terms and conditions of appointment of persons as members of State Ports consultative Committee under sub-section (1) of section 107 and Local Advisory Committee under sub-section (1) of section 108; and

(f) any other matter which is to be or may be prescribed by rules.

(3) All rules made under this Act shall be subject to the condition of previous publication:

Provided that, if the Government is satisfied that circumstances exist which render it necessary to take immediate action, it may dispense with previous publication of any rule to be made under this section.

(4) Every rule made under this Act shall be laid, as soon as may be, after it is made, before the Legislature of the State if it is in session, and if it is not in session, in the session immediately following for a total period of fourteen days which may be comprised in one session or in two successive sessions, and if, before the expiration of the session in which it is so laid or the session immediately following the Legislature agrees in making any modifications in the rule or in the annulment of the rule, the rule shall from the date on which the modification or the annulment is notified, have effect only in such modified form or shall stand annulled as the case may be, so however, that any such modification or annulment shall be without prejudice to the validity of anything previously done under the rule.

Power to make regulations.

112. The Board may make regulations consistent with this Act and the rules made thereunder, to carry out the purposes of this Act and without prejudice to the generality of this power, such regulations may provide for all or any of the following matters, namely,-

(1) the time and place of the meetings of the Board or its committees, the procedure to be followed for the transaction of business at such meetings and the number of members necessary to constitute a quorum at such meetings;

(2) the appointment, promotion, suspension, removal and dismissal of its officers and employees;

(3) leave, leave allowances, compassionate allowances and traveling allowances of the officers and employees and the establishment and maintenance of a provident fund or any other fund for their welfare;

(4) the terms and conditions of temporary employees, contract employees under sub-section (2) of Section 19.

(5) the terms and conditions of service of persons who become employees of the Board under clause (f) of section 21;

(6) any other matter which is incidental to, or necessary for, the purpose of regulating the appointment and conditions of service of its employees.

(7) the form of receipt to be given under sub-section (2) of section 33.

(8) the period within which notice may be given under sub--section (2) of section 34;

(9) the guidance of persons employed by the Board under this Act;

(10) the safe, efficient and convenient use, management and control of the docks, wharves, quays, jetties, buildings and other works constructed or acquired by, or vested in, the Board under this Act;

(11) the reception, porterage, storage and removal of goods brought within the premises of the Board, for the exclusive conduct of these operations by the Board or persons employed by the Board, and for declaring the procedure to be followed for taking charge of goods which may have been damaged before landing, or may be alleged to have been so damaged;

(12) keeping clean the port, river or basins or the bank of the river and the works of the Board, and for preventing filth or rubbish being thrown therein or thereon;

(13) the mode of payment of rates leviable by the Board under this Act;

(14) regulating, declaring and defining the docks, wharves, quays, jetties, stages and piers vested in the Board on which goods shall be landed from vessels and shipped on Board vessels;

(15) regulating the manner in which and the conditions under which the loading and unloading of all vessels within the port or port approaches shall be carried out;

(16) regulating the lighterage of cargo between ships or between ships and shore or between shore and ships;

(17) the exclusion from the premises of the Board of disorderly or other undesirable persons and of trespassers;

(18) ensuring the safety of ports and economic zones;

(19) generally for the efficient and proper administration of ports and economic zones;

(20) the person, if any, authorised to sign and the mode of affixing the corporate seal and of attestation of documents relating to Board' Securities issued or to be issued by the Board;

(21) the manner in which payment of interest in respect of such Board Securities to be made, recorded and acknowledged;

(22) the circumstances and the manner in which Board Securities may be renewed;

(23) the circumstances in which such securities must be renewed before further payment of interest thereon can be claimed;

(24) the form in which such securities delivered for renewal, conversion, consolidation or sub-division are to be receipted;

(25) the proof which is to be produced by a person applying for duplicate securities;

(26) the form and manner of publication of the notification mentioned in sub-section (2) of section 63 and the manner of publication of the list mentioned in sub-section (3) of that section;

(27) the nature and amount of indemnity to be given by a person applying for the payment of interest on the Board Securities alleged to have been wholly or partly lost, stolen or destroyed, or for the issue of duplicate Board Securities;

(28) the conditions subject to which Board Securities may be converted, consolidated or sub-divided;

(29) the amounts for which stock certificate may be issued;

(30) generally all matters connected with grant of duplicate, renewal, conversion, consolidation and sub-division of securities;

(31) the fees to be paid in respect of the issue of duplicate securities and of the renewal, conversion, consolidation and sub-division of Board Securities;

(32) the fees to be levied in respect of the issue of stock certificate;

(33) Customer Services;

(34) any other matter, which is to be, or may be, prescribed by regulations.

Provisions with respect to regulations

113. (1) No regulation made by the Board under this Act shall have effect until the same has been published by the Board in the Andhra Pradesh Gazette.

(2) Any regulation made under this Act may provide that a breach thereof shall, on conviction, be punishable with fine which shall not be less than five thousand rupees but which may extend to two Lakh rupees and where the breach is a continuing one, with further fine which may extend to fifty thousand for every day during which such breach continues.

114. (1) Whenever the Government considers necessary in the public interest so to do, it may, by order in writing thereof, direct the Board to make any regulations for all or any of the matters specified in section 112 or to amend any regulations, within such period as the State Government may specify in this behalf: Power of Government to direct regulations to be made or to make regulations.

Provided that the Government may extend the period specified by it by such further period or periods as it may consider necessary.

(2) If the Board, fails or neglects to comply with such directions within the period allowed under sub-section (1), the Government may make the regulations or amend the regulations, as the case may be, either in the form specified in the direction or with such modification thereof as the Government may think fit:

Provided that before so making or amending the regulations the Government shall consider any objection or suggestion made by the Board within the said period.

(3) Where in pursuance of sub-section (2) any regulations have been made or amended, the regulations so made or amended shall be published by the Government in the Andhra Pradesh Gazette and shall thereupon have effect accordingly.

115. Notwithstanding anything contained in this Act, the first regulations under this Act shall be made by the Government and shall have effect on being notified. Power of Government to make first regulations.

116. Notwithstanding anything contained in this Act, the regulatory functions and powers of the Board may be curtailed or ceded to a regulatory authority, through an amendment to this Act and/or through an enactment of law. Power of Government to limit regulatory functions of Board.

117. The text of the regulations made under clauses (10) to (19) of section 112 and the scale of rates framed together with a statement of conditions framed by the Board under chapter -VI shall be prominently posted by the Board in Telugu and English on special Boards to be maintained for the purpose at the wharves, docks, piers and other convenient places on the premises of the Board. Posting of certain regulations.

Saving of right of Government and Municipalities to use Wharves etc for collection of duties and power of customs officers.

118. Nothing in this Act shall affect,--

(i) the right of the Central Government to collect customs duties or of any municipality to collect town duties at any dock, berth, wharf, quay, stage, jetty or pier in the possession of the Board, or

(ii) any power or authority vested in the customs authorities under any law for the time being in force.

Application of provisions of this Act to aircraft.

119. The provisions of this Act shall also apply to all aircrafts making use of any port while on water in the same manner as they apply in relation to vessels.

Power to remove difficulties.

120. (1) If any difficulty arises in giving effect to the provisions of this Act, the State Government may, by general or special order do anything not inconsistent with such provisions which appears to it to be necessary or expedient for the purpose of removing the difficulty:

Provided that no such order shall be made after the expiry of a period of two years from the date of commencement of this Act.

(2) All orders made under sub-section (1) shall, as soon as may be after they are made, be placed on the Table of the Legislature of the State and shall be subject to such modification by way of amendments or repeal as the Legislature of the State may make either in the same session or in the next session.

Certain provisions not to apply to Developers.

121. Notwithstanding anything contained in this Act, a Developer shall have the right to fix rates, tariffs, charges, imposts and fee for services provided by him. Further the Developer shall have the right to determine the currency in which such rates, tariffs, charges, imposts and fee would be denominated.

Repeal savings,

122. (1) The Andhra Pradesh Minor Ports Landing and Shipping Fees Act, 1885 is hereby repealed.

(2) On such repeal,-

(a) the previous operation of the Act so repealed, or anything duly done or suffered thereunder;

(b) any right, privilege, obligation or liability acquired, accrued and incurred under the Act, so repealed;

(c) any penalty, forfeiture, or punishment incurred in respect of any offence committed under the Act, so repealed; or

(d) any investigation, legal proceedings, or remedy in respect of any such right, privilege, obligation, liability, penalty, forfeiture or punishment as aforesaid; and any such investigation, legal proceeding or remedy may be instituted, continued or enforced, and any such penalty, forfeiture and punishment may be imposed, as if this Act had not been enacted;

Provided that, anything done or any action taken under the repealed Act, shall in so far as it is not inconsistent with the provisions of this Act, be deemed to have been done or taken under the corresponding provisions of this Act and shall continue to be in force accordingly unless and until superseded by anything done or any action taken under this Act.

123. In case of conflict between the provisions of the Customs Act, 1962 and rules/regulations made thereunder, and this Act, the former shall prevail. Resolution in case of conflict between Customs Act, 1962 and Andhra Pradesh Maritime Board Act, 2017.

CHAPTER – XII

Security of the Ports

124. Every Port to which the Act applies shall have the International Ship and Port Facility Security (ISPS) Code compliance. Security of Ports.

125. (1) There shall be an officer appointed as the Port Facility Security Officer (PFSO) to each operating Port in the manner prescribed. Ports Facility Security Officer and his functions.

(2) The Port Facility Security Officer shall be responsible for overall security of the Port and interact for the purpose with all security organisations such as Coast Guard, Indian Navy, State Marine Police and other organisations and ensure the enforcement and regulation of various aspects of the Port Security.

(3) The Port Facility Security Officer shall get the port security audited by the Indian Registrar of Shipping duly involving the Naval authorities of the local areas.

126. Every operating Port shall have a Port Security Advisory Committee constituted as per the ISPS (International Ship and Port Facility Security) Code: Ports Security Advisory Committee.

Provided that there shall be a member from the Port Department in a Port Security Advisory Committee of the Private Ports.

STATEMENT OF OBJECTS AND REASONS

In the present scenario prevailing in the maritime sector where there is every need to upgrade the port infrastructure in a big way, the Government of India has unveiled the National Maritime Development Policy proposing to create 520 million tonnes of additional cargo handling capacity among other facilities at ports in the near future.

With a view to achieving the set goals, Government of India has made it mandatory for all the maritime States to constitute Maritime Boards so as to get eligibility for financial assistance for port infrastructure.

The waterfront in the State of Andhra Pradesh offers tremendous scope for development of minor ports which besides stimulating the export oriented industries creates a large scale employment generation and industrialisation in the hinterland.

The State intends to take full advantage of its long coastline by Co-promoting with Government of India and Private Sector, large scale projects such as Mega Petro Chemical Investment Regions, Shipbuilding and related industries in the State.

The State plans to increase substantially its share of export and import trade and secure for itself a leading position in the international maritime map by modernising the existing minor ports, developing new ports and facilitating development of port based industries and related world class infrastructure all along the coastal corridor.

Thus in pursuance of the comprehensive National Maritime Development Policy of the Government of India and these requirements connected therewith, the availability of long coastline in the State, it has been decided to undertake a specific legislation for creating a State Level Maritime Board, among other things, with the main object to initiate and develop plans and frame guidelines for the Port Sector in the State, to promote the use, development and improvement of minor ports in the State.

This Bill seeks to achieve the above objects.

NARA CHANDRABABU NAIDU
CHIEF MINISTER

FINANCIAL MEMORANDUM

This Bill seeks to provide for rapid development of port sector and industrialization in port areas in Andhra Pradesh through Establishment of the Andhra Pradesh Maritime Board for transfer to the Board of powers vested by the law in the Director of Ports, and for the exercise and performance by or on behalf of such Board, of functions relating to Ports in Andhra Pradesh ; to provide for the transfer to the board certain assets and to make provision in respect of matters ancillary and incidental thereto or connected there with, for the overall development of Hinterland and Off shore areas connected to the Port-use.

Andhra Pradesh has a coastline of about 974 Kms with One Major Port at Visakhapatnam under the administrative control of Government of India and 14 notified Non Major Ports under the control of Government of Andhra Pradesh, out of which 4 Non Major Ports are Captive Ports.

Presently, the A.P. Port Department is operating with 4 Non Major Ports namely Kakinada Anchorage and Kakinada Deep Water Port, Krishnapatnam, Gangavaram and Rawa Ports. The Department has sanctioned strength of 410 regular posts and 58 Work charged posts. At present, the expenditure towards Non Plan for the last 3 years is about Rs.18 to 20 Crores/year for the existing working employees of 292 Nos. Due to enhancement of the Pay scales after introduction of the Revised Pay Scales the Non-Plan expenditure would be about Rs.26 Crores/year.

As per the statutory provisions of Government of India, all the Maritime States have to form their own Maritime Boards in order to take up the development of Ports in a speedy manner.

After introduction of the Maritime Board the development activities can be intensified through the coast of 974 Km duly identifying the new Ports, allotment of the Captive Ports, Development of the existing Ports etc., an amount of Rs.187 Crores of revenue accrued during the year 2017-18 by handling 86 Million Tons of Cargo. Steps have already been taken up to develop the Ports in Machilipatnam in Krishna District, Bhavanapadu in Srikakulam District and Kona/KSEZ in East Godavari District wherein concessions were already awarded. Other Ports like Ramayapatnam in Prakasam District, and Narsapur in West Godavari District are also proposed to be developed which are expected to be functioning in the next 4 to 5 years. The revenue will also increase after the functioning of above said Ports in addition to the existing developed Non Major Ports in many folds.

Presently, the AP Port Department is functioning with less staff, but after formation of AP Maritime Board there is every necessity to increase the man power due to the introduction of the different wings in the proposed AP Maritime Board i.e., Financial Advisor and Chief

Accounts Officer, Chief Nautical Officer, Chief Engineer, Chief General Manager (HRM, Administration and PRO), Chief General Manager (Privatisation and Business Development) including the Chief Executive Officer who is the Executive Head of the AP Maritime Board.

The probable recurring and non-Recurring expenditure due to formation of A.P. Maritime Board are arrived at and the same are as below.

Non Recurring expenditure – Rs.10,66,14,800/- (Towards construction of new office Buildings, water supply system, Electricity etc.)

Recurring expenditure – Rs. 71,45,83,961/- (Towards Salaries, T.A, Establishment Cost etc.)

NARA CHANDRABABU NAIDU
CHIEF MINISTER

MEMORANDUM REGARDING DELEGATED LEGISLATION

Clauses 1, 3, 11, 12, 18, 19, 25, 29, 56, 79, 107, 108, 111, 112, 114, 115 and 120 of the Bill authorize the Government and Board to issue notifications and to make rules in respect of matters specified therein and generally to carry out the purposes of the Act. The notification so issued which are intended to cover matters mostly of procedural in nature are to be laid on the Table of Legislature of the State and will be subject to any modification made by the Legislature.

The above provisions of the Bill regarding Delegated Legislation are thus of a normal type and are mainly intended to cover matters of procedure.

NARA CHANDRABABU NAIDU
CHIEF MINISTER

MEMORANDUM UNDER RULE 95 OF THE RULES OF PROCEDURE AND CONDUCT OF BUSINESS IN THE ANDHRA PRADESH LEGISLATIVE ASSEMBLY.

The Andhra Pradesh Maritime Board Bill, 2018 after it is passed by the both Houses of the State Legislature may be reserved by the Governor for consideration and assent of the President under article 254 (2) of the Constitution of India.

NARA CHANDRABABU NAIDU
CHIEF MINISTER

M. VIJAYA RAJU,
Secretary to State Legislature (I/c)

ఆంధ్రప్రదేశ్ బిల్లులు

ఆంధ్రప్రదేశ్ శాసనసభ

ఈ క్రింది బిల్లు ఆంధ్రప్రదేశ్ శాసనసభలో 2018, సెప్టెంబరు 17వ తేదీన ప్రవేశ పెట్టబడినది.

2018లోని 20వ శాసనసభ బిల్లు

ఆంధ్రప్రదేశ్ ఓడరేవుల రంగం సత్వరాభివృద్ధికి మరియు తీర ప్రాంతములలోని ఓడరేవుల ఉపయోగము మరియు పారిశ్రామికీకరణ కొరకు ఆంధ్రప్రదేశ్ సముద్రతీర ప్రాంత బోర్డును ఏర్పాటు చేయుట ద్వారా మరియు ఓడరేవుల డైరెక్టరు నందు నిహితమైన అధికారములను బోర్డుకు బదలీచేయుట మరియు ఆంధ్రప్రదేశ్‌లోని ఓడరేవులకు సంబంధించిన కృత్యములను అట్టి బోర్డు తరఫున వినియోగించుటకు మరియు కొన్ని ఆస్తులను బోర్డుకు బదలీచేయుటకు మరియు అందుకు ఆనుషంగికమైన విషయముల మరియు అందుకు సంబంధించిన లేదా ఆవశ్యకమైన విషయముల గురించి నిబంధిచుటకైన బిల్లు.

భారత ప్రజా రాజ్యపు అరవై తొమ్మిదవ సంవత్సరములో ఆంధ్రప్రదేశ్ రాష్ట్ర శాసన మండలి ఈ క్రింది విధముగా శాసనము చేసినది :-

అధ్యాయము - 1

ప్రారంభిక

1. (1) ఈ చట్టమును ఆంధ్రప్రదేశ్ సముద్రతీర ప్రాంత బోర్డు చట్టము, 2018 అని పేర్కొనవచ్చును. సంగ్రహనామము, విస్తరణ, ప్రారంభము మరియు వర్తింపు.

(2) ఇది ఆంధ్రప్రదేశ్ రాష్ట్రమంతటికి విస్తరించును.

(3) ఇది ప్రభుత్వము అధిసూచన ద్వారా నియతము చేయునట్టి తేదీన అమలులోనికి వచ్చును.

(4) ఇది, భారత ఓడరేవుల చట్టము, 1908 మరియు ఈ చట్టము ప్రారంభ తేదీ నాటికి భారత ప్రభుత్వముచే సవరించబడినట్టి చట్టము లేవైనా ఉన్న యెడల అవియు రాష్ట్రంలోని పెద్దతరహావి కానట్టి ప్రాజెక్టు లన్నింటికి వర్తించవలెను. మరియు రాష్ట్రంలోని అన్ని ఇతర పెద్ద తరహా కానట్టి ప్రాజెక్టులకు, రాష్ట్ర ప్రభుత్వము ఆంధ్రప్రదేశ్ గెజెటులో అధిసూచన ద్వారా రూఢి ప్రకటన చేయునట్టి తేదీన వర్తించవలెను. 1908లోని 15వ చట్టము.

2. ఈ చట్టములో సందర్భమును బట్టి వేరు అర్థము ఉన్ననే తప్ప,-- నిర్వచనములు.

(ఎ) ఏదేని పెద్దతరహా కానట్టి ఓడరేవుకు సంబంధించి "నియత దినము" అనగా ఆ ఓడరేవుకు ఈ చట్టము వర్తింపజేసిన దినము అని అర్థము;

(బి) "బోర్డు" అనగా 3వ పరిచ్ఛేదము క్రింద ఏర్పాటు చేయబడిన ఆంధ్రప్రదేశ్ సముద్ర తీర ప్రాంత బోర్డు అని అర్థము;

(సి) "బోర్డు హామీ" అనగా ఈ చట్టము యొక్క నిబంధనల క్రింద దానిచే కుదుర్చుకొనబడిన ఏదేని రుణమునకు సంబంధించి బోర్డుచే జారీచేయబడిన డిబెంచర్లు, బాండ్లు లేక రేవు (డాకు) సర్టిఫికేట్లు అని అర్థము;

(డి) "ఛైర్మన్" అనగా 3వ పరిచ్ఛేదము క్రింద నియమించబడిన బోర్డు ఛైర్మన్ అని అర్థము మరియు ఈ పదపరిధిలో 9వ పరిచ్ఛేదము క్రింద ఛైర్మన్ గా వ్యవహరించుటకు గాను నియమించబడిన వ్యక్తి చేరియుండును;

1962లోని 52వ చట్టము. (ఇ) "కస్టమ్స్ కమీషనరు" అనగా కస్టమ్స్ చట్టము, 1962లో నిర్ధిష్టపరచిన కస్టమ్స్ కమీషనరు అని అర్థము;

(ఎఫ్) "రేవు (డాకు)" అను పదపరిధిలో అన్ని పరీవాహక ప్రాంతములు, గట్టులు, దగ్గరి త్రోవలు, ప్రవేశమార్గములు, ఓడలు శుభ్రపరిచే రేవులు, ఓడలు శుభ్రపరిచే బ్లాకులు, వాలుక్షేత్రములు, నౌకా రవాణా మార్గములు, ఇనుప చక్రములు, లంగరులు, రవాణా షెడ్లు, గిడ్డంగులు, గోదాములు, ఖాళీ స్థలములు మరియు ఏదేని రేవుకు సంబంధించిన ఇతర వస్తువులు మరియు ఆయుధములు లేక నౌకాశ్రయ మళ్లింపు కట్టలతో చుట్టుకొని ఉన్న సంరక్షించబడుచున్న సముద్ర భాగము కూడా చేరియుండును;

(జి) "అభివృద్ధిదారు" అనగా ఓడరేవు ప్రాంతములలో ఆర్థిక జోనును అభివృద్ధి చేయుటకు బోర్డుచే ఆమోదించబడిన ఓడరేవు లేక ఓడరేవు టెర్మినల్ ను మరియు/లేక సంబంధిత మౌలిక సదుపాయాల అభివృద్ధి మరియు/లేక నిర్మాణము మరియు/లేక నిర్వర్తన మరియు/లేక నిర్వహణ కొరకు, బోర్డుతో కాంట్రాక్టు కుదుర్చుకొన్న రాష్ట్రప్రభుత్వము లేక బోర్డుకానట్టి ఎవరేని ఇతర వ్యక్తి లేదా సంస్థ (ప్రైవేటు లేదా రాష్ట్ర/కేంద్ర ప్రభుత్వ అధీన సంస్థల యాజమాన్యం క్రింద ఉన్నట్టి) అని అర్థము;

(హెచ్) "ఆర్థిక జోను" అనగా జోను లోపలి లేదా భౌతిక స్వరూపమునకు సంబంధించి ఓడరేవు ప్రాంతములో బోర్డుచే ఆవిధంగా ప్రఖ్యానించబడిన జోను అని అర్థము;

(ఐ) ఓడరేవుకు సంబంధించి "సముద్రపుఒడ్డు ముందుభాగం" అనగా ఆ ఓడ- రేవుకు సంబంధించి సముద్రంలోని ఎగువన వున్న నీటి గుర్తు (హై వాటర్ మార్కు) మరియు దిగువన వున్న నీటి గుర్తు (లోయర్ వాటర్ మార్కు) మధ్యగల ప్రాంతము అని అర్థము;

(జె) "సరుకులు" అను పదపరిధిలో జీవధనం మరియు ప్రతియొక్క రకమైన చరాస్తి చేరియుండును;

(కె) "ప్రభుత్వము" అనగా రాష్ట్ర ప్రభుత్వము అని అర్థము;

(ఎల్) ఓడరేవుకు సంబంధించి "ఎగువ నీటి గుర్తు" అనగా ఆ ఓడరేవు వద్ద సంవత్సరములో ఏదేని రుతువులో సాధారణ సముద్రపు పోటుద్వారా చేరిన ఎగువ కొన గుండా గీసిన, లేక ఆయాసమయములందు సమర్థ ప్రాధికారిచే గీయబడిన గీత అని అర్థము;

(ఎమ్) "స్థిరాస్థి" అను పదపరిధిలో రేవు సుంకపు హక్కులు మరియు ఏదేని భూమి, రేవు, ఓడ నిలుచు స్థలము లేక ఓడ చేరు వంతెనపై లేక వాటికి సంబంధించి వినియోగించదగిన అన్ని ఇతర హక్కులు చేరియుండును;

(ఎన్) "భారత ఓడరేవుల చట్టము" అనగా భారత ఓడరేవుల చట్టము, 1908 మరియు భారత ప్రభుత్వము దానికి ఆయా సమయములందు చేసిన సవరణ లన్నియు అని అర్థము; 1908 లోని 15వ చట్టము.

(ఓ) "ఇన్ లాండ్ వాటర్ ట్రాన్సుపోర్టు (ఐడబ్ల్యుటి)" అనగా రాష్ట్రంలోని ఫెర్రీ సేవలతో సహా నేలలోని నీటి రవాణా విధానము అని అర్థము,

(పి) "భూమి" అను పద పరిధిలో ఎగువ నీటి గుర్తు క్రింది సముద్ర లేక నదీ గర్భము మరియు భూమికి జతచేసిన వస్తువులు లేక భూమికి జతచేసిన దేనికైనను శాశ్వత-ముగా బిగించిన వస్తువులు కూడా చేరియుండును;

(క్యూ) ఓడరేవుకు సంబంధించి "దిగువ నీటిగుర్తు" అనగా ఆ ఓడరేవు వద్ద సంవత్సరములో ఏదేని ఋతువులో సాధారణ సముద్రపు పోటు ద్వారా చేరిన దిగువ కొనగుండా గీసిన లేక సమర్థ ప్రాధికారి గీసిన గీత అని అర్థము;

(ఆర్) "పెద్ద తరహా ఓడరేవులు" భారత ఓడరేవుల చట్టము, 1908లో దానికి ఒసగబడిన అర్థమునే కలిగి ఉండవలెను.

(ఎస్) ఏదేని పెద్దతరహా కానట్టి ఓడరేవును వినియోగించుచున్న ఏదేని ఓడ లేక నౌకకు సంబంధించి "మాస్టరు" అనగా ఆ ఓడరేవులో పైలటు, నౌకాశ్రయ మాస్టరు, డాకు మాస్టరు లేక బెర్తింగు మాస్టరు తప్ప తత్సమయమున అట్టి ఓడ లేక నౌకకు సందర్భాను సారముగా నౌక బాధ్యత లేక నియంత్రణ కలిగివున్న ఎవరేని వ్యక్తి అని అర్థము;

(టి) "సభ్యుడు" అనగా బోర్డు సభ్యుడు లేక సందర్భానుసారముగా దాని కమిటీ సభ్యుడు అని అర్థము. మరియు బోర్డుకు తగురీతిగా ఎన్నుకొనబడిన మరియు దానియొక్క సలహా సామర్థ్యంతో పని చేయుచున్న వారు ఇందు చేరియుందురు.

(యు) "పెద్దతరహా కాని ఓడరేవు" అనగా భారత ఓడరేవుల చట్టము, 1908లో లేదా ప్రస్తుతము అమలునందున్న ఏదేని ఇతర శాసనము క్రింద, రాష్ట్ర ప్రభుత్వము, ఆంధ్రప్రదేశ్ గెజెటులో అధిసూచన ద్వారా రూఢి ప్రకటన చేయబడినట్టి పెద్దతరహా ఓడరేవు కానట్టిది.

(వి) "అధిసూచన" అనగా ఆంధ్రప్రదేశ్ గెజెటులో ప్రచురించిన అధిసూచన అని అర్థము మరియు "అధిసూచిత" అను పదమును తదనుసారముగ అన్వయించుకొనవలెను;

(డబ్ల్యు) "యజమాని"-

(i) సరుకులకు సంబంధించి "సొంతదారు" అనగా మరియు ఇందులో అమ్మకము, అభిరక్ష అట్టి సరుకులను ఓడలలో ఎక్కించుట లేక దించుట కొరకైన ఎవరేని సరుకు రవాణా, గ్రాహకుడు, నౌకావాహకుడు లేక ఏజెంటు చేరియుండును; మరియు

(ii) ఏదేని ఓడరేవును వినియోగించుచున్న ఏదేని ఓడ లేక నౌకకు సంబంధించి "సొంతదారు" అనగా మరియు ఇందు ఎవరేని ఓడరేవు సొంతదారు, ఓడను అద్దెకు తీసుకున్న వాడు, గ్రాహకుడు లేక దాని స్వాధీనమును కలిగివున్న తాకట్టుదారు చేరియుండును.

(ఎక్స్) "వంతెన" అను పదపరిధిలో ఏదేని స్టేజి, మెట్లు, దిగే స్థలము, గట్టిజెట్టి, తేలియాడే బార్జి లేక బల్లకట్టు మరియు ఏవేని వంతెనలు లేక వాటికి సంబంధించిన ఇతర పనులు చేరియుండును;

విశదీకరణ : ఈ ఖండము ప్రయోజనము నిమిత్తము ట్రాన్షిప్పర్ అనగా తేలియాడే బల్లకట్టు లేదా ఇంజనులేనట్టి లేదా స్వయంగా చలించగల నావ దీనిని ఒక పెద్దపడవ లేదా కట్టిన కట్ట (వార్ఫ్) మరియు దాని నుండి మరొక ఓడపైకి సరుకును చేర్చుటకు ఉపయోగించునది.

1908లోని 15వ చట్టము. (వై) "ఓడరేవు" అనగా భారత ప్రభుత్వ నౌకాయాన మంత్రిత్వశాఖ సంప్రదించి ప్రభుత్వము, ఆయా సమయములందు నిర్వచించునట్టి హద్దులలోపల ఈ చట్టము వర్తించు పెద్దతరహా కానట్టి ఓడరేవు అని అర్థము. తద్వారా భారత ఓడరేవుల చట్టము, 1908 క్రింద జల మార్గములు మరియు సౌకర్యములు వినియోగించుటకు, ఓడ సౌకర్యముల అభివృద్ధి మరియు సమన్వయము కలిగి యుండునట్లు చూచుట.

(జెడ్) ఓడరేవుకు సంబంధించి "ఓడరేవుదారులు" అనగా భారత ఓడరేవుల చట్టము, 1908 వర్తించునట్టి ఓడరేవుకు దారి చూపు నౌకాయాన నదులు లేక జలసందుల యొక్క భాగములు అని అర్థము;

(జెడ్-ఎ) "ఓడరేవు ప్రాంతము" అనగా ఆ విధముగా అధిసూచించబడిన ఓడరేవు చుట్టు ప్రక్కల ప్రాంతము అని అర్థము;

(జెడ్-బి) "ఓడరేవు సదుపాయాల సెక్యూరిటీ అధికారి" అనగా 125వ పరిచ్ఛేదము క్రింద నియమించబడిన ఓడరేవు సదుపాయాల సెక్యూరిటీ అధికారి అని అర్థము;

(జెడ్-సి) "ఓడరేవు సెక్యూరిటీ సలహా కమిటీ" అనగా 126వ పరిచ్ఛేదము క్రింద ఏర్పాటు చేయబడిన ఓడరేవు సెక్యూరిటీ సలహా కమిటీ అని అర్థము;

(జెడ్-డి) "విహిత" అనగా ఈ చట్టము క్రింద ప్రభుత్వము చేసిన నియమముల ద్వారా విహితపరచబడిన అని అర్థము;

(జెడ్-ఇ) "ప్రభుత్వ హామీలు" అనగా,-

(i) కేంద్ర ప్రభుత్వ లేక ఏదేని రాష్ట్ర ప్రభుత్వ ప్రామిసరీ నోట్లు, డిబెంచర్లు, స్టాకు లేక ఇతర హామీలు అని అర్థము:

అయితే, ఏదేని అట్టి ప్రభుత్వముచే అసలు మరియు వడ్డీ రెండింటికి పూర్తిగాను మరియు బేషరుతుగాను గ్యారెంటీ, ఈయబడిన హామీలను ఈ ఖండపు ప్రయోజనముల నిమిత్తం ఆ ప్రభుత్వ హామీలుగా భావించవలెను; మరియు

(ii) రాష్ట్రములో తత్సమయమున అమలునందున్న ఏదేని శాసనము క్రింద ఏదేని పురపాలక సంఘము, అభివృద్ధి ట్రస్టు లేక ఓడరేవు ట్రస్టుచే లేక వాటి తరఫున డబ్బు కొరకు జారీ చేసిన డిబెంచర్లు లేక ఇతర హామీలు మరియు ఈ పద పరిధిలో బోర్డు హామీలు చేరియుండును;

(జెడ్-ఎఫ్) "రేటు" అనగా మరియు ఇందులో ఈ చట్టము క్రింద విధించదగిన ఏదేని రహదారిపన్ను, బకాయిలు, అద్దె, ఫీజు లేక ఛార్జి చేరియుండును;

(జెడ్-జి) "వినియమములు" అనగా ఈ చట్టము క్రింద చేసిన వినియమములు అని అర్థము;

(జెడ్-హెచ్) "నియమములు" అనగా ఈ చట్టము క్రింద చేసిన నియమములు అని అర్థము;

(జెడ్-ఐ) "రాష్ట్రము" అనగా ఆంధ్రప్రదేశ్ రాష్ట్రము అని అర్థము;

(జెడ్-జె) "యూనిట్" అనగా ఔత్సాహిక పారిశ్రామికవేత్తచే ఆర్థిక జోనులో ఏర్పాటు చేయబడిన యూనిట్ అని అర్థము;

(జెడ్-కె) "నౌక" అను పదపరిధిలో మనుషులను లేక సరుకులను ప్రధానముగా నీటి ద్వారా రవాణా చేయుట కొరకు చేసినది ఏదైనను చేరియుండును;

(జెడ్-ఎల్) "వార్ఫు" అను పదపరిధిలో సరుకులను ఎక్కించుటకు లేక దించుటకు లేక ప్రయాణీకులను ఓడలోనికి ఎక్కించుటకు లేక దాని నుండి దించుటకు వినియోగించ- దగిన ఏదేని గోడ లేక స్టేజి భూమి యొక్క ఏదేని భాగము లేక సముద్రపుటొడ్డు ముందు భాగం లేక దానికి జతచేసిన లేక దానికి ఆనుకొని వున్న ఏదేని గోడ చేరియుండును;

(జెడ్-ఎమ్) ఈ చట్టములో వినియోగించబడి మరియు నిర్వచించబడని అయితే రాష్ట్రములో అమలులో ఉన్న సంబంధిత చట్టములలో నిర్వచించబడిన ఇతర పదములు మరియు పద బంధములన్నియు, వరుసగా వాటికి అందు ఈయబడిన అర్థములనే కలిగి ఉండును.

అధ్యాయము - 2

ఆంధ్రప్రదేశ్ సముద్ర తీర ప్రాంత బోర్డు స్థాపన

ఆంధ్రప్రదేశ్ సముద్ర తీరప్రాంత బోర్డు స్థాపన.

3. (1) ఈ చట్టము ప్రారంభమైన తరువాత వీలైనంత త్వరగా, ప్రభుత్వము అధిసూచన ద్వారా "ఆంధ్రప్రదేశ్ సముద్ర తీరప్రాంత బోర్డు" అని పిలువబడు బోర్డునొక దానిని స్థాపించవలెను.

(2) బోర్డు, పైన తెలిపిన పేరుతో శాశ్వత ఉత్తరాధికారము మరియు సామాన్య మొహరు కలిగి నిగమ నికాయముగా యుండి చర, స్థిరాస్తులను ఆర్జించుటకు, కలిగి ఉండుటకు, వ్యయనము చేయుటకు, కాంట్రాక్టులు కుదుర్చుకొనుటకు హక్కు కలిగియుండును సదరు నామముతో అది దావాలు వేయవచ్చును మరియు దానిపై దావా వేయబడవచ్చును.

(3) బోర్డు ప్రధాన కార్యాలయమును రాష్ట్ర ప్రభుత్వము, అధిసూచన ద్వారా ఆదేశించునట్టి స్థలములో ఏర్పాటు చేయవలెను.

(4) బోర్డు, ఐదుగురు కంటే తక్కువ కానట్టి మరియు 15 (పదిహేను మంది) కంటే ఎక్కువ కానట్టి సభ్యులతో కూడి ఉండవలెను. వారు ఈ క్రింది విధముగా రాష్ట్ర ప్రభుత్వముచే నియమించబడవలెను, వారెవరనగా:-

పదవీరీత్యా సభ్యులు,-

(ఎ) ప్రభుత్వముచే నామనిర్దేశము చేయబడిన వ్యక్తి ఒకరు - చైర్మన్

(బి) ప్రభుత్వ కార్యదర్శి ఇంధన, మౌలిక సదుపాయముల మరియు పెట్టుబడుల శాఖ - వైస్ చైర్మన్

(సి) ప్రభుత్వ కార్యదర్శి, మత్స్య పరిశ్రమల శాఖ - సభ్యుడు

(డి) ప్రభుత్వ కార్యదర్శి, ఆర్థిక శాఖ - సభ్యుడు

(ఇ) ప్రభుత్వ కార్యదర్శి, పరిశ్రమల శాఖ - సభ్యుడు

(ఎఫ్) రాష్ట్రములో ప్రైవేటీకరించిన అన్ని ఓడరేవుల నుండి ప్రతినిధి ఒకరు. - సభ్యుడు

(జి) నౌకాయాన మంత్రిత్వ శాఖ నుండి ప్రతినిధి ఒకరు. - సభ్యుడు

(హెచ్) ఎక్సైజు మరియు కస్టమ్స్ కేంద్ర బోర్డుచే నామనిర్దేశము చేయబడునట్టి ఒక ప్రతినిధి - సభ్యుడు

(ఐ) ప్రభుత్వముచే నామనిర్దేశము చేయబడిన ఎవరేని ఇతర ప్రభుత్వ కార్యదర్శి - సభ్యుడు

(జె) బోర్డు యొక్క ముఖ్యకార్యనిర్వాహక అధికారి - సభ్య కార్యదర్శి

ప్రత్యేక ఆహ్వానితులు,-

(కె) భారత ప్రభుత్వము నామనిర్దేశము చేయు భారత నౌకా దళ ప్రతినిధి ఒకరు.

(ఎల్) భారత ప్రభుత్వము నామనిర్దేశము చేయు తీర రక్షక దళం (కోస్టుగార్డు) నుండి ప్రతినిధి ఒకరు.

(ఎమ్) పరిశ్రమ అసోసియేషన్ల నుండి ప్రతినిధులు.

(ఎన్) ప్రభుత్వములోని తీరప్రాంత పోలీసు ఇన్‌చార్జి - సభ్యుడు (భద్రత).

ఎంపిక చేయబడిన సభ్యులు,-

పై వారికి అదనముగా మూడు (3) సంవత్సరములకు మించని కాలావధి పాటు బోర్డుకు సలహాదారులుగా పనిచేయుటకు ఈ క్రింది అర్హతలు కలిగిన వారిని నామనిర్దేశముల కొరకు పిలిచి వారిలో నుండి స్వతంత్ర నిపుణులను ఇద్దరిని ఎన్నుకొనవలెను:

(i) సముద్ర తీర వ్యాపారములో ప్రపంచ వ్యాప్తంగా, ప్రపంచ వ్యాప్త నౌకయానము మరియు ముఖ్య ఓడ సరుకుల నిరంతర సరఫరాలో అనుభవము కలిగిన స్వతంత్ర నిపుణుడు ఒకరు;

(ii) భారతదేశములోని పెద్ద తరహా మరియు పెద్ద తరహాకాని ఓడరేవులలోని, ఓడరేవు విధానము, వినియమములు మరియు పి.పి.పి. కాంట్రాక్టులలో మరియు అవే మాదిరి ప్రాంతీయ మరియు ప్రపంచ భౌగోళిక విషయము లలో విస్తృత అనుభవము కలిగిన స్వతంత్ర నిపుణుడు ఒకరు.

4. బోర్డు సభ్యుడుగా నియమించడుచున్న లేదా సభ్యుడుగా కొనసాగుచున్న ఒక వ్యక్తి, ఈ క్రింది సందర్భములలో నిరర్హునిగా చేయబడవచ్చును,- సభ్యుల నిరర్హతలు.

(ఎ) కేంద్ర లేదా రాష్ట్ర ప్రభుత్వము లేదా స్థానిక ప్రాధికార సంస్థ లేదా ఆ ప్రభుత్వముచే స్వామిత్వము లేదా నియంత్రణ కలిగివున్న కార్పొరేషను యొక్క సర్వీసు నుండి తొలగించబడిన లేదా బర్తరఫ్ చేయబడిన యెడల; లేక

(బి) నీతి బాహ్యతతో కూడిన అపరాధమునకుగాను దోషస్థాపన చేయబడిన వాడైనచో; లేక

(సి) అనున్ముక్త దివాలాదారు అయినచో; లేక

(డి) ప్రత్యక్షముగాగాని లేదా పరోక్షముగాగాని బోర్డు ఉత్తర్వు క్రింద చేయబడిన ఏదేని పనిలో లేక బోర్డుతో లేదా దానిచే లేదా దాని తరఫున ఏదేని కాంట్రాక్టు లేదా ఉద్యో గములో ఏదేని వాటా లేదా హితము కలిగివున్నచో;

ఆయన బోర్డు సభ్యుడిగా నియమించబడుట నుండి లేదా కొనసాగుట నుండి నిరర్హుడగును.

అయితే, ఏ వ్యక్తిగాని, ఆయనకు--

(i) బోర్డుతో కాంట్రాక్టు ఉన్న లేదా బోర్డుచే లేదా దాని తరఫున నియమించబడి వున్న ఏదేని కంపెనీలో లేదా ఫర్ములో వాటా ఉన్నదను; లేక

(ii) బోర్డు యొక్క కార్యకలాపములకు సంబంధించిన ప్రకటన, అట్లు ప్రకటించ బడుచున్న ఏదేని వార్తా పత్రికలో వాటా లేదా హితము కలిగిఉన్నదను; లేక

(iii) బోర్డుకు ఏదేని డబ్బు రూపములో ఋణము చెల్లింపు పట్ల హితము ఉన్నదను; లేక

(iv) ఏదేని స్థిరాస్తి యొక్క లీజు, అమ్మకము, మార్పు లేక కొనుగోలు లేక దానికి సంబంధించి ఏదేని కరారులో వాటా లేదా హితము కలిగి ఉన్నదని; లేక

(v) బోర్డుకు సంబంధించిన ఏదేని ఆవరణ లేక ఆస్తి యొక్క ఏకైక లేక ప్రధాన వినియోగమునకు బోర్డు యొక్క ఏదేని లైసెన్సు, లేక బోర్డుతో ఒప్పందము లేక ఇతర విధమైన హక్కులో వాటా లేక హితము ఉన్నదని; లేక

(vi) ఏదేని ఆర్థిక సంవత్సరములోని ఏదైన వస్తువు విక్రయములో పదివేల రూపాయలకు మించని విలువ కలిగిన బోర్డు అప్పుడప్పుడు చేసే విక్రయంలో వాటా లేదా హితము కలిగి ఉన్నదను

కారణం మాత్రముననే అట్టి పని కాంట్రాక్టు లేదా ఉద్యోగములో అతనికి వాటా లేదా హితము ఉన్నదని భావించరాదు.

సభ్యుల పదవీ కాలావధి.

5. ఈ చట్టము యొక్క నిబంధనలకు లోబడి, బోర్డు యొక్క అధికారేతర సభ్యులు మూడు సంవత్సరములకు మించని కాలావధి పాటు పదవిని కలిగి ఉండవలెను. మరియు ఎట్టి నోటీసును ఇవ్వకుండా ఎప్పుడైనను వారిని పదవినుండి తొలగించవచ్చును.

6. (1) ప్రభుత్వము, బోర్డు యొక్క అధికారేతర సభ్యుడిని, ఆయన-- బోర్డు సభ్యుని సేవల పరిసమాప్తి.

(ఎ) 4వ పరిచ్ఛేదములో పేర్కొనిన ఏదేని నిరర్హతను కలిగిఉన్నాడని లేక దానికి గురిఅయి ఉన్నాడన్నచో; లేక

(బి) పనిచేయుటకు నిరాకరించుచో లేదా పనిచేయుటకు అశక్తుడైనచో; లేక

(సి) ప్రభుత్వ అభిప్రాయములో ఆయన ఎందు నిమిత్తము నియమించబడినాడో ఆ హితములను పరిరక్షించుటకు అశక్తుడైనాడని భావించబడినచో; లేక

(డి) బోర్డు అనుమతిని ముందుగా పొందకుండా బోర్డు యొక్క ఆరు వరుస సమావేశములకు గైరుహాజరైనచో; లేక

(ఇ) వరుసగా ఆరు మాసములకు మించిన కాలావధి పాటు బోర్డు యొక్క సమావేశములకు గైరుహాజరైనచో; లేక

(ఎఫ్) 13వ పరిచ్ఛేదపు నిబంధలను ఉల్లంఘించి ప్రవర్తించినచో;

ఆయనను ప్రభుత్వము అధికారేతర సభ్యుడిగా ఉండుట నుండి తొలగించవలెను.

(2) పదవీరీత్యా సభ్యుడుకానట్టి బోర్డు సభ్యుడు, ఛైర్మనుకు వ్రాత పూర్వక రాజీనామాను ఇచ్చుట ద్వారా తన పదవి నుండి వైదొలగవచ్చును. ఛైర్మన్ దానిని ప్రభుత్వ మునకు పంపవలెను. అది ప్రభుత్వము అంగీకరించునంత వరకు అమలులోనికి రాదు.

7. సభ్యుడుగా ఉండుట నుండి విరమించుచున్న ఎవరేని వ్యక్తి ఈ చట్టపు 4వ పరిచ్ఛేదము క్రింద నిరర్హుడైననే తప్ప పునర్నియామకమునకు అర్హత కలిగిఉండును. పునర్ నియామకము నకు అర్హత.

8. (1) బోర్డు యొక్క ఎవరేని అధికారేతర సభ్యుల పదవిలో ఏర్పడిన ఏదేని ఖాళీని సాధ్యమైనంత వెంటనే సంబంధిత ఖండము క్రింద మొదటి దఫా నియామకము చేయుచున్న ఎట్లో అట్లు అదే రీతిలో భర్తీ చేయవలెను; ఖాళీల భర్తీ.

అయితే, ఎవరేని అట్టి అధికారేతర సభ్యుని పదవిలో ఏర్పడిన ఏదేని ఖాళీ, ఆ ఖాళీ 5వ పరిచ్ఛేదము క్రింద అట్టి సభ్యుని పదవీ కాలావధి ముగియు తేదీకి ముందు మూడు నెలల లోపల ఏర్పడినపుడు దానిని భర్తీ చేయరాదు.

(2) ఉప-పరిచ్ఛేదము (1)క్రింద నియమించబడిన సభ్యుడు ఆ ఖాళీ ఏర్పడక పోయినట్లయితే ఆయన ఎవరి స్థానములో నియమించబడినాడో ఆ సభ్యుడు ఆ పదవిలో కొనసాగి యుండెడి అంత కాలము వరకు పదవిని కలిగి ఉండవలెను.

ఛైర్మన్ హాజరులో లేకుండుట.

9. సెలవు లేదా ఇతర కారణమువలన ఛైర్మన్ హాజరులో లేనపుడు వైస్-ఛాన్సలరు, మరియు ఛైర్మన్, వైస్-ఛైర్మన్ ఇద్దరూ హాజరులో లేనపుడు, రాష్ట్ర ప్రభుత్వము నియమించునట్టి వ్యక్తి ఛైర్మన్‌గా వ్యవహరించవలెను.

బోర్డు సమావేశము.

10. (1) బోర్డు, వినియమముల ద్వారా నిబంధించబడినట్టి సమయములలోను మరియు ప్రదేశములలోను సమావేశములను జరుపవలెను. ఆ సమావేశములలో కార్యకలాప నిర్వహణకు సంబంధించి ఉప-పరిచ్ఛేదములు (2), (3), (4)ల యొక్క నిబంధనలకు లోబడి వినియమముల ద్వారా సమకూర్చబడిన విధముగా అట్టి కార్యకలాప ప్రక్రియను అనుసరించ వలెను:

అయితే, బోర్డు ప్రతి నెలలో కనీసము ఒక పర్యాయము సమావేశము కావలెను.

(2) బోర్డు సమావేశములకు ఛైర్మన్, ఆయన హాజరులో లేనపుడు వైస్-ఛైర్మన్ మరియు ఆ ఇద్దరూ హాజరులో లేనపుడు, హాజరైన సభ్యులు తమలో నుండి ఎంచుకొనిన వ్యక్తి సమావేశమునకు అధ్యక్షత వహించవలెను.

(3) బోర్డు సమావేశములోని అన్ని ప్రశ్నలు, హాజరై ఓటువేయుచున్న, పదవి రీత్యా సభ్యులచే వేయబడిన మెజారిటీ ఓట్ల ద్వారా నిర్ణయించబడవలెను. ఆ ఓట్లు సమాన-ముగా వచ్చినపుడు అధ్యక్షత వహించు వ్యక్తి రెండవ లేదా నిర్ణాయకఓటును కలిగి ఉండవలెను.

(4) సమావేశములో కోరము ఏర్పడుటకు అవసరమైన సభ్యుల సంఖ్య వినియమములలో నిబంధించబడినట్లుగా ఉండవలెను.

బోర్డు కమిటీలు.

11. (1) బోర్డు, ఈ చట్టము క్రింది కృత్యములను నిర్వర్తించుటలో బోర్డుకు సలహా లిచ్చుటకు విహితపరచినట్టి షరతులు, నిబంధనలపై ఒకరు లేక అంతకంటే ఎక్కువ మంది బోర్డు సభ్యులతోను మరియు ఆయా సమయములందు ప్రభుత్వముచే నామనిర్దేశము చేయబడు ఇతర సభ్యులతోనూ కూడిన కమిటీ లేదా కమిటీలను ఆయా సమయములందు ఏర్పాటు చేయవచ్చును.

(2) ఉప-పరిచ్ఛేదము (1) క్రింది కమిటీలకు అదనముగా బోర్డు, ఆయా సమయ ములందు అది అప్పగించునట్టి తన విధులను మరియు కృత్యములను నిర్వర్తించు నిమిత్తము తన సభ్యులలో నుండి తాను అవసరమని భావించునంత మంది సభ్యులతో కూడిన కమిటీ లేదా కమిటీలను ఏర్పాటు చేయవచ్చును.

(3) ఉప-పరిచ్ఛేదములు (1) మరియు (2)ల క్రింద ఏర్పడిన కమిటీ వినియమములచే నిబంధించబడినట్లుగా అట్టి సమయములలోను, స్థలములలోను సమావేశమై కోరముతో సహా తన సమావేశములలో వ్యవహార నిర్వహణకు అట్టి కార్యకలాప ప్రక్రియను అనుసరించ వలెను.

12. అధికారేతర సభ్యులు బోర్డు సమావేశములకు లేదా దాని కమిటీ సమావేశములకు హాజరైనందుకు మరియు ఏదేని బోర్డు పనికి హాజరైనందుకు వారికి విహితపరచబడునట్టి ఫీజులు మరియు భత్యములను బోర్డు చెల్లించవలెను. సభ్యులకు చెల్లించ వలసిన ఫీజులు మరియు భత్యములు.

అయితే,--

(ఎ) పార్లమెంటు లేదా రాష్ట్ర శాసనమండలి సభ్యుడిగా ఉన్న వ్యక్తికి ఎట్టి ఫీజులను చెల్లించరాదు.

(బి) పార్లమెంటు లేదా రాష్ట్ర శాసనమండలి సభ్యుడిగా ఉన్న ఎవరేని సభ్యుడికి చెల్లించదగు ఏవేని భత్యములు పార్లమెంటు (నిరర్హతల నివారణ) చట్టము, 1959 యొక్క 2వ పరిచ్ఛేదపు ఖండము (ఎ)లో నిర్వచింపబడిన లేదా సందర్భానుసారము ఆంధ్రప్రదేశ్ జీతములు, పింఛనుల చెల్లింపు మరియు నిరర్హతల తొలగింపు చట్టము, 1953లో నిర్వచించినట్టి పరిహార భత్యమునకు మించరాదు. 1959లోని 10వ చట్టము. 1954లోని IIవ చట్టము.

13. బోర్డు లేదా దానియొక్క ఏదేని కమిటీ సభ్యుడు, కొన్ని సందర్భములలో బోర్డు లేదా కమిటీ సభ్యులు ఓటు వేయకుండుట.

(i) ఆయనకు బోర్డు లేదా దాని యొక్క కమిటీ సమావేశములో పరిశీలనకు వచ్చు ఏదేని విషయములో ప్రత్యక్షముగా గాని లేదా పరోక్షముగాగాని ఆర్థిక హితము ఉన్నచో; లేక

(ii) ప్రభుత్వము లేక ప్రభుత్వముచే స్వామిత్వము లేదా నియంత్రణ కలిగిన సంస్థ లేక స్థానిక ప్రాధికార సంస్థ లేక కార్మిక సంఘాల చట్టము, 1926 క్రింద రిజిస్టరైన కార్మిక సంఘము లేక బోర్డు యొక్క ఏదేని తరగతి ఉద్యోగుల హితము లేదా సంక్షేమము పెంపొందించు నిమిత్తము ఏర్పడిన అసోసియేషన్ సభ్యుడు, ఒక క్లైయింటు లేదా ఎవరేని వ్యక్తి తరఫున ఏజెంటు వృత్తిపరమైన హితము కలిగిఉన్నచో ఆయన ఆ విషయము సంబంధిత పరిస్థితులు తన దృష్టికి వచ్చిన వెంటనే ఆ విషయములో తన హితము యొక్క స్వభావమును సమావేశములో వెల్లడించి ఆ వెల్లడింపును బోర్డు లేదా సందర్భానుసారము కమిటీ యొక్క సమావేశపు మినిట్స్ పుస్తకములో రికార్డు చేయవలెను. మరియు ఆ సభ్యుడు ఆ విషయమునకు సంబంధించి బోర్డు లేదా కమిటీ చర్చలలోగాని లేదా నిర్ణయములలో గాని పాల్గొనరాదు. 1926లోని 16వ చట్టము.

14. బోర్డు, లేక దాని ఏదేని కమిటీ యొక్క చర్య లేదా ప్రొసీడింగులు,-- నియామకములలో లోపముల వలన చర్యలు మొదలగునవి శాసనమాన్యతను కోల్పోవకుండుట.

(ఎ) అందులో ఏదేని ఖాళీ ఉన్నదను లేదా దాని ఏర్పాటులో ఏదేని లోపమున్నదను; లేక

(బి) దాని సభ్యుడుగా వ్యవహరించుచున్న వ్యక్తికి అర్హత లేదను లేదా అతని నియామకము లోపభూయిష్ఠముగా ఉన్నదను; లేక

(సి) ఎవరేని సభ్యుడు 13వ పరిచ్ఛేదమును ఉల్లంఘించి వ్యవహరించినాడని లేదా ఏదేని ప్రొసీడింగులలో పాల్గొనినాడని;

(డి) కేసు యొక్క గుణములను ప్రభావితపరచని ప్రక్రియలో ఏదేని క్రమరాహి-త్యము ఉన్నదను

కారణముపై మాత్రమే శాసనమాన్యతను కోల్పోరాదు.

బోర్డు కృత్యములు.

15. (1) బోర్డు, ఈ చట్టపు నిబంధనలకు లోబడి రాష్ట్రంలోని ఓడరేవు ప్రాంతములపై పరిపాలన నియంత్రణను కలిగిఉండి ఈ క్రింది కృత్యములను నిర్వర్తించవలెను, అవేవనగా,-

(ఎ) రాష్ట్రంలోని ఓడరేవుల రంగములో ప్రణాళికలను రూపొందించి ప్రారంభిం చుట, అభివృద్ధి పరచుట, మార్గదర్శక సూత్రాలనులను రూపొందించుట;

(బి) రాష్ట్ర సముద్ర తీర ప్రాంతంపై వాటర్ ఫ్రంట్ ల్యాండు నిర్వహణలో దాని యొక్క సార్వభౌమాధికారముల పరిరక్షణకు రాష్ట్ర ప్రభుత్వ ఏజెన్సీగా ఉండుట;

(సి) రాష్ట్రములో పెద్దతరహా కానట్టి ఓడరేవుల వినియోగమును అభివృద్ధిపరచుట, మరియు మెరుగుదలను చేపట్టుట;

(డి) ఓడరేవును కలిపే ప్రాజెక్టుల అభివృద్ధికి వీలు కలిగించుట మరియు రాష్ట్రం లోని పెద్ద తరహా కానట్టి ఓడరేవులు పటిష్టమైన అభివృద్ధికి అవసరమైన ఇతర ఇన్ లాండ్ మౌలిక సదుపాయాలను సమకూర్చుటకు వీలుకలిగించుట;

(ఇ) రాష్ట్రములో ఓడరేవులను సమకూర్చుట, నిర్వహించుట, వ్యవహరించుట;

(ఎఫ్) రాయితీకి పరిమితముగా గాకుండాను, ఓడరేవు మౌలిక సదుపాయాల అభివృద్ధికి దోహదపడేందుకు రాష్ట్ర సహకారము, భూమికౌలు కరారులు మరియు ఒసగబడు సహ సంబంధిత కర్తవ్యములు మరియు బాధ్యతలతో పాటు ప్రైవేటు ఓడరేవు అభివృద్ధిదారులతో కుదుర్చుకొను అన్ని కాంట్రాక్టు లలో రాష్ట్ర ఏజెన్సీగా నియోగించబడుట;

(జి) ప్రైవేటు ఓడరేవు ఆపరేటర్ల పని తీరును సమర్ధవంతంగా పర్యవేక్షించుటకు మరియు వ్యవహార నిర్వహణలు, స్తోమత అభివృద్ధి, భద్రత మరియు రక్షణలపై సొంతంగా ఆడిటును నిర్వహించుట;

(హెచ్) బోర్డు, సముచితమని భావించునట్టి స్థలముల వద్ద తగినన్ని లైట్ హౌజులను, దారిదీపములను మరియు ఇతర దీపములను, నీటిలో తేలియాడు సాధనములను మరియు ఇతర నౌకాయాన సహాయక పరికరములను సమకూర్చి సమర్థవంతంగా నిర్వహించుట;

(ఐ) ఓడరేవుల పరిధిలో నౌకాయాన క్రమబద్ధీకరణ మరియు నియంత్రణచేసి రాష్ట్రములో ఓడరేవులకు ప్రవేశం కల్పించడం.

(జె) ఓడరేవు మౌలిక సదుపాయాలు మరియు సేవలు విషయంలో లైసెన్సింగు మరియు రెగ్యులేటరీ కృత్యములను నిర్వర్తించుట,

(కె) మూడవ కక్షిదారులకు కాంట్రాక్టు ఇచ్చిన పనులతో సహా రాష్ట్రంలోని అన్ని ఓడరేవుల పనులపై పర్యవేక్షణను మరియు నియంత్రణను కలిగిఉండుట;

(ఎల్) ఓడరేవు నిర్వహణదారులు మరియు అభివృద్ధిదారుల ద్వారా, రాష్ట్ర ఓడరేవుల వినియోగదారుల నుండి వసూలు చేయబడునట్టి, బోర్డుచే సమకూర్చబడు సేవల కొరకు రేట్లను రూపొందించి అవసరమైన మేరకు మార్పులు చేసి ఆమోదించుట;

(ఎమ్) రాష్ట్రములో సరుకుల మరియు వ్యక్తుల రవాణా కొరకు సురక్షితమైన, పొదుపైన, సమర్థవంతమైన సముద్ర రవాణా వ్యవస్థను రూపొందించుటకు, సమకూర్చుటకు లేదా భద్రత కలిగించుటకు కృషిచేయుట;

(ఎన్) రాష్ట్ర ఓడరేవులలోని కార్యకలాపములకు అవసరమని బోర్డు అభిప్రాయపడిన ఏర్పాట్లను అట్టి ఇతర సేవలు మరియు సదుపాయములు సమకూర్చబడునట్లు చూచుట;

(ఓ) ప్రభుత్వమునకు తన ఆస్తులు, కార్యకలాపములకు సంబంధించిన సమాచార మంతటిని ప్రభుత్వము కోరునట్టి రీతిలో మరియు అట్టి సమయములలో సమకూర్చుట;

(పి) భారత ఓడరేవుల చట్టము, 1908 మరియు ఇతర రాష్ట్ర చట్టముల ప్రకారము రాష్ట్రములో ఇప్పటికే ఉన్న కొత్త మరియు పెద్దతరహా కానట్టి ఓడరేవుల అభివృద్ధికి వీలు కల్పించుట;

(క్యు) ఓడరేవుల ప్రాంతములలో మరియు వాటికి సంబంధించిన ప్రాంతములలో ఆర్థిక కార్యకలాపములను ప్రోత్సహించుట;

(ఆర్) అంతర్జాతీయ, జాతీయ మరియు రాష్ట్ర ప్రాధికార సంస్థల ద్వారా ఆయా సమయములందు నిర్దేశించిన శాసనిక పర్యావరణ ప్రమాణాలను మరియు షరతులను అదనముగా పాటించుట, తన అధికారితా పరిధి లోగల సముద్ర మరియు సముద్ర తీర ప్రాంతాలలో పర్యావరణ పెరుగుదలను పెంపొందించుట;

(ఎస్) ప్రత్యేక ప్రయోజక వాహకములలో, ఓడరేవుల నిర్వహణ మరియు సంబంధిత మౌలిక సదుపాయాలలో తన కృత్యములను సమర్ధవంతంగా నిర్వర్తించుటకు మరియు రాష్ట్ర ప్రభుత్వ హక్కులు భద్రపరచుటలో వాటాలు సేకరించి విక్రయించుటకు హక్కును కలిగి ఉండుట;

(టి) సముద్ర తీర ప్రాంతములో మరియు సంబంధిత మౌలిక సదుపాయాల సేవా నిబంధనలలో పెట్టుబడి ప్రయోజనము కొరకు రాష్ట్ర ప్రభుత్వము నుండి గ్రాంట్లు మరియు రుణములు స్వీకరించుటకు అధికారము కలిగివుండుట;

(యు) సముద్ర తీర ప్రాంత సామర్ధ్యము అభివృద్ధికి ఆధారముగా ఉండునట్టి రోలింగు సముద్రతీర ప్రాంతపు మాస్టరు ప్లానును నిర్వహించేందుకు ఆయా సమయములందు సాంకేతిక మరియు పొదుపు/ఆర్థిక అధ్యయనాలను చేపట్టుట;

(వి) నౌకా నిర్మాణము, నౌక-పగులుట, నౌక మరమ్మతు, సముద్ర తీరమునకు దూరంగా ఉన్నదేశమందలి నదులు, సరస్సులు, కాలువలు మొదలగు వాని యందు ప్రయాణం చేయు పడవలు మరియు రాష్ట్ర సముద్ర తీర ప్రాంతం వెంబడి మౌలిక సదుపాయాల కల్పన మరియు సముద్ర తీరంలో నౌకా నిర్మాణం అభివృద్ధిని పెంపొందించుట;

(డబ్ల్యు) సముద్ర తీర ప్రాంతము మరియు సముద్ర తీర ప్రాంతమునకు సంబంధించిన మౌలిక సదుపాయాల కల్పనకు భూమిని సేకరించి, అందు నిమిత్తం విక్రయించుట, లీజుకిచ్చుట లేదా వాటిని మొత్తం కేటాయించుట;

(ఎక్స్) పర్యాటక, విద్య మరియు నైపుణ్యం అభివృద్ధి వంటి సముద్ర తీర అనుబంధ మరియు వ్యూహారచన కార్యకలాపాలు లేదా ఆయాసమయము లందు ప్రభుత్వంచే నిర్ధిష్టపరచబడునట్టి ఏదేని ఇతర కార్యకలాపం యొక్క అభివృద్ధిని పెంపొందించుట;

(వై) రాష్ట్రంలోని పెద్ద తరహా ఓడరేవులు కానట్టి వాటి విషయములలో ఆయా సమయములందు జారీచేయబడునట్టి ప్రభుత్వ విధాన నిర్ణయము, ప్రభుత్వ ఉత్తర్వులు మరియు ప్రభుత్వ ఆదేశములను అమలుపరచుట.

(జెడ్) భారత ప్రభుత్వ హోం వ్యవహారాల మంత్రిత్వశాఖ నుండి కొత్త ప్రాజెక్టుల కొరకు భద్రతా పరమైన స్పష్టీకరణ పొందుటకు లోబడి, ప్రభుత్వ ఆమోదముతో, భారత ఓడరేవుల చట్టము, 1908 అనుసరించి, రాష్ట్రంలో కొత్త పెద్దతరహా కానట్టి ఓడరేవులను అభివృద్ధి చేయుట;

(జెడ్-ఎ) ఫెర్రీ సేవలు మరియు నేలలోపలి జలరవాణా విధానాన్ని నిర్వహించి, క్రమబద్ధం చేయుట:

అయితే సముద్ర తీర ప్రాంతమును బలోపేతము గావించే జాతీయ భద్రత కమిటి మరియు సముద్ర పరంగా ఎదుర్కొనవలసిన చెదింపుల (ఎన్‌సిఎస్‌ఎమ్‌సిఎస్)పై టాస్క్‌ఫోర్సు ద్వారా సిఫారసు చేయబడిన ప్రామాణిక నిర్వహణ ప్రక్రియను అనుసరించి సంబంధిత కేంద్ర భద్రత ఏజెన్సీలతో సంప్రదించి, ప్రోజెక్టులో/అభివృద్ధి పనులు/పెద్దతరహా కాని/ప్రైవేటు ఏజెన్సీలకు సంబంధించిన అన్ని భద్రత పరమైన స్పష్టతలను బోర్డు పొందవలెను.

(జెడ్-బి) సముద్రతీర రంగం మరియు దాని అనుబంధ రంగాలలో వ్యాపారాన్ని విస్తృత పరచేందుకు కొత్త మరియు ఆవిష్కరణ విధి విధానాలను ప్రోత్సహించేందుకు రాష్ట్ర ప్రభుత్వమునకు సిఫారసుచేయుట.

(జెడ్-సి) రాష్ట్రంలోని ఓడరేవుల పద్ధతులను సమర్థవంతంగా నిర్వహించేందుకు అవసరమని బోర్డు అభిప్రాయబడినపుడు అట్టి ఇతర సర్వీసులు ఇతర సదుపాయాలు సమకూర్చుటకు లేదా కూర్చేందుకు ప్రోత్సహించుట.

(జెడ్-డి) భారత ప్రభుత్వం ద్వారా దరిమిలా సవరించబడినట్లుండు లోగడ ప్రణాళిక కమీషను మార్గదర్శకాలను అనుసరించి పబ్లికు మరియు ప్రైవేటు భాగస్వామ్యంతో (పిపిపి) ప్రాజెక్టులను చేపట్టుట.

(2) ఏదేని ఇతర రాష్ట్ర చట్టములో ఏమి ఉన్నప్పటికిని, బోర్డు యొక్క అధీనము క్రింద రాష్ట్ర ప్రభుత్వము ప్రతి ఓడరేవుకు సముద్ర తీర/సమీప ప్రాంతమునకు అభివృద్ధి ప్రాధికార సంస్థను (పిపిఏడిఏ) ఏర్పాటుచేయవలెను. అది ఓడరేవు హద్దుల నుండి అయితే తీరం వెంబడి రాయితీ ఒప్పందము క్రింద నిర్వచించబడిన స్వీయ వెలుపలి హద్దులకు మించకుండా భూమి వైపునకు, దాని వెలుపల 10 కి.మీ. దూరంలోపల మరియు అంతవరకు

వర్తించు ప్రాధికార సంస్థలు, పరిశ్రమల శాఖ, మౌలిక సదుపాయాల శాఖ నుండి ప్రాతినిధ్యము వహించు పదవీ రీత్యా సభ్యులతో కూడి ఉండును. ప్రాధికార సంస్థ సదరు ప్రాంతమునకు మాస్టరు ప్లానును తయారు చేయవలెను. వాటి విషయంలో అధిసూచన జారీచేయుటకు అట్టి ప్లానులను రాష్ట్ర ప్రభుత్వమునకు సమర్పించవలెను. అభివృద్ధి, భవనాల కొరకు మంజూరులు సమకూర్చు స్థానిక ప్రాధికార సంస్థలు, ఆయా సమయములందు ప్రభుత్వం అధిసూచించునట్టి మాస్టర్ ప్లానును అనుసరించి అది అనుగుణముగా లేనట్లయితే, అట్టి అభివృద్ధులు/భవనములకు మంజూరు ఇచ్చుటకు ముందుగా ప్రాధికార సంస్థ యొక్క పూర్వామోదమును కోరవలసి ఉండును.

(3) ఈ పరిచ్ఛేదములో నున్నదేదియ, ఏదేని న్యాయస్థానము సమక్షమునవున్న ప్రొసీడింగుల ద్వారా అమలుపరచదగిన ఏదేని కర్తవ్యమును లేక బాధ్యతను ప్రత్యక్షముగా లేక పరోక్షముగా ఆ బోర్డుపై విధించబడినట్లుగా భావించబడరాదు.

(4) బోర్డు రాష్ట్రం వెలుపల నుండి కూడా ఓడరేవు అభివృద్ధిని చేపట్టవచ్చును.

(5) ఉప-పరిచ్ఛేదము (1) క్రింది కృత్యములకు అదనముగా బోర్డు, ఆయా సమయములందు తనకు ప్రభుత్వముచే అప్పగించబడునట్టి ఇతర కృత్యములను నిర్వహించ వలెను. మరియు అట్టి కృత్యముల విషయములో ఈ చట్టపు నిబంధనలు బోర్డుకు వర్తించును.

అధికారముల ప్రత్యాయోజనము

16. బోర్డు, రాష్ట్రప్రభుత్వ పూర్వానుమతితో నిర్ధిష్టపరచబడిన విధముగా ఈ చట్టము ద్వారా లేక దాని క్రింద బోర్డుకు ఒసగబడిన అధికారములను లేక విధించిన అట్టి కర్తవ్యములను అట్టి నిర్దేశములో నిర్ధిష్టపరచబడునట్టి షరతులకు మరియు నిర్బంధనలకు లోబడి, ముఖ్య కార్యనిర్వహణాధికారి కూడా వినియోగించవచ్చునను లేక నిర్వర్తించ వచ్చునని నిర్దేశించవచ్చును:

అయితే, ముఖ్య కార్యనిర్వహణాధికారి, బోర్డు సమగ్ర పర్యవేక్షణ మరియు నియంత్రణకు లోబడి, ఆ నిర్దేశములో నిర్ధిష్టపరచిన అధికారములను వినియోగించవలెను మరియు కర్తవ్యములను నిర్వర్తించవలెను.

అయితే, ఇంకనూ బోర్డుచే ప్రత్యాయోజనము చేయబడిన అధికారములకు అనుగుణముగా తీసుకొన్న చర్యలన్నియు మార్పులతోగాని లేక మార్పులు లేకుండాగాని దాని తదుపరి సమావేశములో బోర్డుచే ఆమోదించబడవలెను.

చైర్మను మరియు ముఖ్య కార్య నిర్వహణాధికారి యొక్క కర్తవ్యములు.

17. (1) అనారోగ్యము లేక తగిన ఇతర కారణముల వలన నిరోధింపబడిననే తప్ప బోర్డు సమావేశములన్నింటికి చైర్మను, మరియు ముఖ్య కార్యనిర్వహణాధికారి హాజరు కావలెను.

(2) ముఖ్యకార్యనిర్వహణాధికారి, వీలైనంత త్వరగా, బోర్డు యొక్క ప్రతి సమావేశపు మినిట్స్ ప్రతిని ప్రభుత్వమునకు పంపవలెను. మరియు ప్రభుత్వమునకు ఆయా సమయములందు వారు కోరునట్టి నివేదికలు, రిటర్నులు, పత్రములు లేక ఇతర సమాచారమును అందజేయవలెను.

(3) ముఖ్య కార్య నిర్వహణాధికారి, కార్యనిర్వహణా విషయంలోనూ బోర్డు యొక్క లెక్కలు మరియు రికార్డులకు సంబంధించిన విషయములోనూ, బోర్డు ఉద్యోగులందరి చర్యలను పర్యవేక్షించవలెను మరియు నియంత్రించవలెను.

అధ్యాయము - 3

బోర్డు సిబ్బంది.

18. (1) రాష్ట్రప్రభుత్వము, తగిన అర్హతలు, అనుభవము కలిగిన వ్యక్తిని బోర్డుకు ముఖ్య కార్యనిర్వహణాధికారిగా నియమించవలెను. బోర్డు ముఖ్య కార్య నిర్వహణాధికారి.

(2) బోర్డుయొక్క ముఖ్య కార్యనిర్వాహక అధికారి మరియు ఇతర అధికారుల యొక్క అర్హతలు, వేతనము, భత్యములు మరియు ఇతర సేవా షరతులు విహితపరచబడునట్టివిగా ఉండవలెను.

19. (1) విహితపరచబడునట్టి షరతులు మరియు నిబంధనలపై బోర్డు ఆర్థిక కంట్రోలరు మరియు ముఖ్య అకౌంట్స్ అధికారిగా విహితపరచబడు అర్హతలను కలిగిన వ్యక్తిని నియమించవలెను. బోర్డు ఆర్థిక కంట్రోలరు మరియు ముఖ్య అకౌంట్స్ అధికారి, అధికారులు మరియు ఉద్యోగులు.

(2) బోర్డు తన కృత్యములను సమర్ధవంతముగా నిర్వర్తించుట కొరకు అట్టి ఇతర పదవులను ఏర్పాటు చేయవచ్చును మరియు తాను అవసరమని భావించు కాంట్రాక్టు ఉద్యోగులు/కార్మికులతోసహా అట్టి ఇతర అధికారులను మరియు ఉద్యోగులను బోర్డు నియమించవచ్చును. మరియు వినియమముల ద్వారా వారి నియామకపు, సేవా షరతులకు మరియు వారికి చెల్లించదగు ప్రతిఫలమును నిర్ణయించవచ్చును:

అయితే, ఆ ఓడరేవులోనున్న ఓడలను నడుపుటకు భారత ఓడరేవుల చట్టము, 1908 క్రింద బోర్డు ద్వారా తత్సమయమున ప్రాధికార మొసగబడని ఏ వ్యక్తినిగాని పైలట్‌గా నియమించరాదు:

అయితే ఇంకనూ, ప్రభుత్వ పూర్వానుమతి లేకుండా ఏ శాశ్వత ఉద్యోగిని నియమించరాదు.

(3) బోర్డు, ఆయాసమయములందు, ఈ చట్టపు ప్రయోజనాల నిర్వహణకు అవసరమని, చాలునని మరియు సముచితమని భావించు, బోర్డు ఉద్యోగుల అనుసూచిని తయారుచేసి మంజూరు చేయవలెను. మరియు అట్టి అనుసూచిలో బోర్డులోయున్న ప్రభుత్వ

డిప్యుటేషనుదార్లకు వర్తించు ఉద్యోగ షరతులు నుండి ప్రత్యేకముగా ఉద్యోగుల కొరకు సేవా నియమముల రూపములో వారి హోదాలను, ఉద్యోగుల గ్రేడులను మరియు వారికి చెల్లించుటకు ప్రతిపాదించిన జీతములు, ఫీజులు మరియు భత్యములను పొందుపరచవలెను.

బోర్డు ఉద్యోగులకు సెలవు, మొదలగునవి మంజూరు చేయుటకు అధికారము.

20. (1) పెద్ద తరహా కానట్టి ఓడరేవుల కార్యకలాపాల కొరకు లేక వాటికి సంబంధించి మాత్రమే లేక ప్రధానముగా అట్టి తేదీకి అవ్యవహిత పూర్వము రెగ్యులర్, వర్క్ ఛార్జ్‌డ్ లేక కంటింజెంట్ ఉద్యోగులుగా ప్రభుత్వము క్రింద పనిచేయుచున్న ఉద్యోగులందరు బోర్డు ఉద్యోగులగుదురు. మరియు వారిలో ప్రతి యొక్కరు బోర్డు స్థాపించబడని యెడల అతను ఏ విధముగా అతని పదవిని, లేక సర్వీసును ఏ కాలావధికి, మరియు ఏ షరతులు మరియు నిబంధనలపై కలిగియుండునో, అదే విధముగా కలిగియుండును. మరియు అతని ఉద్యోగపు షరతులు మరియు నిబంధనల ప్రకారము అతని పదవీ విరమణగా వయస్సు నిండిన పిదప గాని, వైద్యపరంగా అశక్తుడయిన యెడల స్వచ్ఛంద పదవీ విరమణ ద్వారా పదవీ విరమణ చేసిన యెడల లేదా పదవి నుండి తొలగింపబడునంత వరకు అందులో కొనసాగలెను.

(2) బోర్డు తన ఉద్యోగులకు సెలవు మంజూరు చేయుటకు, సర్వీసు పెంపుదలకు అధికారము కలిగియుండును. బోర్డు ఉద్యోగులను సస్పెండు చేయుటకు, తొలగించుటకు, బర్తరఫు చేయుటకు మరియు బోర్డు ఉద్యోగుల సర్వీసుకు సంబంధించిన ఏదేని ఇతర విషయము ఇతర విధముగా పరిష్కరించుటకు కూడా అధికారమును కలిగియుండును:

అయితే, రాష్ట్ర ప్రభుత్వము నుండి బోర్డుకు బదిలీచేయబడిన రెగ్యులర్ ఉద్యోగులను బర్తరఫు చేయు, తొలగించు లేదా హోదాను తగ్గించు శిక్ష ఏదియు ఆంధ్రప్రదేశ్ సివిలు సర్వీసుల (వర్గీకరణ, నియంత్రణ మరియు అపీలు) నియమావళి, 1991 క్రింద కోరబడిన ప్రక్రియను పాటించకుండా మరియు ప్రభుత్వ పూర్వానుమతి లేకుండాను విధించరాదు.

అధ్యాయము - 4

ఆస్తులు, కాంట్రాక్టులు

రాష్ట్రప్రభుత్వ ఆస్తులు మరియు దాయిత్వములను బోర్డుకు బదిలీచేయుట.

21. ఏదేని ఓడరేవుకు సంబంధించి నియమిత దినమున మరియు అప్పటి నుండి,-

(ఎ) అట్టి తేదీకి అవ్యవహిత పూర్వము ఓడరేవు ప్రయోజనాల నిమిత్తము రాష్ట్ర ప్రభుత్వములో నిహితమై యున్న అన్ని ఆస్తులు, సంపత్తులు మరియు నిధులు మరియు రేట్లను విధించు అన్ని హక్కులు, బోర్డులో నిహితమగును;

(బి) ఓడరేవు ప్రయోజనాల నిమిత్తము లేక దానికి సంబంధించి, అట్టి తేదీకి అవ్యవహిత పూర్వము రాష్ట్ర ప్రభుత్వము ద్వారా లేక దానితో లేక దాని కొరకు చేసిన అన్ని అప్పులు దాయిత్వములు మరియు ఋణాలు,

చేసికొన్న అన్ని కాంట్రాక్టులు మరియు అన్ని విషయములు మరియు పనులు బోర్డు ద్వారా దానితో లేక దాని కొరకు చేసినట్లు, చేసికొన్నట్లు మరియు చేయబడినట్లు భావించవలెను: ఓడరేవు మరియు ఓడరేవుతో జతపరచబడిన పారిశ్రామిక అభివృద్ధికి అగ్రిమెంట్లతోసహా ఓడరేవు అభివృద్ధికి సంబంధించి కుదుర్చుకొనిన వాటిలో అట్టి కాంట్రాక్టులు చేరి ఉంటాయని స్పష్టం చేయడమైనది;

(సి) అట్టి తేదీ వరకు ఓడరేవు ప్రయోజనాల నిమిత్తము దాని కొరకు లేక దానికి సంబంధించి రాష్ట్ర ప్రభుత్వముచే చేయబడిన అన్ని అనావృత వ్యయములు మరియు రాష్ట్ర ప్రభుత్వముచే పెట్టుబడి వ్యయముగా ప్రఖ్యానించబడు మొత్తములను బోర్డుకు ప్రభుత్వముచే సమకూర్చబడిన పెట్టుబడిగా భావించవలెను.

(డి) అట్టి తేదీకి అవ్యవహిత పూర్వము, ఆ ఓడరేవుకు సంబంధించి ప్రభుత్వమునకు బకాయిపడిన అన్ని రేట్లు, ఫీజులు, అద్దెలు మరియు డబ్బు మొత్తములు బోర్డుకు బకాయిపడిన మొత్తములుగా భావించబడవలెను.

(ఇ) ఓడరేవుకు సంబంధించిన ఏదేని విషయము కొరకు అట్టి తేదీకి అవ్యవహిత పూర్వము ప్రభుత్వముచే లేక దానిపై జరుపబడుచున్న అన్ని దావాలు లేక ఇతర శాసనిక చర్యలను బోర్డుచే లేక దానిపై కొనసాగించవచ్చును.

(ఎఫ్) అట్టి తేదీకి అవ్యవహిత పూర్వము రెగ్యులర్, వర్క్ ఛార్జ్ డ్ మరియు కంటిన్‌జెంట్ ఉద్యోగులుగా ప్రభుత్వము క్రింద పనిచేయుచున్న ఉద్యోగులందరిని 20(1) పరిచ్ఛేదము ననుసరించి బోర్డుకు బదిలీచేయవలెను.

(జి) రాష్ట్ర ప్రభుత్వము క్రింద పనిచేయుచున్న ఉద్యోగులకు ప్రస్తుతం వర్తించు అన్ని సర్వీసు నియమములు 20(1) పరిచ్ఛేదము ననుసరించి ఈ క్రింది వాటితో సహా రాష్ట్రప్రభుత్వము నుండి బోర్డుకు బదిలీ చేయబడిన ఉద్యోగులకు వర్తించును:

(i) ఆంధ్రప్రదేశ్ ప్రభుత్వ ప్రస్తుత వేతన స్కేళ్లు;

(ii) ప్రభుత్వ ఉద్యోగులకు వర్తించు కరువు భత్యము, ఇంటి అద్దె అలవెన్సు మొదలైనటువంటి అన్ని ఇతర అలవెన్సులు;

(iii) ప్రభుత్వ ఉద్యోగులకు ఆయా సమయములందు రాష్ట్ర ప్రభుత్వముచే కల్పించువేతన స్కేళ్లలోని అన్ని సవరణలు;

(iv) రాష్ట్ర ప్రభుత్వముచే తన ఉద్యోగులకు ఆయా సమయములందు విస్తరించు కారుణ్య నియామకము, మెడికల్ రీఇంబర్స్ మెంట్లు, సెలవు ప్రయాణ రాయితీ, సరెండరు లీవు మొదలైనటువంటి ఏవేని ఇతర ఉపలబ్ధులు.

(హెచ్) (i) 20(1) పరిచ్ఛేదముననుసరించి బోర్డు, 1-9-2004 తేదీకి ముందు నియమించబడి, ఆంధ్రప్రదేశ్ పింఛను సవరణ నియమాలు, 1980 క్రింద వర్తించబడి మరియు ప్రభుత్వము నుండి బోర్డుకు బదిలీ చేయబడిన ఉద్యోగులకు సంబంధించిన అన్ని పింఛను ఉపలబ్ధులను ఆయాసమయము లందు సవరించిన ఆంధ్రప్రదేశ్ పింఛను సవరణ నియమాలు, 1980 ప్రకారము రాష్ట్ర ప్రభుత్వ ఇతర ఉద్యోగుల విషయములో వలెనే అకౌంటెంటు జనరలు పరిష్కరించి, తదనుసారముగా చెల్లించవలెను.

(ii) రాష్ట్ర ప్రభుత్వములోను, మరియు బోర్డులోను లోగడ సర్వీసు చేసిన ఉద్యోగుల పింఛను ఉపలబ్ధులు అక్కౌంటెంటు జనరలుచే పరిష్కరించబడి తదనుసారంగా ఆంధ్రప్రదేశ్ ట్రెజరీ ద్వారా చెల్లించబడవలెను.

(iii) 1-9-2004 తేదీన లేదా ఆ తేదీ తరువాత నియమించబడిన మరియు ఆంధ్రప్రదేశ్ పింఛను సవరణ నియమాలు, 1980 క్రింద వర్తింపు కానట్టి ఉద్యోగుల విషయంలో, ఉద్యోగి అందించిన సర్వీసు కాలావధికి వ్యక్తిగత ఖాతాలో జమచేయుటకై (కేంద్ర రికార్డు ఏజెన్సీ)కు డాటాను అప్ లోడ్ చేస్తూ ట్రెజరీకి చలానా ద్వారా ఉద్యోగి వాటా/కాంట్రిబ్యూషను (అంశదాయము)తోపాటుగా కొత్త పింఛను పథకము క్రింద బోర్డు తన యొక్క నిధుల నుండి వర్తించదగు పింఛను కాంట్రిబ్యూషను (అంశదాయము)ను చెల్లించవలెను మరియు (కాంట్రిబ్యూటరీ పింఛను)ల డాటాను అప్ లోడింగ్ చేయు ప్రక్రియ ఆయాసమయమునందు కార్యపాలక ఉత్తర్వుల ద్వారా ప్రభుత్వముచే నిర్దిష్టపరచినట్లుగా ఉండవలెను.

(ఐ) 35 మరియు 36 నియమములో లేదా ఆంధ్రప్రదేశ్ పింఛను సవరణ నియమాలు, 1980లో ఏ ఇతర నియమము ఉన్నప్పటికి, ఆంధ్రప్రదేశ్

ఓడరేవుల శాఖ నుండి ఆంధ్రప్రదేశ్ సముద్ర తీర ప్రాంత బోర్డులో లీనమైన ఉద్యోగులు, కుటుంబ పింఛనుతోసహా అన్ని పింఛను ఉపలబ్ధులను పొందెదరు. ఏదేని రీతిలో అట్టి లీనమయిన కారణంగా బోర్డులో లీనమైన ఉద్యోగుల హితమునకు హాని కలుగరాదు.

22. నియమిత దినమున మరియు అప్పటి నుండి ఏదేని ఓడరేవుకు సంబంధించి రేట్లు, ఫీజులు మరియు ఇతర ఛార్జీలన్నియు మార్పుచేయబడిననే తప్ప మరియు అంతవరకు అట్టి తేదీకి పూర్వము రాష్ట్ర ప్రభుత్వముచే విధించి వసూలు చేయబడిన అవే రేట్లను విధించి వసూలు చేయుట కొనసాగించవలెను. **బోర్డుచే మార్పుచేయ బడునంత వరకు ప్రస్తుత రేట్లు మొదలగునవి కొనసాగుట.**

23. (1) బోర్డు, ప్రభుత్వముచే నిర్ధారించబడునట్టి వడ్డీ రేటుతో సహా ప్రభుత్వముచే సమకూర్చబడు పెట్టుబడిగా 21వ పరిచ్ఛేదపు ఖండము (సి) క్రింద పరిగణింపబడు మొత్తమును ప్రభుత్వముచే నిర్ధారింపబడు అట్టి అంతరావధులలో మరియు అట్టి షరతులు, నిబంధనలపై తిరిగి చెల్లించవలెను. మరియు అట్టి పెట్టుబడి తిరిగి చెల్లింపు లేక వడ్డీ చెల్లింపు బోర్డు వ్యయములో భాగముగా భావించబడును. **వడ్డీతోసహా పెట్టుబడి తిరిగి చెల్లింపు.**

(2) రాష్ట్ర ప్రభుత్వము, రాష్ట్రములోని పెద్ద తరహా కానట్టి ఓడరేవులలో కార్గో నిర్వహణకు బోర్డు నుండి వాటర్ ఫ్రంట్ రాయల్టీని వసూలు చేయవచ్చును. మరియు అట్టి రాయల్టీని వాటర్ ఫ్రంట్ వినియోగము కొరకు బోర్డుచే రాష్ట్ర ప్రభుత్వమునకు చెల్లించ వచ్చును మరియు అట్టి చెల్లింపు బోర్డు యొక్క వ్యయములోని భాగముగా పరిగణింపబడును.

24. ప్రభుత్వము, బోర్డు కోరికపై భూమి ఆర్జన, పునరావాసము మరియు పునఃస్థిరీకరణ చట్టము, 2013 యొక్క నిబంధనల క్రింద భూమిని సేకరించవచ్చును మరియు ఆ చట్టము క్రింద దానిచే నిర్ణయము చేయబడిన నష్టపరిహారముకు, మరియు ప్రొసీడింగులకు సంబంధించి ప్రభుత్వమునకు అయిన ఛార్జీలను బోర్డు చెల్లించిన పిమ్మట ఆ భూమి బోర్డులో నిహితము చేయవలెను. **కరారు ద్వారా భూమిని ఆర్జించ లేనపుడు ప్రక్రియ. 2013లోని 30వ కేంద్రచట్టం.**

25. ఈ చట్టపు ప్రయోజనాల నిమిత్తము బోర్డు కుదుర్చుకొను కాంట్రాక్టులకు సంబంధించి ఈ క్రింది నిబంధనలు కలిగివుండును, అవేవనగా:- **బోర్డు కాంట్రాక్టులు.**

(ఎ) బోర్డు తరఫున ప్రతి కాంట్రాక్టు ముఖ్య కార్యనిర్వహక అధికారిచే లేక బోర్డు ద్వారా ప్రాధికారమొసగబడిన అధికారిచే చేసుకొనబడవలెను;

(బి) వాటర్ ఫ్రంట్, జల మార్గము మరియు జెట్టి మరియు వాటి యొక్క తదనుగుణమైన మౌలిక సదుపాయాలు, ఐదు సంవత్సరములకు మించిన లీజు కొరకైన ఏ కాంట్రాక్టు ప్రభుత్వము ఉచితమని భావించునట్టి షరతులు మరియు నిబంధనలపై, దాని ఆమోదం లేకుండా చేసుకొనరాదు.

(సి) రాష్ట్ర ప్రభుత్వము, తాను ఉచితమని భావించునట్టి షరతులు మరియు నిబంధనలపై, దాని పూర్వామోదము పొందిననే తప్ప, ముప్పై సంవత్సరములకు మించిన కౌలుగల స్థిరాస్తి సేకరణ లేదా అమ్మకము నిమిత్తము ఎట్టి కాంట్రాక్టు చేసుకొనబడరాదు.

(డి) ఓడరేవు ప్రాంతములలో ఓడరేవు మరియు/లేక ఓడరేవు టర్మినల్స్ మరియు/లేక మౌలిక సదుపాయాలకు సంబంధించి మరియు/లేక పారిశ్రామిక మౌలిక సదుపాయాల అభివృద్ధి, నిర్మాణము, ఆర్థిక సహాయము కార్యనిర్వ ర్తన మరియు నిర్వహణ కొరకు ఎవరేని అభివృద్ధిదారులు మరియు/లేక ఆపరేటర్లతో చేసుకొన్న ప్రతి రాయితీ లేక లీజు లేక లైసెన్సు కరారు లేక అట్టి ఇతర వాణిజ్య ఏర్పాట్లు ఆంధ్రప్రదేశ్ మౌలిక సదుపాయాల అభివృద్ధికి వీలు కల్గించు చట్టము, 2001లో నున్న నిబంధనల ననుసరించి జరుగవలెను. సదరు చట్టము యొక్క 3వపరిచ్ఛేదముక్రింద బోర్డును మౌలిక సదుపాయాల ప్రాధికార సంస్థగా భావించవలెను:

అయితే, అట్లు ఎంపిక చేయబడిన అభివృద్ధిదారు లేక సందర్భానుసారము బిడ్డింగ్ కన్సోర్టియమ్ నికర విలువ విహితపరచబడు ఒక పేరు కలిగిన ఆర్థిక సంస్థచే ధృవీకరింపబడిన ప్రాజెక్టు అంచనా వ్యయపు ఈక్విటీ భాగముకన్నా తక్కువ కానటువంటి నిష్పత్తిలో ఉండవలెను.

(ఇ) బోర్డు తరఫున చేసుకొనబడు కాంట్రాక్టుల ప్రరూపము మరియు రీతి విహిత పరచబడునట్లుగా ఉండవలెను.

(ఎఫ్) ఈ చట్టపు నిబంధనలు మరియు నియమములను ఉల్లంఘిస్తూ చేయబడిన కాంట్రాక్టు దేనికిగాని ప్రభుత్వము బద్ధమైవుండదు.

అధ్యాయము - 5

పెద్ద తరహా కానట్టి ఓడరేవుల వద్ద బోర్డు సమకూర్చవలసిన పనులు మరియు సేవలు

పరికరములను ఏర్పాటు చేయుటకు మరియు పనులను నిర్వహించుటకు బోర్డు అధికారములు.

26. (1) తత్సమయమున అమలులోనున్న ఏవేని ఇతర శాసనములకు లోబడి, అట్టి పనులు ఓడ రేవు హద్దులలోపల లేదా బయట బోర్డు అవసరమని లేదా ఉపయుక్తమని తలచునట్టి పనులను నిర్వహించవచ్చును మరియు పరికరములను ఏర్పాటు చేయవచ్చును.

(2) అట్టి పనులు మరియు పరికరములలో ఈ క్రిందివి చేరి ఉండవచ్చును,-

(ఎ) రాష్ట్రములోని ఓడరేవు లేదా ఓడరేవు చేరు మార్గములు లేదా ఓడరేవు యొక్క సముద్రతీరము లోపల అన్ని అట్టి సౌలభ్యకరమైన ఆర్చీలు, డ్రైనులు, దింపుడు స్థలములు, మెట్లు, కంచెలు, రోడ్లు, వంతెనలు, సొరంగ మార్గములు, దారులతో సహా వార్ఫ్ లు, రేవులు, డాకులు,

స్టేజీలు, జెట్టీలు, వంతెనలు, లంగరు వేయు స్థలములు మరియు ఇతర పనులు బోర్డు అవసరమని భావించునట్టి తన ఉద్యోగుల నివాసము కొరకు భవనములు;

(బి) బస్సులు, రైళ్లు, రోలింగ్ స్టాకులు, షెడ్డులు, హోటళ్లు, గిడ్డంగులు, మరియు ప్రయాణీకుల కొరకు వసతి మరియు సరుకులు మరియు ప్రయాణీకులను తీసుకెళ్లు ఇతర రవాణా సాధనములు మరియు దింపబడిన సరుకులను స్వీకరించుట, నిల్వచేయుట లేక ఓడలోకి ఎక్కించుట లేక ఇతర విధముగా చేయుట;

(సి) ఓడలోకి ఎక్కించుట మరియు దించుట కొరకు ఉపయోగించు లంగరులు మరియు క్రేనులు, నిచ్చెనలు మరియు అన్ని ఇతర అవసరమైన సాధనములు మరియు పరికరములు;

(డి) ఈ చట్టము ద్వారా ప్రాధికారమొసగబడిన లేక ఈ చట్టపు ప్రయోజనాల నిమిత్తము ఇతర విధముగా పనులను నిర్వహించుటకు అవసరమగు ఓడరేవు తీరము లేక ఓడరేవు చేరు మార్గముల యొక్క ఏదేని భాగమును తిరిగి పొందుట, త్రవ్వి వెలికి తీయుట, మూసివేయుట మరియు పెంచుట;

(ఇ) ఓడరేవు పరిరక్షణ కొరకు ఉపయుక్తమగునట్టి బ్రేక్ వాటర్లు మరియు ఇతర పనులు;

(ఎఫ్) ఓడరేవు లేక ఓడరేవును చేరు మార్గములు లేక ఓడరేవును సమీపించు తీరము లేదా ఓడరేవు చేరు మార్గముల ఏదేని భాగమును శుభ్రపరచు, విస్తరించు, లోతుచేయు మరియు మెరుగుపరచుట కొరకు డ్రెడ్జర్లు మరియు ఇతర యంత్రాలు;

(జి) రాష్ట్ర కృత్యములకు సంబంధించినంత మేరకు ఓడరేవు మరియు ఓడరేవు చేరు మార్గముల సురక్షిత నావిగేషన్ కొరకు అవసరమగు లైట్ హౌజులు, లైట్ షిప్పులు, దారిదీపములు, నీటిలో తేలియాడు సాధనములు, పైలట్ బోట్లు మరియు ఇతర సాధనములు;

(హెచ్) ప్రాదేశిక జలాలలోగాని ఇతర విధముగాగాని, ఓడరేవు హద్దులలోగాని, హద్దులను దాటిగాని ఓడరేవులో ప్రవేశించే లేదా విడిచి వెళుతున్న ఏదేని ఓడను లాగుటకు లేదా సహాయమందించుటకు లేక మరెక్కడికైననూ తీసుకొని వెళ్లుటకు మరియు ప్రాణములను, ఆస్తులను రక్షించుటకు 32వ పరిచ్ఛేదము క్రింద ప్రయాణీకులను లేదా సరుకులను

ఎక్కించుటకు, దించుటకు, షిప్పింగ్ కొరకు లేదా మార్చుట కొరకు వాడబడు ఓడలు, టగ్గులు, పడవలు, బార్జీలు, లాంచీలు మరియు తేలికపాటి పడవలు;

(ఐ) ఓడరేవులో నీటి సరఫరా ప్రయోజనాల నిమిత్తము గొట్టపు బావుల త్రవ్వకము మరియు సాధన సామాగ్రి నిర్వహణ మరియు పడవల వాడకము, బార్జీలు మరియు ఇతర సాధనాలు;

(జె) మంటలను ఆర్పుటకు అవసరమైన ఇంజనులు మరియు ఇతర అగ్నిమాపక సాధనములు;

(కె) క్రీకులతో సహా సముద్రతీరమును ఆనుకొని వున్న భూములు;

(ఎల్) ఓడరేవులలో మరియు వాటి మధ్య ఫెర్రీ సర్వీసులను నడిపించుటకు అనుబంధమైన ఫెర్రీ పడవలు మరియు ఇతర పనులు మరియు సాధనములు;

(ఎమ్) హైడ్రాలిక్ అధ్యయనములు నిర్వహించుట కొరకు నమూనాల నిర్మాణం మరియు ప్రణాళికలు;

(ఎన్) ఓడలు, టగ్గులు, పడవలు, యంత్ర సామగ్రి లేక ఇతర సాధనములను మరమ్మతు చేయుటకు లేక ఓవర్ హాల్ చేయుట కొరకు డ్రైడాక్స్, స్లిప్ వేస్, బోట్ బేసిన్ లు మరియు వర్క్ షాపులు;

(ఓ) ఈ చట్టము క్రింద బోర్డుకు ప్రత్యేకించబడిన లక్ష్యాలను సాధించేందుకు అవసరమగునట్టి అన్ని ఇతర పనులు మరియు సాధనములు.

(3) రాష్ట్రములోని ఓడరేవులలో పనులను మరియు సర్వీసులను చేయునపుడు సంబంధిత పర్యావరణ వినియమములు మరియు వర్తించు శాసనములను బోర్డు పాటించ వలెను.

(4) బోర్డు పెద్దతరహా కాని ఓడరేవులతో పాటు కొత్తగా ఏర్పడే ప్రైవేటు ఓడరేవులు తమ పనులను ప్రారంభించడానికి ముందుగా సంబంధిత కేంద్ర భద్రత ఏజెన్సీలతో సంప్రదించి, పెద్దతరహా కాని ఓడరేవుల ప్రాజెక్టుల/ అభివృద్ధుల నిర్వహణకు సంబంధించిన భద్రత పరమైన స్పష్టతలకు సంబంధించిన ప్రక్రియను పూర్తిచేసుకొనవలసి ఉంటుంది.

(5) బోర్డు భద్రత పరమైన వాతావరణాన్ని నెలకొల్పేందుకు పోలీసు సిబ్బంది/ సాయుధ భద్రత గార్డుల మోహరింపుతోపాటు మౌలిక సదుపాయాల భద్రతకు బెదిరింపుల విషయంలో తగిన సహాయం కొరకు కేంద్ర మరియు రాష్ట్ర భద్రత ఏజెన్సీలు సలహాను పొందుటకు ఓడరేవుల యాజమాన్యము వారు బాధ్యత వహించవలెను. తగిన భద్రత ఏర్పాట్లు గావించుటలో వైఫల్యము పొందినందిన సిబ్బందిని సస్పెండు చేయుటతో పాటు (ఓడరేవు యాజమాన్యముపై) చర్యతీసుకొనుటకు బోర్డు అధికారములు కలిగి ఉండవలెను.

కొన్ని పనులను చేపట్టుటకు బోర్డుకు అధికారములు.

27. (1) బోర్డు ఎవరేని వ్యక్తి తరఫున తనకు మరియు ఆ వ్యక్తికి కుదిరిన అంగీకార మునసుసరించి అట్టి షరతులు మరియు నిబంధనలపై ఏవేని పనులను లేదా సేవలను లేదా ఒక తరగతికి చెందిన ఏవేని పనులను లేదా సేవలను నిర్వహించవచ్చును.

(2) బోర్డు ప్రజాహితము దృష్ట్యా అట్లు చేయుట అవసరమని మరియు యుక్తమని భావించినచో, తన యొక్క ఏవేని ఓడలను లేదా పరికరములను లేక తన ఉద్యోగుల సేవలను ఎవరైన వ్యక్తికి, తనకు మరియు సంబంధిత వ్యక్తికి కుదిరిన అంగీకారము మేరకు అట్టి షరతులు, నిబంధనలపై మూడు (3) నెలలకు మించనట్టి కాలావధిపాటు సమకూర్చవచ్చును.

(3) బోర్డు ప్రజాహితము దృష్ట్యా అట్లు చేయుట అవసరమని మరియు ఉపయుక్తమని భావించినచో, సముద్రం వైపు, భూమి వైపు మరియు ఓడరేవు అభివృద్ధికి వీలు కలిగించు మౌలిక సదుపాయాల జోడింపు మరియు సముద్ర తీర వ్యాపారం మరియు సముద్ర తీరమునకు సంబంధించిన పరిశ్రమలు అనగా నౌకా నిర్మాణం మరియు తన విచక్షణ మేరకు అవసరమని కనుగొనబడిన ఇన్ లాండ్ జలమార్గములలో పెట్టుబడి పెట్ట వచ్చును.

సముద్రములో వెళ్లు ఓడలు, డాకులు, మరియు వార్ఫ్ లు మొదలగువాటిని వినియోగించుటకై ఉత్తర్వు చేయుటకు బోర్డుకు గల అధికారములు.

28. (1) ఈ చట్టపు నిబంధనల క్రింద ఏదేని ఓడరేవు లేదా ఓడరేవు చేరు మార్గములో సముద్రములో ప్రయాణించు ఓడల నుండి సరుకులు మరియు ప్రయాణీకులను దించుటకు, ఎక్కించుటకు, రవాణా చేయుటకు, ఉపయోగించుట కొరకు తగినన్ని గిడ్డంగులు, షెడ్లు, పరికరములతో కూడిన ఏదేని డాకు, బెర్త్, వార్ఫ్, రేవు, స్టేజీ, జెట్టీ, వంతెనను నిర్మించిన మీదట బోర్డు కస్టమ్స్ కమీషనరు నుండి ఆమోదము పొందిన పిదప అధికారిక గెజెటులో మూడు వరుస సంచికలలో ప్రచురించబడిన అధిసూచన ద్వారా, సముద్రములో ప్రయాణించు ఓడల నుండి సరుకులు మరియు ప్రయాణీకులను దించుటకు, ఎక్కించుటకు, రవాణా చేయుటకు, అట్టి డాకు, బెర్తు, వార్ఫ్, రేవు, స్టేజీ, జెట్టీ, వంతెన లేదా లంగరు వేయు స్థలములు సిద్ధముగా వున్నవని ప్రఖ్యానించవచ్చును.

అయితే కస్టమ్స్ చట్టము, 1962 యొక్క 8వ పరిచ్ఛేదపు ఖండము(ఎ) క్రింద ఆమోదిత ప్రదేశములో కాకుండా ఏదేని ఇతర ప్రదేశములో సరుకులు ఓడలోనికి ఎక్కించుట లేదా అందుండి దింపుట వంటి పనులు ఓడ పర్సనల్-ఇన్‌చార్జి సదరు చట్టపు 29 మరియు 33వ పరిచ్ఛేదముల నిబంధనలను పాటించవలెను. వాటికి విరుద్ధముగా ఎట్టి చర్యను అనుమతించరాదు.

(2) మూడవసారి అట్టి అధిసూచన ప్రచురించిన తేదీనుండి ఎప్పటికప్పుడు సరుకులను మరియు ప్రయాణీకులను దించుట ప్రారంభముకాని లేదా సరుకులు లేదా ప్రయాణీకులను ఎక్కించుట ప్రారంభము కాని ఓడరేవు లేదా ఓడరేవు చేరు మార్గము లోపల వున్న సముద్రము పై వెళ్లు ఓడల నుండి సరుకులు మరియు ప్రయాణీకులను దించుటకు లేదా రవాణా చేయుటకుగాను ఆ ఓడలు, అట్టి డాకు, బెర్తు, వార్ఫ్, రేవు, స్టేజీ, జెట్టీ లేదా వంతెన

లేదా లంగరువేయు స్థలములు సిద్ధముగా వున్నప్పుడు అక్కడ వాటిని నిలుపుదల చేయుటకు స్థలము ఉన్నచో అక్కడికి రావలసిందిగా కోరుట బోర్డుకు చట్టబద్ధమై వుండును:

అయితే, అట్టి ఉత్తర్వు చేయడానికి ముందు బోర్డు సాధ్యమయినంత మేరకు మధ్యస్థ క్రియతోపాటు ఏదేని అట్టి డాకు, బెర్తు, వార్ఫ్, రేవు, స్టేజీ, జెట్టీ, వంతెన లేదా లంగరు వేయు స్థలము వినియోగము విషయములో అట్టి ఓడ మరియు ఓడ నడిపేవాడి సౌలభ్యమును దృష్టియందుంచుకొన వలెను.

అంతేకాకుండా బోర్డు, ఓడరేవు సంరక్షకుడు కానిచో బోర్డు పైన చెప్పిన ప్రకారము స్వయముగా ఉత్తర్వు చేయరాదు. కాని ఓడరేవు సంరక్షకుడిని లేదా ఓడరేవు సంరక్షకుని హక్కులు, అధికారములు మరియు ప్రాధికారములు నిర్వర్తించుచున్న ఎవరేని వ్యక్తిని అట్టి ఉత్తర్వు చేయవలసిందిగా కోరవలెను.

వసతి తగినంతగా ఉన్నప్పుడు డాకులు, వార్ఫులు, మొదలగు వాటిని తప్పనిసరిగా సముద్రముపై వెళ్లు ఓడలు వినియోగించు కోవలసివుండుట.

29. పైన పేర్కొనినట్లుగా ఏదేని ఓడరేవు లేదా ఓడరేవు చేరు మార్గములో తగినంత సంఖ్యలో డాకులు, బెర్తులు, వార్ఫ్ లు, రేవులు, స్టేజీలు, జెట్టీలు లేదా వంతెనలను సమకూర్చినపుడు బోర్డు, కస్టమ్స్ కలెక్టరు అనుమతిని పొందిన మీదట అధికారిక గెజటు యొక్క మూడు వరుస సంచికలలో ప్రచురించబడిన అధిసూచన ద్వారా పెద్ద తరహా కానట్టి ఓడరేవు లేదా ఓడరేవు చేరు మార్గములో సముద్రముపై వెళ్లు ఓడలు, అట్టి బోర్డు అనుమతులతోను మరియు బోర్డు విహితపరచినట్టి నిబంధనలననుసరించి తప్ప, అట్టి డాకులు, బెర్తులు, రేవులు, స్టేజీలు, జెట్టీలు లేదా వంతెనల వద్ద కాకుండా ఇతర చోట్ల సరుకులను లేదా ప్రయాణీకులను ఎక్కించుటగాని, దించుటగాని చేయరాదని ఆదేశించవచ్చును.

అయితే, కస్టమ్సు చట్టము 1962 యొక్క 8వ పరిచ్ఛేదపు ఖండము(ఎ) క్రింద ఆమోదిత ప్రదేశములో కాకుండా ఏదేని ఇతర ప్రదేశములో సరుకులు ఓడలోనికి ఎక్కించుట లేదా అందుండి దింపుట వంటి పనులు ఓడ పర్సనల్-ఇన్‌చార్జి సదరు చట్టపు 29 మరియు 33వ పరిచ్ఛేదముల నిబంధనలను పాటించవలెను. వాటికి విరుద్ధముగా ఎట్టి చర్యను అనుమతించరాదు.

డాకులు, వార్ఫ్ లు, మొదలగువాటి ప్రక్కగా ఓడలు రాకుండా లేదా అక్కడి నుండి తొలగించబడుటకు ఉత్తర్వు చేయుటకు అధికారము.

30. ఈ విషయములో బోర్డుచే నియమించబడిన ఎవరేని అధికారి ఏదేని అత్యవసర పరిస్థితి ఏర్పడినప్పుడు లేదా సరియైనదని తనకు అనిపించు ఏదేని కారణముపై, సముద్రముపై వెళ్లుచున్న ఏదేని ఓడ మాస్టరు లేదా యజమాని లేదా ఏజెంటును ఆ బోర్డుకు చెందిన లేదా బోర్డు నియంత్రణలో వున్న ఏదేని డాకు, బెర్తు, వార్ఫ్, రేవు, స్టేజీ, జెట్టీ, వంతెన లేదా లంగరు వేయు స్థలము ప్రక్కగా తీసుకురావద్దని లేదా అక్కడినుండి తొలగించమని వ్రాతమూలకమైన నోటీసు ద్వారా ఉత్తర్వు చేయవచ్చును. అట్టి నోటీసు పాటించబడని యెడల అట్టి ఓడ విషయములో అట్టి డాకు, బెర్తు, వార్ఫ్, రేవు, స్టేజీ, జెట్టి, వంతెన లేదా లంగరు వేయు స్థలము వద్ద అది ఉన్నంతకాలమునకు అధిసూచించినట్టి మొత్తమును ఛార్జీ చేయవచ్చును:

అయితే, తొలగించవలసిందిగా ఉత్తర్వు చేయబడిన ఓడ విషయంలో అట్టి ఛార్జీలు, పైన పేర్కొనినట్టి నోటీసు ఆ ఓడ మాస్టరు లేదా యజమాని లేదా ఏజెంటుకు తామీలు చేసినప్పటి నుండి 12 గంటలు ముగిసిన తరువాత ప్రారంభము అగును.

ఓడరేవులు మున్నగువాటి ఉపయోగించుట నుండి ఓడలను మినహాయించుటకు ప్రభుత్వమునకు గలఅధికారము.

31. కస్టమ్స్ చట్టము, 1962 యొక్క నిబంధనలకు లోబడి 28 లేక 29వ పరిచ్ఛేదములో ఏమి ఉన్నప్పటికిని ప్రభుత్వ అభిప్రాయములో ప్రజాహితము దృష్ట్యా అట్లుచేయుట అవసరమని భావించినచో ఆయాసమయములందు సాధారణ లేక ప్రత్యేక ఉత్తరువు ద్వారా కొన్ని నిర్దిష్ట ఓడలను లేక ఓడల రకములను కొన్ని నిర్దిష్ట సరుకులను లేక సరుకుల రకములను ఓడరేవు లేక ఓడరేవు చేరే మార్గముల లోపల అట్టి స్థలములో, అట్టి రీతిలో అట్టి కాలావధిలో మరియు బోర్డుకు చేయు అట్టి చెల్లింపులకు లోబడి మరియు ప్రభుత్వము యుక్తమని భావించినట్టి షరతులతో పై వాటిని దింపుకొనుటకు, ఓడలోనికి ఎక్కించుటకు అనుమతించవచ్చును.

సముద్రము ద్వారా వెళ్లు ఓడలు కానట్టి ఓడలను తప్పనిసరిగా డాకు, రేవులు మొదలైన వాటిని ఉపయోగించవలసిందిగా బోర్డు ప్రఖ్యానించుట.

32. (1) సముద్రంపై వెళ్లు ఓడలు కానట్టి ఓడల నుండి సరుకులను లేక ప్రయాణీకు- లను స్వీకరించుటకు, దించుటకు లేక ఎక్కించుట కొరకు ఏదేని డాకు, బెర్తు, వార్ఫ్, రేవు, జెట్టీ వంతెన లేక లంగరువేయు ప్రదేశములను నిర్మించి ఆ విషయములో అన్ని సక్రమమైన ఉపకరణములతో పూర్తిచేసిన మీదట కస్టమ్స్ కమీషనరు యొక్క ఆమోదము పొందిన మీదట బోర్డు అధికారిక గెజెటులో ఉత్తరువు ద్వారా ప్రచురించవచ్చును,--

(i) సముద్రము ద్వారా వెళ్లు ఓడలు కానట్టి ఓడల నుండి ప్రయాణీకులను లేక సరుకులను స్వీకరించుటకు, దించుటకు, ఓడలోనికి ఎక్కించుట కొరకు, అట్టి డాకు, బెర్తు, వార్ఫ్, రేవు, స్టేజి, జెట్టీ వంతెన లేక లంగరువేయు స్థలము సిద్ధముగా ఉన్నదని ప్రఖ్యానించవచ్చును; మరియు

(ii) ఏదేని రకపు ఓడ, సముద్రము ద్వారా వెళ్లే ఓడ కానట్టి ఓడను అట్టి ఉత్తరు- వులో నిర్దేశించినట్టి డాకు, బెర్తు, వార్ఫ్, రేవు, స్టేజి, జెట్టీ వంతెన లేక లంగరు వేయు స్థలము తప్ప అందులో నిర్దిష్టపరచిన కొన్ని పరిమితుల లోపల ఏవేని సరుకులను లేక ప్రయాణీకులను ఓడలోనికి ఎక్కించుట, దించుట బోర్డు యొక్క అభివ్యక్త మంజూరీ లేకుండా శాసన సమ్మతము కాదని ఆదేశించ వచ్చును.

(2) ఉప-పరిచ్ఛేదము (1)లో పేర్కొనిన ఉత్తరువు ప్రచురించిన తేదీ నుండి ఏదేని అట్టి రకపు ఓడ, బోర్డు సమ్మతి లేకుండా,-

(i) అట్టి డాకు, బెర్తు, వార్ఫ్, రేవు, స్టేజి, జెట్టీ వంతెన లేక లంగరువేయు స్థలము తప్ప, ఆ విధముగా నిర్దిష్టపరచబడిన పరిమితుల లోపల ఏదేని స్థలములో ఏవేని సరుకులను లేదా ప్రయాణీకులను దింపుట లేక ఎక్కించుట;

(ii) అట్టి పరిమితుల లోపల లంగరు వేయుట కొరకు సాధారణ దిగువ స్థాయి నీటి గుర్తు యొక్క యాభై గజములలోపల కట్టి వేయుట లేదా ఉంచుట;

-న్యాయ సమ్మతమై ఉండరాదు.

(3) అట్టి ఉత్తరువు ప్రచురించిన తరువాత ఏదేని అట్టి ఓడ ఆ విధముగా నిర్దిష్ట పరచబడినట్టి హద్దుల లోపల ఉంచుట లేక కట్టివేయుట ద్వారా లంగరు వేసినప్పుడు ఓడ యజమాని లేదా స్వంతదారు లేదా ఏజెంటు యొక్క ఖర్చులతో అట్టి హద్దుల నుండి దానిని తొలగింపజేయుట బోర్డుకు న్యాయసమ్మతమై ఉండును.

బోర్డు లేదా ఇతర వ్యక్తి ద్వారా సేవల నిర్వహణ.

33. (1) అభివృద్ధిదారునిచే అభివృద్ధి చేసి మరియు నిర్వహించబడనున్నవి కానట్టి అన్ని ఓడరేవులలో ఈ క్రింది సేవలను చేపట్టడానికి బోర్డుకు అధికారము కలదు:-

(ఎ) బోర్డుకు చెందిన లేక బోర్డు స్వాధీనములో ఉన్న ఓడరేవు మరియు వార్ఫ్ లు, వంతెనలు, రేవులు లేక డాకులలో ఓడల మధ్య ప్రయాణీకులను, మరియు సరుకులను ఒకచోట నుండి మరొక దానికి పంపుట, దింపుట, ఎక్కించుట మరియు రవాణాచేయుటకు;

(బి) బోర్డు ఆవరణల లోపలికి తీసుకువచ్చిన సరుకులను స్వీకరించుట, తొలగించుట, మార్చుట, రవాణాచేయుట, నిలువవుంచుట లేదా బట్వాడా చేయుట;

(సి) రాష్ట్ర ప్రభుత్వము సబబని భావించి విధించునట్టి షరతులు మరియు నిర్బంధనలకు లోబడి మరియు అట్టి పద్ధతుల ద్వారా ఓడ రేవు లేదా ఓడరేవు చేరు మార్గముల హద్దులలోపల ప్రయాణీకులను తీసుకొని వెళ్లుట; మరియు

(డి) ఓడలకు మార్గదర్శకము చేయుట, లాగుట, లంగరు వేయుట, తిరిగి లంగరు వేయుట, కట్టివేయుట లేదా బరువును లెక్కించుట లేదా ఓడలకు సంబంధించిన ఏదేని ఇతర సర్వీసు;

(2) ఓడ యజమాని కోరినట్లయిన యెడల బోర్డు, గృహ సంబంధమైన సేవలు లేదా సేవలను నిర్వర్తించేందుకు చార్జి తీసుకొని అందుకు సంబంధించిన రశీదులను జారీ చేయవలెను మరియు సదరు చట్టపు 141(2) పరిచ్ఛేదము క్రింద ఆయా సమయములందు జారీ చేయబడిన కస్టమ్స్ ప్రాంత రెగ్యులేషన్ల క్రింద నిర్దిష్ట పరచబడిన సర్వీసు ప్రొవైడరు యొక్క సేవలను బోర్డు చేపట్టవలెను.

(3) అయితే, ఈ పరిచ్ఛేదములో ఏమి ఉన్నప్పటికిని ఉపపరిచ్ఛేదము (1)లో పేర్కొనిన ఏదేని చర్యలను చేపట్టుటకు ఎవరేని వ్యక్తికి బోర్డు ప్రాధికారమీయవచ్చును. సదరు చట్టపు 141(2) క్రింద ఆయా సమయములందు జారీ చేయబడిన రెగ్యులేషన్ల అనుసరించి కమీషనరు ద్వారా బోర్డు నియమించబడినపుడు గృహావసరమైన సరకుల సేవలను అది అందించవచ్చును.

(4) బోర్డు ద్వారా నిర్వహించబడేందుకు ఉపపరిచ్ఛేదం (1)లో ఏవేని సేవలను నిర్వహించేందుకు ఉపపరిచ్ఛేదము (3) క్రింద నియమించబడిన ఏ వ్యక్తియు 38, 39 లేదా 41 పరిచ్ఛేదముల క్రింద రూపొందించిన స్కేలును అనుసరించి విధించదగు మొత్తమునకు మించి ఏదేని మొత్తమును చార్జి చేయరాదు.

(5) ఎవరేని అట్టి వ్యక్తి, యజమాని అట్లు కోరినచో, సరుకులకు సంబంధించి ఏవేని సేవలను నిర్వర్తించవలెను మరియు ఇందు కొరకు సరుకులను స్వాధీనంలోకి తీసుకొని, బోర్డు నిర్దిష్టపరచినట్టి ప్రరూపములో రశీదును ఈయవలెను.

అయితే, సరుకుల ఎగుమతి/దిగుమతి పనులు, కస్టమ్స్ చట్టము, 1962 యొక్క 141(2) పరిచ్ఛేదము క్రింద ఆయా సమయములందు జారీచేయబడిన రెగ్యులేషన్లను అనుసరించి చేపట్టవలెను.

(6) అతడు స్వాధీనంలో తీసుకొన్న సరుకుల నష్టము, నాశనము, లేదా తరుగుదల విషయంలో అతని బాధ్యత, ఈ చట్టము యొక్క ఇతర నిబంధనలకు లోబడి, భారత కాంట్రాక్టు చట్టము, 1872 యొక్క పరిచ్ఛేదములు 151, 152 మరియు 161ల క్రింద ఒక బెయిలీ మాదిరిగానే ఉండును. 1872లోని 9వ చట్టము.

అయితే, సరుకుల ఎగుమతి/దిగుమతి పనులు కస్టమ్స్ చట్టము, 1962 యొక్క 141(2) పరిచ్ఛేదము క్రింద ఆయా సమయములందు జారీచేయబడిన రెగ్యులేషన్లను అనుసరించి చేపట్టవలెను.

(7) ఈ పరిచ్ఛేదము క్రింద ఏవేని సరుకులను స్వాధీనంలోకి తీసుకొని వాటికి ఒక రశీదు ఇచ్చిన తరువాత వాటికి కలుగు ఏదేని నష్టమునకు లేదా చెరుపుకు అట్లు రశీదు పొందిన ఎవరేని వ్యక్తికి లేదా సరుకులు దింపబడిన లేక రవాణా చేయబడిన ఓడ యొక్క మాస్టరు లేదా స్వంతదారునికి ఏ విధమైన బాధ్యత వుండదు.

అయితే, సరుకుల ఎగుమతి/దిగుమతి పనులు కస్టమ్స్ చట్టము యొక్క 141(2) పరిచ్ఛేదము క్రింద ఆయా సమయములందు జారీచేయబడిన రెగ్యులేషన్లను అనుసరించి చేపట్టవలెను.

34. (1) ఈ చట్టము యొక్క నిబంధనలకు లోబడి, స్వాధీనము చేసుకొన్న సరుకుల యొక్క నష్టమునకు, నాశనమునకు, లేదా తరుగుదలకు బోర్డు యొక్క బాధ్యత ఈ క్రింది విధముగా ఉండును,- సరుకుల నష్టము మున్నగు వాటికి బోర్డు బాధ్యత.

(i) రైలు మార్గము ద్వారా అందిన సరుకుల విషయములో భారతీయ రైల్వేల చట్టము, 1989 యొక్క నిబంధనలు వర్తించవలెను, మరియు; 1989లోని 24వ చట్టము.

(ii) ఇతర సందర్భములలో, ఆ చట్టము యొక్క 152వ పరిచ్ఛేదములో "ప్రత్యేక కాంట్రాక్టు ఏదియు లేనపుడు" అను పదములను వదలివేస్తూ భారతీయ కాంట్రాక్టు చట్టము, 1872 యొక్క పరిచ్ఛేదములు 151, 152 మరియు 161ల క్రింద ఒక బెయిలీ మాదిరిగా బాధ్యతలు కలిగి ఉండవలెను.

అయితే, ఈ పరిచ్ఛేదము క్రింద,-

(ఎ) 33వ పరిచ్ఛేదపు ఉప-పరిచ్ఛేదము (2)లో పేర్కొనిన రశీదు బోర్డుచే ఈయబడనంతవరకు; మరియు

(బి) బోర్డుచే అట్టి సరుకులను స్వాధీనంలో తీసుకొన్న తేదీ నుండి వినియమములలో విహితపరచినట్టి కాలావధి ముగిసిన తరువాత

-బోర్డుకు ఏ విధమైన బాధ్యత ఉండదు.

(2) 33వ పరిచ్ఛేదపు ఉప-పరిచ్ఛేదము (2) క్రింద బోర్డు ఈ విషయంలో చేయబడిన వినియమముల క్రింద విహితపరచబడునట్టి కాలావధిలోపల ఆ సరుకుల చార్జీ తీసుకొన్న తేదీ నుండి ఆ సరుకుల విషయంలో నోటీసు జారీ చేయబడినే తప్ప సరుకుల దిగుమతి మరియు ఎగుమతి కొరకు కస్టమ్సు చట్టము, 1962 యొక్క 45వ పరిచ్ఛేదములో నిబంధించబడినట్లు బోర్డు యొక్క ఖర్చులు పరిమితమై ఉండవలెను.

అయితే, సరుకుల ఎగుమతి, దిగుమతి విషయంలో ఆయా సమయములందు బోర్డు జారీ చేసిన వినియమములను అనుసరించి సర్వీస్ ప్రొవైడరుగా బోర్డు వ్యవహరించినపుడు కస్టమ్స్ చట్టము, 1962 యొక్క 45వ పరిచ్ఛేదంలో నిబంధించబడిన అన్ని బాధ్యతలను బోర్డు నిర్వహించవలసి ఉంటుంది.

కస్టమ్స్ చట్టము, 1962 క్రింద నియమించబడిన సుంకముల అధికారులకు రేవులు మున్నగు వాటిలో వసతిని కల్పించ వలసి ఉండుట.

35. (1) సముద్రము ద్వారా వెళ్లు ఓడల ఉపయోగము కొరకు ఈ చట్టము యొక్క నిబంధనల క్రింద ఏదేని ఓడరేవు వద్ద ఏర్పాటుచేయబడిన ఏదేని డాకు, బెర్తు, వార్ఫ్, రేవు, స్టేజి, జెట్టీ, ఓడచేరు వంతెన, లంగరువేయు స్థలము, గోదాము, లేక షెడ్డు లేదా గోదాము లేక షెడ్డు యొక్క ఏదేని భాగమును, అందులో సుంకము చెల్లించకుండ మొదట దిగుమతి చేయబడిన, సుంకము విధించదగు సరుకుల నిల్వకొరకు, సరుకులను దించునపుడు, ఓడలోనికి ఎక్కించుటకు లేదా గోదాములోనికి దించుటకు, ఆమోదించబడిన స్థలము వద్ద కస్టమ్స్ సంకములను విధించుటకు అభివృద్ధి చేయబడిన మరియు నిర్వహించబడినట్టి అన్ని ఇతర ఓడరేవులు కానట్టి వాటిలో బోర్డు లేదా అభివృద్ధిదారునిచే నిర్వహించబడిన మరియు ఓడ సరుకులు బంగీలుగా కట్టి రవాణాచేయు మరియు కస్టమ్స్ ప్రాంత వినియమములు 2009, క్రింద నిరేధశించబడిన విధముగా బోర్డు స్వయంగా కస్టమ్స్ ఓడ సరుకుల ప్రొవైడరుగా ఉన్నప్పుడు మొదట తెలిపిన చట్టములోని అర్థములో అవసరమైన విధముగా కస్టమ్స్ అధికారుల ఉపయోగము కొరకు నిర్వహించబడిన మరియు అభివృద్ధిదారునిచే నిర్వహించబడిన అట్టి డాకు, వర్ఫ్, రేవు, స్టేజి, జెట్టి, వంతెన లేక లంగరువేయు స్థలము లేక అట్టి గోదాము లేక షెడ్డు లేక అందులోని భాగములో వాటికి అనుకొనివున్నట్టి స్థలమును ప్రత్యేకించి నిర్వహించవలెను.

అయితే, కస్టమ్స్ అధికారుల కార్యాలయ స్థలము మరియు నివాసము కస్టమ్స్ ప్రాంతములో కార్గోను బంగీలుగా కట్టి రవాణా చేయు విధము ఆయా సమయములందు విహితపరచబడినట్లు ఉండవలెను.

(2) ఉప-పరిచ్ఛేదము (1) యొక్క నిబంధనల క్రింద ఏదేని ఓడరేవు వద్ద అట్టి డాకు, బెర్తు, వార్ఫ్, స్టేజీ, జెట్టి, వంతెన, లంగరు వేయు స్థలము, గోదాము లేక షెడ్డు లేక దానిలోని భాగమును ఓడరేవు వద్ద వున్న సుంకముల అధికారులు ఉపయోగించుట కొరకు ప్రత్యేకించినప్పటికిని, ఈ చట్టము క్రింద దానికి సంబంధించి లేదా దానిలో సరుకుల నిల్వ కొరకు చెల్లించదగు అన్ని రేట్లు మరియు ఇతర ఛార్జీలను బోర్డుకు చెల్లించవలెను లేక దానిని స్వీకరించుటకు బోర్డుచే నియమింపబడిన అట్టి వ్యక్తి లేదా వ్యక్తులకు చెల్లించవలెను. అయితే, ఆయాసమయములందు జారీచేయబడిన కస్టమ్స్ ప్రాంత వినియమములను అనుసరించి పైనపేర్కొనబడినట్టి సదుపాయములు సమకూర్చబడిన లేదా ఏదేని ఇతర సదుపాయము కొరకు ఎట్టి పైకమును చెల్లించనవసరంలేదు.

ఓడరేవు హద్దుల లోపల షరతులకు లోబడి ప్రైవేటు వార్ఫులు మున్నగు నవి నెలకొల్పుటకు అనుమతించు అధికారము.

36. (1) ఏ వ్యక్తియు ఓడరేవు లేదా ఓడరేవు చేరే మార్గముల హద్దుల లోపల బోర్డు నిర్దిష్టపరచునట్టి ఏవేని షరతులు మరియు నిబంధనలకు లోబడి మరియు బోర్డు యొక్క వ్రాతమూలకమైన పూర్వానుమతితో తప్ప ఏదేని వార్ఫ్, డాక్, రేవు, స్టేజీ, జెట్టీ, ఓడచేరు వంతెన, లంగరు వేయు స్థలమును ఏర్పాటు చేయరాదు, నెలకొల్పరాదు లేదా అమర్చరాదు.

(2) ఉప-పరిచ్ఛేదము (1)ని ఉల్లంఘిస్తూ ఎవరేని వ్యక్తి ఏదేని రేవు, డాకు, ఓడరేవు, స్టేజీ, జెట్టీ, ఓడచేరు వంతెనను ఏర్పాటు చేసినచో, నెలకొల్పినచో లేదా అమర్చినచో బోర్డు నోటీసులో నిర్దిష్టపరచిన విధముగా అట్టి సమయము లోపల దానిని తొలగించవలసిందిగా కోరుచూ అట్టి వ్యక్తికి నోటీసును ఈయవచ్చును మరియు ఆ వ్యక్తి దానిని తొలగించడానికి విఫలుడైనచో ఆ వ్యక్తి ఖర్చులతో బోర్డు దానిని తొలగింపజేయ వచ్చును.

కొన్ని సందర్భములలో ప్రైవేటు ఓడరేవు మున్నగు వాటిని ఉపయోగించుట చట్టవిరుద్ధమైనపుడు చెల్లించదగు నష్ట-పరిహారము.

37. (1) ఎవరేని వ్యక్తిచే అమర్చబడిన లేక నెలకొల్పబడిన ఏదేని వార్ఫ్, డాకు, బెర్తు, రేవు, స్టేజీ, జెట్టీ, ఓడచేరు వంతెన లేదా లంగరువేయు స్థలము పరిచ్ఛేదము 28 లేదా పరిచ్ఛేదము 31 క్రింద ఉత్తరువు యొక్క ఫలితముగా ఎప్పుడైనను శాసనవిరుద్ధ మైనప్పుడు సంబంధిత వ్యక్తి విన్నవించుకొనిన తర్వాత ఉత్తరువు ద్వారా బోర్డు దానిని మూసివేయవచ్చును, తొలగించవచ్చును, పూడ్చవచ్చును, లేదా అట్టి వార్ఫ్, డాకు, బెర్తు, రేవు స్టేజీ, జెట్టీ, ఓడ చేరు వంతెనను నాశనము చేయుట, లేదా రేవులో లంగరువేసిన ఓడను, డాకు, ఓడరేవు, స్టేజీ లంగరువేయు స్థలము యొక్క వంతెనను నెలకొల్పవచ్చును లేక బోర్డు నిర్ధారించినట్టి రేట్లు మరియు ఛార్జీలు చెల్లించిన మీదట అట్టి వ్యక్తికి దానిని ఉపయోగించుటకు అనుమతించవచ్చును.

(2) ఉప-పరిచ్ఛేదము (3) క్రింద ఇతర విధముగా నిబంధించబడిననే తప్ప, ఏ వ్యక్తియును ఉప-పరిచ్ఛేదము (1) క్రింద చేసిన ఉత్తరువు ద్వారా జరిగిన లేదా జరిగినట్లు

ఆరోపించబడిన ఏదేని గాయము, చెరుపు లేదా నష్టమునకు నష్టపరిహారము పొందుటకు ఏ వ్యక్తియును అర్హుడు కాడు.

(3) ఎవరేని వ్యక్తి అట్టి అనుమతిని మంజూరు చేయు సమర్ధప్రాధికారి యొక్క పూర్వానుమతితో ఏదేని అట్టి వార్ఫ్, డాకు, బెర్తు, రేవు, స్టేజీ, జెట్టీ ఓడచేరు వంతెన లేదా లంగరు వేయు స్థలము బోర్డు యొక్క సంతృప్తి మేరకు జరిగినట్లు రుజువు చేయబడినచో, ఏర్పాటు చేయబడిన, అమర్చబడిన లేక నెలకొల్పబడిన మరియు అట్టి అనుమతి యొక్క నిబంధనలను పూర్తిగా అనుసరిస్తూ చేయబడిన ఏర్పాటుకు/నిర్మాణమునకు అతనికి నష్టపరిహారమును బోర్డు చెల్లించవలెను. ఆ మొత్తము ఇందు ఇటు పిమ్మట ఈ క్రింద పేర్కొనిన సూత్రముల ప్రకారము, మరియు రీతిలో నిర్ధారించబడవలెను, అవేవనగా,-

(ఎ) నష్టపరిహారమును లెక్కించునప్పుడు బోర్డుచే కల్పించబడు ఏదేని వార్ఫ్, డాకు, బెర్తు, రేవు, స్టేజీ, జెట్టీ, ఓడరేవు వంతెన లేదా లంగరువేయు స్థలమును ఉపయోగించుట కొరకు అట్టి వ్యక్తి చెల్లించవలసిన ఏవేని రేట్లను లేదా ఇతర ఛార్జీలను లెక్కలోనికి తీసుకొనరాదు;

(బి) అట్టి వార్ఫ్, డాకు, బెర్తు, రేవు, స్టేజీ, జెట్టీ, ఓడరేవు వంతెన లేదా లంగరు వేయు స్థలము నిర్మాణపు ఖర్చులను బట్టి నష్టపరిహారమును లెక్కించవలెను;

(సి) కరారు ద్వారా నష్టపరిహార మొత్తమును నిర్ణయించినప్పుడు అట్టి ఖరారు ప్రకారము దానిని చెల్లించవలెను;

(డి) ఎప్పుడైన అట్టి ఖరారు కుదరనపుడు ఉన్నత న్యాయస్థానమునకు న్యాయా- ధీశునిగా నియామకము చేయబడుటకు అర్హత కలిగిన లేదా న్యాయాధీశుని- గాయున్న లేదా వుండిన వ్యక్తిని మధ్యవర్తిగా రాష్ట్ర ప్రభుత్వము నియామకము చేయవచ్చును;

(ఇ) మధ్యవర్తి సమక్షములో ప్రోసీడింగు ప్రారంభమగు సమయములో బోర్డు మరియు నష్టపరిహారము పొందబోవు వ్యక్తి వారి వారి అభిప్రాయములో న్యాయమైన నష్టపరిహార మొత్తమును తెలియచేయవలెను;

1996లోని 26వ చట్టము. (ఎఫ్) మధ్యవర్తిత్వ మరియు రాజీ చట్టము, 1996 క్రింది నిబంధనలు ఈ చట్టము క్రింది మధ్య వర్తిత్వమునకు వర్తించును.

అధ్యాయము - 6

ఓడరేవుల వద్ద రేట్ల విధింపు మరియు వసూలు

బోర్డు లేక ఇతర వ్యక్తిచే నిర్వర్తించు సేవలకు రేటు పరిమితి.

38. (1) బోర్డు తనచే అభివృద్ధి చేసి మరియు నిర్వహించబడుచున్న లేక నడుపబడు చున్న ఓడరేవుల కొరకు, తనచే లేక 33వ పరిచ్ఛేదము క్రింద ప్రాధికార మొసగబడిన ఎవరేని వ్యక్తిచే ఓడరేవు వద్ద లేక ఓడరేవుకు చేరు మార్గములకు సంబంధించి నిర్దిష్టపరచ- బడిన ఏవేని సేవల నిర్వహణకు రేట్ల పరిమితిని మరియు షరతుల వివరణలకు సంబంధించి ఆయా సమయములందు వినియమములను రూపొందించవలెను,-

(ఎ) ఓడరేవులోని లేక ఓడరేవులకు చేరుమార్గములలో ఓడల మధ్య ప్రయాణీకుల లేక సరుకుల రవాణా;

(బి) ఓడల నుండి లేక అట్టి ఓడల వద్దకు లేక ఏదేని వార్ఫ్, రేవు, జెట్టీ, ఓడ చేరు వంతెన, నౌకనిర్మాణస్థలం (డాకు), బెర్తు, లంగరుస్థానం, స్టేజీ లేక నిర్మాణం, బోర్డు స్వాధీనములో వున్న లేక బోర్డుచే ఆక్రమించబడిన భూమి లేక భవనము, ఓడరేవు లేక ఓడరేవుకు చేరు మార్గముల హద్దులలోపల ఏదేని అట్టి స్థలమునకు లేక అట్టి స్థలము నుండి సరుకుల తరలింపు, దింపుట మరియు ప్రయాణీకులను మరియు సరుకులను అట్టి ఓడల నుండి లేక ఓడలకు చేర్చుట;

(సి) ఏదేని అట్టి స్థలములో అయిన సరుకు రవాణా ఛార్జీలు లేక మోతకూలీ ఖర్చు;

(డి) ఏదేని అట్టి స్థలములో సరుకులకు అయిన రేవు ఛార్జీ, నిల్వ లేక డెమరేజి ఖర్చులు; మరియు

(ఇ) వాటరు ఫ్రంటు రాయల్టీ;

(ఎఫ్) భారతీయ ఓడరేవుల చట్టం, 1908 క్రింద ఓడలకు సంబంధించిన సేవలకు విధింపదగు ఫీజును మినహాయిస్తూ ప్రయాణీకుల లేక సరుకుల ఓడలకు సంబంధించిన ఏవేని ఇతర సేవలు.

(2) పై వాటికి అదనముగా, రాష్ట్రంలోని ఓడరేవుల ద్వారా సమకూర్చబడు ఏదేని లేదా ఏవేని సేవలను పొందు వినియోగదారులపై విధించదగు అదనపు "ఓడలోని సరుకుపై సెస్సు (కార్గో సెస్)"ను విధించుటకు కూడా వినియమముల ద్వారా బోర్డుకు అధికారమీయవచ్చును. అట్టి సెస్సును మొదటి సంవత్సరము బోర్డు అధిసూచించవలెను మరియు దానిని ప్రతి సంవత్సరము తగురీతిగా పెంచవలెను. అట్టి సెస్సును ఓడరేవుల ఏజెన్సీ ద్వారా వసూలు చేసి దానిని ఓడరేవుల మౌలిక సదుపాయాలను సమకూర్చుటకు, ఓడరేవుకు సంబంధించిన ప్రాజెక్టులకు, నౌకా నిర్మాణము, నౌకలను పగులగొట్టుటకు మరియు

మరమ్మతులకు, ఓడరేవు సమీప ప్రాంతముల అభివృద్ధికి, ఇన్-లాండ్ జలమార్గములు మరియు టెర్మినల్లకు మౌలిక సదుపాయముల కల్పనకు మరియు సముద్ర తీర నౌకా నిర్మాణము మరియు ఇన్-లాండ్ నౌకా నిర్మాణముల అభివృద్ధికి పెట్టుబడి రూపంలో వినియోగించవలెను.

(3) పై ఛార్జీలు మరియు సెస్సుల విషయములో వివిధ తరగతుల సరుకులకు మరియు ఓడలకు మరియు వివిధ ఓడరేవులకు వివిధ రేటు పరిమితులను మరియు వేరువేరు షరతులను రూపొందించవచ్చును.

బోర్డుకు చెందిన ఆస్తిని ఉపయోగించుటకు రేట్ల పరిమితి మరియు షరతుల వివరణ.

39. (1) బోర్డు, తనచే అభివృద్ధి చేసి మరియు నిర్వహించుచున్న లేక నడుపబడు- తున్న ఓడరేవుల కొరకు బోర్డుకు చెందిన లేక దాని స్వాధీనములోనున్న లేక దానిచే ఆక్రమించబడిన, ఓడరేవు లేక ఓడరేవుకు చేరు మార్గములోని హద్దుల లోపల ఏదేని అట్టి స్థలములోని ఆస్తులను ఉపయోగించుటకు బోర్డు ఆయా సమయములందు ఈ క్రింద నిర్దిష్ట పరచబడిన ప్రయోజనముల నిమిత్తము చెల్లింపుపై రేట్ల పరిమితులు మరియు షరతుల వివరణను రూపొందించవచ్చును.

(ఎ) ఏదేని నీటిలో తేలియాడు సాధనము రేవు, వార్ఫ్, రేవు, ఓడ చేరు వంతెన, నౌక నిర్మాణస్థలం (డాకు), భూమి, భవనము లేక పైన పేర్కొనిన స్థలములకు చేరు మార్గములలో లేక వాటి వెంట లేక వాటి ప్రక్కన వున్న వాటిని ఓడలు ఉపయోగించినపుడు;

(బి) ఏదేని వార్ఫ్, రేవు, ఓడచేరు వంతెన, ఓడ నిర్మాణ స్థలం (డాకు), భూమి, భవనము, రోడ్డు, వంతెన లేక పైన పేర్కొనిన స్థలములకు చేరు మార్గముల లోనికి జంతువులు లేక వాహనముల ద్వారా ప్రయాణీకులు లేక సరుకులను రవాణా చేయుటకు ప్రవేశించినపుడు;

(సి) వస్తువులను దిగుమతి ఎగుమతి చేయు ఉద్దేశంగల యజమానులు లేక స్టీమరు ఏజెంట్లచే భూమి లేక షెడ్డులను లీజుకిచ్చునపుడు;

(డి) బోర్డుకు చెందిన లేక దానిచే ఏర్పాటు చేయబడిన ఏదేని భూమి, భవనము, పనులు, ఓడలు లేక పరికరములను ఇతర విధముగా ఉపయోగించినపుడు.

(ఇ) ఆయా సమయములందు జారీ చేయబడిన వినియమముల ననుసరించి కస్టమ్సు కొరకు అన్ని హంగులతో కూడిన కార్యాలయవసతిని మరియు నివాసవసతిని ఖర్చులేని లేదా అద్దెలేని విధముగా సమకూర్చవలెను.

(2) వివిధ తరగతుల సరుకులకు మరియు ఓడలకు మరియు వివిధ ఓడరేవులకు వివిధ రేటు పరిమితులను మరియు వేరు వేరు షరతులను రూపొందించవచ్చును.

ఉమ్మడి సేవలకు ఏకీకృత రేటు.

40. బోర్డు తనచే అభివృద్ధి చెసి నిర్వహించబడుచున్న లేక నడుపబడుతున్న ఓడరేవుల కొరకు, 38వ పరిచ్ఛేదములో నిర్ధిష్టపరచిన ఏవేని ఉమ్మడి సేవలకు లేక 39వ పరిచ్ఛేదము క్రింద నిర్ధిష్టపరచిన విధంగా బోర్డుకు చెందిన లేక దాని స్వాధీనములోనున్న లేక దానిచే ఆక్రమించబడిన ఏదేని ఆస్తిని ఉపయోగించుటకు లేక అనుమతి విషయంలో అట్టి ఉమ్మడి సేవ లేక సేవలను ఉపయోగించుటకు ఆయాసమయములందు ఏకీకృత రేటు పరిమితులను రూపొందించవచ్చును.

కొన్ని సందర్భాలలో రాయితీ రేట్లను విధించుటకు అధికారము.

41. ఈ అధ్యాయములోని ఏవేని పైన చెప్పిన నిబంధనల క్రింద రేట్ల పరిమితి వివరణను రూపొందించునపుడు, బోర్డు ఈ క్రింది విషయములలో తక్కువ రేటును విహితపరచవచ్చును,-

1962లోని 52వ చట్టము.

(ఎ) ఓడ ద్వారా ఒక భారతీయ ఓడరేవు నుండి మరియొక భారతీయ ఓడరేవుకు తీసుకువెళ్లు మరియు సుంకముల చట్టము, 1962లో నిర్వచించబడిన దిగుమతి సరుకులు కానట్టి సరుకులు అనగా తీరప్రాంత సరుకులు:

అయితే, ఈ పరిచ్ఛేదము క్రింద బోర్డు ఒక భారతీయ ఓడరేవుకు మరియు అట్టి మరియొక ఓడరేవుకు మధ్య తక్కువ రేటును నిర్ణయించుటలో ఏదేని వివక్షతను చూపరాదు.

(బి) ప్రత్యేక సందర్భాలలోని ఇతర సరుకులు.

రేట్ల పరిమితి మరియు షరతులు.

42. ఈ అధ్యాయము క్రింద పైన చెప్పబడిన నిబంధనల క్రింద, రాష్ట్ర ప్రభుత్వ అనుమతితో అభివృద్ధి చేసిన ఓడరేవులు రేట్లు స్కేలు మరియు ప్రతి షరతుల వివరణ ఆంధ్రప్రదేశ్ గెజెటులో ప్రచురించబడి, అటు మీదట అమలులోనిరావలెను.

రేట్లలో మార్పులు కోరుటకు లేక రద్దు చేయుటకు రాష్ట్ర ప్రభుత్వమునకు అధికారము.

43. (1) ప్రజాహితము దృష్ట్యా అట్లు చేయుట అవసరమని ప్రభుత్వము భావించున ప్పుడెల్లను వ్రాతమూలకమైన ఉత్తరువు ద్వారా అది నిర్దేశించునట్టి కాలావధిలోపల అమలు లోవున్న ఏవేని పరిమితులను రద్దు చేయమని లేక మార్చమని బోర్డును ఆదేశించవచ్చును.

(2) నిర్ధిష్టపరచిన కాలావధిలోపల అట్టి ఆదేశములను పాటించుటలో బోర్డు వైఫల్యము చెందిన యెడల ప్రభుత్వము అట్టి స్కేళ్లను రద్దు చేయవచ్చును లేదా తాను ఉచితమని భావించునట్టి మార్పులను చేయవచ్చును.

అయితే, ఏవేని అట్టి పరిమితులను రద్దు చేయుటకు లేక మార్పులు చేయుటకు ముందు నిర్ధిష్ట కాలావధిలోపల బోర్డుచే చేయబడు ఏదేని అభ్యంతరము లేక సూచనను ప్రభుత్వము పర్యాలోచించవలెను.

(3) ఈ పరిచ్ఛేదమును అనుసరించి ఏవేని స్కేళ్లను రద్దు చేసిన లేదా మార్పుచేసినపుడు ఆంధ్రప్రదేశ్ గెజెటులో వాటిని ప్రచురించవలెను అటుమీదట అవి అమలులోనికి వచ్చును.

ఛార్జీల రేట్లను మాఫీ చేయుట.

44. బోర్డు, కొన్ని ప్రత్యేక సందర్భాలలో మరియు వ్రాత పూర్వకముగా రికార్డు చేయవలసిన కారణములపై ఏవేని సరుకులు, వాహనములు లేక ఓడలు లేక సరుకుల తరగతికి చెందిన సరుకులు, వాహనములు లేక ఓడలను ఈ చట్టము క్రింద అమలులోవున్న ఏవేని రేట్ల పరిమితి ప్రకారము చెల్లించవలసిన ఏదేని రేటు లేక విధించదగు ఏదేని ఛార్జీ నుండి పూర్తిగా లేక పాక్షికంగా మినహాయించవచ్చును లేక అట్లు విధించిన అట్టి రేటు లేక ఛార్జీని పూర్తిగా లేక ఏదేని భాగమును మాఫీ చేయవచ్చును.

అదనపు ఛార్జీని వాపసు చేయుట.

45. ఏ వ్యక్తిగాని బోర్డుచే అదనముగా ఛార్జీ చేసిన దానిని, అది చెల్లించిన తేదీ నుండి ఆరుమాసముల లోపుగా వాపసు చేయవలసినదిగా కోరుతూ అతనిచే లేక అతని తరఫున అన్ని అసలు సంబంధిత పత్రములతో వ్రాతపూర్వక దరఖాస్తును బోర్డుకు సమర్పించిననే తప్ప అట్లు అదనంగా చెల్లించిన ఛార్జీని వాపసు పొందుటకు అర్హుడు కాడు.

అయితే, ఎప్పుడైనను తన బిల్లులో చేయబడిన అధిక చార్జీలను బోర్డు స్వయంగా తిరిగి చెల్లించవచ్చును.

తక్కువగా విధించిన లేక పొరపాటుగా వాపసు చేసిన ఛార్జీల చెల్లింపుకు నోటీసు.

46. (1) ఈ అధ్యాయము క్రింద విధింపదగిన ఏదేని ఛార్జీ కంటే తక్కువ ఛార్జీ విధింపబడినదని లేక పొరపాటుగా ఏదేని ఛార్జీ మొత్తం వాపసు చేయబడినదని బోర్డు భావించినపుడు అట్టి ఛార్జీ చెల్లించవలసిన వ్యక్తికి లేక ఎవరికైతే పొరపాటుగా వాపసు చేయబడినదో అట్టి వ్యక్తికి, అతడు నోటీసులో పేర్కొనిన ఛార్జీని లేక తప్పుగా వాపసు చేయబడిన మొత్తమును ఎందుకు చెల్లించకూడదో తెలుపవలసిందిగా నోటీసును జారీచేయ వచ్చును.

(ఎ) ఛార్జీని తక్కువగా విధించినప్పుడు, ఛార్జీ చెల్లించిన తేదీ నుండి;

(బి) ఛార్జీని పొరపాటుగా వాపసు చేసినపుడు అట్టి వాపసు తేదీ నుండి.

(2) ఉప-పరిచ్ఛేదము (1) క్రింద ఎవరికైతే నోటీసు జారీచేయబడినదో ఆ వ్యక్తి చేసిన ఏదైనా అభ్యర్ధన ఉన్నచో దానిని పర్యాలోచించిన తరువాత అట్టి వ్యక్తి నుండి బాకీ ఉన్న మొత్తమును బోర్డు నిర్ధారించవలెను మరియు అటు తరువాత ఆ వ్యక్తి అట్టి మొత్తమును చెల్లించవలెను.

సరుకులపై రేట్లు చెల్లించుటకు

47. దింపవలసిన సరుకులకు సంబంధించిన రేట్లను ఆ సరుకులను దింపిన వెంటనే చెల్లించవలెను మరియు బోర్డు యొక్క ఆవరణల నుండి తొలగించవలసిన లేక ఎగుమతి కొరకు ఓడలో ఎక్కించవలసిన లేక రవాణా చేయవలసిన సరుకులకు సంబంధించిన రేట్లను అవి తొలగించుటకు లేక ఓడలో ఎక్కించుటకు లేక రవాణా చేయుటకు ముందు చెల్లించవలెను.

48. (1) ఈ చట్టము క్రింద ఏవేని సరుకుల విషయములో బోర్డుచే విధించదగిన అన్ని రేట్ల మొత్తము మరియు ఏదేని భవనము, నిర్మాణము, కుప్పవేయుస్థలము లేక ఇతర ఆవరణలపై లేక సరుకులు ఉంచిన స్థలముల అద్దెలకు సంబంధించి బోర్డుకు రావలసిన మొత్తముపై బోర్డుకు అట్టి సరుకులపై ధారణాధికారము (లీను) ఉండును మరియు అట్టి రేటు మరియు అద్దెలు పూర్తిగా చెల్లించువరకు వాటిని బోర్డు స్వాధీనపరచుకొని నిలిపివుంచ వచ్చును. రేట్ల కొరకు బోర్డు యొక్క ధారణాధికారము.(లీను)

(2) అట్టి లీను (ధారణాధికారము) సాధారణ సరుకు మరియు 49వ పరిచ్ఛేదపు ఉప-పరిచ్ఛేదము (1) క్రింద నిబంధించిన రీతిలో, అట్టి లీను ధారణాధికారము ఉండి, అది సంరక్షించబడినపుడు రవాణా ఇతర ఛార్జీల నిమిత్తము అట్టి సరుకులపై ఓడ యజమానులకు గల లీను మరియు తత్సమయమున అమలునందున్న ఏదేని శాసనము క్రింద పెనాల్టీ లేదా జరిమానా కానట్టి కస్టమ్స్‌కు సంబంధించి చెల్లించవలసిన ఏదేని మొత్తమునకు గల లీను మరియు తత్సమయమున అమలునందున్న ఏదేని శాసనము క్రింద ప్రభుత్వమునకు చెల్లించవలసిన మొత్తమునకు గల లీనులు మినహా అన్ని ఇతర (లీను) ధారణాధికారముల-పైనను మరియు క్లెయిములపైనను ప్రాధాన్యతను కలిగి ఉండవలెను.

49. (1) ఏదేని ఓడ యొక్క మాస్టరు లేక యజమాని లేక అతని ఏజెంటు బోర్డుకు చెందిన లేక అధీనములోనున్న ఏదేని నిర్మాణ స్థలము, రేవు, రేవుఘట్టం, స్టేజీ, జెట్టీ, బెర్తు, లంగరు స్థానం, ఓడచేరు వంతెనల వద్ద అట్టి ఓడల నుండి ఏవేని సరుకులు దింపుటకు ముందు అట్టి సరుకుల రవాణా ఛార్జీ లేక ఓడ యజమానికి చెల్లించవలసిన ఇతర ఛార్జీల మేరకు ధారణాధికారమునకు లోబడి వుండునని అట్టి నోటీసులో పేర్కొనిన మొత్తమునకు వ్రాతపూర్వకముగా తెల్పుతూ బోర్డుకు నోటీసు ఇచ్చినపుడు అట్టి సరుకులు అట్టి మొత్తము మేరకు అట్టి ధారణాధికారమునకు లోబడి కొనసాగవలెను. రవాణా ఛార్జీ మరియు ఇతర ఛార్జీలకు ఓడ యజమాని యొక్క ధారణాధికారము.

(2) సరుకుల యజమానుల యొక్క బాధ్యత మరియు వ్యయముపై అట్టి ధారణాధికారము ఇందు ఇటు పిమ్మట పేర్కొనిన విధముగా విడుదల అగునంత వరకు సరుకులను బోర్డు తన అభిరక్షలో ఉంచుకొనవలెను మరియు అట్టి సరుకులు నిలిపివుంచి నంతకాలము అట్టి సరుకులు ఎవరికి చెందినవోవారు గోదాము మరియు నిల్వచేసి వాడుటకు అద్దెను చెల్లించవలెను.

(3) అట్టి నోటీసును అమలుపరచు వ్యక్తి లేక అట్టి నోటీసు ఎవరిచే మరియు ఎవరి తరఫున ఈయబడినదో ఆ వ్యక్తి అట్టి మొత్తమునకు ధారణాధికారము నుండి విడుదల చేయుటకు లేక ఈ విషయములో రశీదుగా తాత్పర్యీతమగు పత్రమును బోర్డుచే నియమిం-చబడిన అధికారి ముందు సమర్పించిన మీదట బోర్డు అట్టి పత్రమునకు సంబంధించిన ప్రామాణీకతను గురించి సబబైన జాగ్రత్తను తీసుకొనిన మీదట అట్టి సరుకులను తొలగించుటకు అనుమతిని ఇవ్వవచ్చును.

సరుకు రవాణాకు రేటు లేక అద్దె చెల్లించనిచో రెండు నెలల తరువాత సరుకుల అమ్మకము.

50. (1) బోర్డు, ఏవేని సరుకులు తన అభిరక్షలోనికి వచ్చినప్పటి నుండి రెండు నెలలు ముగిసిన పిమ్మట లేక జంతువులు మరియు చెడిపోవు లేక అపాయకరమగు సరుకుల విషయములో జంతువులు లేక సరుకులు దిగిన తరువాత బోర్డు తాను యుక్తమని తలచునట్టి ఇరవైనాలుగు గంటల కంటె తక్కువ కానట్టి స్వల్ప కాలావధి ముగిసిన మీదట బహిరంగ వేలము లేక ఇతర సందర్భములలో బోర్డు అట్లు చేయుట అవసరమని భావించినచో వ్రాత మూలకమైన కారణములను రికార్డు చేసి టెండర్లు, ప్రైవేటు కరారు ద్వారా లేక బోర్డు తన అభిప్రాయములో అవసరమని తలచునట్టి సరుకులను లేక వాటిలో కొంత భాగమును ఈ క్రింది వాటి కొరకు అమ్మవచ్చును,-

(ఎ) అట్టి సరుకులకు సంబంధించి బోర్డుకు చెల్లించదగు ఏవేని రేట్లు చెల్లించనిచో, లేక

(బి) బోర్డుకు ఏదేని స్థలమునకు లేక అట్టి సరుకులను నిల్వయుంచబడిన దానికి సంబంధించి చెల్లించదగు ఏదేని అద్దెను చెల్లించనిచో,

(సి) ఎవరేని ఓడ సొంతదారుకు చెల్లించవలసిన రవాణా ఛార్జీలు లేక ఇతర ఛార్జీలకు సంబంధించి ఏదేని ధారణాధికారము క్రింద ఇచ్చిన నోటీసును విడుదల చేయనపుడు మరియు బోర్డుకు రవాణా ఛార్జీలు మరియు ఇతర ఛార్జీల కొరకు అట్టి ధారణాధికారమును క్లెయిమ్ చేయుచున్న వ్యక్తి, అట్టి అమ్మకము కొరకు దరఖాస్తు చేసికొనినచో,

(2) బోర్డు అట్టి అమ్మకము జరుపుటకు ముందు, దానికి సంబంధించి ఆంధ్రప్రదేశ్ గెజెటులో మరియు కనీసం ప్రధాన స్థానిక దిన పత్రికలలో ఒక దానిలో ప్రచురణ చేయుట ద్వారా పది దినముల నోటీసునీయవలెను:

అయితే, జంతువులు మరియు చెడిపోవు లేక అపాయకరమైన సరుకుల విషయములో బోర్డు తన అభిప్రాయములో అత్యవసర పరిస్థితి అనుమతించునట్టి రీతిలో అట్టి స్వల్ప వ్యవధి నోటీసును ఈయవచ్చును.

(3) సరుకుల పట్టీ ద్వారా గాని లేక బోర్డు స్వాధీనములోకి వచ్చిన ఏదేని దస్తావేజుల ద్వారా గాని లేక ఇతర విధముగాగాని సరుకుల సొంతదారు చిరునామా తెలిసినచో నోటీసును అట్టి చిరునామాకు లేఖను అందజేయుట ద్వారా లేక తపాలా ద్వారా పంపుట ద్వారాగాని అతడికి కూడా ఈయవలెను, అయితే, అట్టి నోటీసును పంపుట జరుగలేదను లేక ఎవరేని అట్టి కొనుగోలుదారుడు నోటీసు పంపబడినదా అని విచారించు కొనుటకు బాధ్యుడుకాదను కారణముచే అట్టి సరుకుల నిజమైన కొనుగోలుదారుడి హక్కును చెల్లకుండా చేయరాదు.

(4) ఈ పరిచ్ఛేదములో ఏమి ఉన్నప్పటికిని, ప్రభుత్వము ఆదేశించునట్టి సమయమున మరియు అట్టి రీతిలో నియంత్రిత సరుకులను అమ్మవచ్చును.

విశదీకరణ:- ఈ పరిచ్ఛేదము మరియు 51వ పరిచ్ఛేదములో "నియంత్రిత సరుకులు" అనగా ఏ సరుకుల ధర లేక వ్యయనము తత్సమయమున అమలునందున్న ఏదేని శాసనము క్రింద క్రమబద్ధీకరించబడినవో ఆ సరుకులు అని అర్థము.

బోర్డు ఆవరణల నుండి గడువు లోపల తొలగించబడని సరుకుల వ్యయనము.

51. (1) ఈ చట్టములో ఏమి ఉన్నప్పటికిని, ఏవేని సరుకులను వాటిని దింపిన మీదట బోర్డు అభిరక్షలో ఉంచిన యెడల సదరు సరుకుల సొంతదారు లేక వాటిపై హక్కు కలిగిన ఇతర వ్యక్తి బోర్డు అభిరక్షలో వాటిని ఉంచిన తేదీ నుండి ముప్పై దినముల లోపల బోర్డు ఆవరణల నుండి తొలగించవలసిందిగా యెడల, బోర్డు, సదరు సొంతదారు లేక వ్యక్తి యొక్క చిరునామా తెలిసినచో అట్టి చిరునామా వద్ద లేఖను అందజేయుట ద్వారా లేక తపాలా ద్వారా పంపుట ద్వారా అతడికి నోటీసును తామీలగునట్లు చూడవలెను లేక అతడికి అట్లు నోటీసును తామీలు చేయుటకు వీలుపడనిచో లేదా చిరునామా తెలియనిచో వెంటనే సరుకులను తొలగించమని కోరుచూ మరియు అట్లు తొలగించనిచో సరుకులను బహిరంగ వేలము ద్వారా లేక టెండరు, కరారు ద్వారా లేక ఏదేని ఇతర రీతిలో వాటిని అమ్మివేయడం జరుగుతుందని అతడికి తెలియజేయుచూ ఆంధ్రప్రదేశ్ గెజెటులోను మరియు స్థానిక దినపత్రికలలో కనీసం ఒక ప్రముఖ దినపత్రికలో నోటీసు ప్రచురించబడునట్లు చూడవలెను:

అయితే, అట్టి సరుకులకు సంబంధించి ఈ చట్టము క్రింద చెల్లించవలసిన రేట్లు మరియు ఛార్జీలు చెల్లించబడిన యెడల, బోర్డు అభిరక్షలో ఆ సరుకులను ఉంచిన తేదీ నుండి రెండు మాసములు ముగిసిననే తప్ప, ఈ పరిచ్ఛేదము క్రింద తొలగింపును గూర్చిన నోటీసు ఏదియు తామీలు చేయబడరాదు లేక ప్రచురించబడరాదు.

(2) ఉప-పరిచ్ఛేదము (1) క్రింద పేర్కొనిన నోటీసును సరుకులను దించిన ఓడ ఏజెంట్లపై కూడా తామీలు చేయవచ్చును.

(3) తనకు తామీలు చేసిన లేక ఉప-పరిచ్ఛేదము (1) క్రింద ప్రచురించిన నోటీసులోని అభ్యర్థనను అట్టి సొంతదారు లేక వ్యక్తి పాటించనిచో, బోర్డు, దాని అభిరక్షలో అట్టి సరుకులను ఉంచిన తేదీ నుండి ముప్పై దినములు ముగిసిన తరువాత ఎప్పుడైనను సరుకులను బహిరంగ వేలం ద్వారా అమ్మివేయవచ్చును లేక బోర్డు తాము అట్లు చేయుట అవసరమని భావించిన సందర్భములలో లిఖితపూర్వకముగా వ్రాసియుంచదగిన కారణములపై టెండరు, కరారు లేక ఏదేని ఇతర రీతిలో అట్టి సరుకులను లేక బోర్డు అవసరమని అభిప్రాయపడునట్లుగా వాటిలో కొంత భాగమును 50వ పరిచ్ఛేదములోని ఉప-పరిచ్ఛేదములు (2) మరియు (3)లలో నిర్దిష్టపరచిన రీతిలో అమ్మకపు నోటీసును ఇచ్చిన తరువాత అమ్మివేయవచ్చును.

(4) ఉప-పరిచ్ఛేదము (1) లేక ఉప-పరిచ్ఛేదము (3)లో ఏమి ఉన్నప్పటికిని,-

(ఎ) జంతువులు మరియు పాడైపోయే స్వభావంగల లేదా హానికరమైన వస్తువుల విషయంలో అట్టి వస్తువుల తొలగింపు నోటీసులోని ముప్పై దినముల కాలావధి ముగియనప్పటికిని, బోర్డు యొక్క అభిప్రాయములో సందర్భము యొక్క ఆవశ్యకతనుబట్టి అంతకంటె తక్కువ కాలావధి అమ్మకపు నోటీసును బోర్డు జారీచేయవచ్చును.

(బి) నియంత్రిత సరుకులను 50వ పరిచ్ఛేదపు ఉప-పరిచ్ఛేదము (4) యొక్క నిబంధనలననుసరించి అమ్మివేయవచ్చును.

(5) ప్రభుత్వము, ప్రజాహితము దృష్ట్యా అట్లుచేయుట అవసరమని భావించినచో, ఆంధ్రప్రదేశ్ గెజెటులో అధిసూచన ద్వారా ఏవేని సరుకులు లేక ఏవేని తరగతులకు చెందిన సరుకులను ఈ పరిచ్ఛేదపు వర్తింపు నుండి మినహాయించవచ్చును.

అయితే, బోర్డు కస్టమ్స్ ప్రాంతములోగల క్లయిము చేయబడని/స్పష్టత లేని ఓడ సరుకును ఆయా సమయములందు జారీ చేయబడిన కస్టమ్స్ ప్రాంతంలోని సరుకు వినియమములతో కలిపి చదువబడిన కస్టమ్స్ చట్టము, 1962 యొక్క 48వ పరిచ్ఛేదము క్రింద విహితపరచబడిన నియమములను అనుసరించి పరిష్కరించవలెను.

అమ్మకపు రాబడుల వినియోగము.

52. పరిచ్ఛేదము 50 లేక పరిచ్ఛేదము 51 క్రింద ప్రతి అమ్మకపు రాబడులను ఈ క్రింది క్రమములో ఉపయోగించవలెను,-

(ఎ) మొదటి అమ్మకపు ఖర్చులను చెల్లించుటకు,

(బి) సరుకులో అభిరక్షలో కలిగిన బోర్డుకు, అట్టి చార్జీల నోటీసు ఇచ్చిన యెడల, ఓడమీది సరుకు మరియు ఇతర చార్జీలు ఏవైనా ఉన్న యెడల కారియరుకు తరువాత చెల్లించవలెను.

(సి) అమ్మిన సరుకులపై సుంకము ఏదైనా ఉన్న యెడల దానిని తరువాత చెల్లించవలెను.

(డి) సరుకులను అభి రక్షలో ఉంచుకొనినందుకు బోర్డుకు రావలసిన అమ్మిన సరుకులు విషయంలో తరువాతి చార్జీలు చెల్లించుట.

(ఇ) కస్టమ్స్ చట్టము, 1962 యొక్క నిబంధనల లేదా కస్టమ్స్‌కు సంబంధించిన ఏదేని ఇతర శాసనము క్రింద కేంద్రప్రభుత్వమునకు, సరుకుల యజమాని నుండి రావలసిన ఏదేని మొత్తమును తరువాత చెల్లించుట.

53. (1) ఏదేని ఓడ మాస్టరు, ఈ చట్టము లేక దానిని పురస్కరించుకొని చేసిన ఏవేని వినియమములు లేక ఉత్తరువుల క్రింద ఆ ఓడకు సంబంధించి డిమాండు చేసినపుడు చెల్లించవలసిన ఏవేని రేట్లు లేక పెనాల్టీలను లేక అందులో కొంత భాగమును చెల్లించుటకు తిరస్కరించు లేక ఉపేక్షించినపుడు బోర్డు అట్టి ఓడను పట్టుకొనవచ్చును లేక అదుపులోనికి తీసుకొనవచ్చును. మరియు దానికి చెందిన దుస్తులు మరియు ఫర్నీచరు లేక దానిలోని ఏదేని భాగమును ఓడపట్టుబడి ఉన్న లేక అదుపులో ఉన్న ఏదేని కాలావధి వరకు అయ్యే అదనపు మొత్తముతో సహా బోర్డుకు అట్లు బకాయిపడిన మొత్తమును చెల్లించేంతవరకు నిలిపి ఉంచవచ్చును.

ఓడను పట్టుకొనుట ద్వారా రేట్లు మరియు ఛార్జీలను రాబట్టుకొనుట.

(2) అట్లు పట్టుకొనిన లేక అదుపులోనికి తీసుకొనుట జరిగిన తరువాత ఐదు దినముల కాలావధి వరకు సదరు రేట్లు లేక పెనాల్టీలలో ఏదేని భాగమును లేక దానిని పట్టుకొనుటకు లేక అదుపులో ఉంచుకొనుటకైన ఖర్చులోని ఏదేని భాగము చెల్లించబడని సందర్భములో, బోర్డు, అట్లు పట్టుకొనిన లేక అదుపులోకి తీసుకొనిన ఓడ లేక ఇతర వస్తువును అమ్మివేయవచ్చును మరియు అట్టి అమ్మకపు రాబడులతో చెల్లించకుండ ఉన్న అమ్మకపు ధరతో సహా అట్టి రేట్లు లేక పెనాల్టీలు మరియు ఖర్చును, తీరిన తరువాత నష్టపూర్తి చేయవలెను. మిగులు ఏదేని ఉన్నచో కోరిన మీదట సదరు ఓడ మాస్టరుకు వాపసు చేయవలెను.

54. ఓడరేవులో ఏదేని ఓడకు, ఓడరేవు క్లియరెన్సు మంజూరుచేయు కర్తవ్యము ఉన్నట్టి కేంద్ర ప్రభుత్వ అధికారికి, బోర్డు, -

రేట్ల చెల్లింపు, డామేజీలు మున్నగు వాటిని రాబట్టు కొనిన తరువాత ఓడరేవు క్లియరెన్సుల మంజూరు.

(i) అట్టి ఓడకు సంబంధించి లేక అట్టి ఓడ సొంతదారు లేక మాస్టరు ద్వారా ఈ చట్టము లేక దానిని పురస్కరించుకొని చేసిన ఏవేని వినియమములు లేక ఉత్తరువుల క్రింద ఛార్జీ విధించదగిన రేట్లు, జరిమానాలు, పెనాల్టీలు లేక ఖర్చులకు లేక అట్టి ఓడకు ఎక్కించిన ఏవేని సరుకులపై లేక సరుకులకు సంబంధించి నోటీసులో నిర్దిష్టపరచిన మొత్తము బకాయి ఉన్నదని; లేక

(ii) పరిచ్ఛేదము 103లో పేర్కొనిన ఏదేని పరిహారమునకు సంబంధించి అందులో నిర్దిష్టపరచిన మొత్తము బకాయి ఉన్నదని మరియు ఆ పరిచ్ఛేదము క్రింద మేజిస్ట్రేటు సమక్షమున దానిని రాబట్టు కొనుటకైన ప్రొసీడింగుల ఖర్చుతోపాటు అట్టి మొత్తము వసూలు కాలేదని తెలియజేయుచూ నోటీసునిచ్చినచో, సదరు అధికారి, అట్లు ఛార్జీ చేయదగిన మొత్తమును లేక బకాయి ఉన్న మొత్తమును చెల్లించిననే తప్ప లేక సందర్భానుసారముగా పరిహారము లేక ఖర్చు వసూలు చేయబడిననే తప్ప అట్టి ఓడరేవు క్లియరెన్సును మంజూరుచేయరాదు.

బకాయిలను తిరిగి రాబట్టుట.

55 బోర్డుకు చెల్లించదగు ఏవేని బకాయిలు ఉన్న యెడల, ఈ చట్టములో ఏమి ఉన్నప్పటికిని, కూడా, ఆంధ్రప్రదేశ్ భూమి శిస్తు వసూలు చట్టము, 1864 యొక్క నిబంధనలను ఉపసంహరిస్తూ బోర్డు ద్వారా లేక దాని యొక్క అధీకృత ప్రతినిధి ద్వారా భూమి శిస్తు వలెనే తిరిగి రాబట్టుకొనబడవలెను.

అధ్యాయము - 7

బోర్డుకు అప్పుచేయు అధికారములు.

ఋణములు సేకరించుటకు అధికారము.

56. (1) బోర్డు, ఈ చట్టము యొక్క ప్రయోజనముల నిమిత్తం ప్రభుత్వముచే నిర్దిష్టపరచబడునట్టి నిబంధనలు మరియు షరతులపై ప్రభుత్వము యొక్క పూర్వ మంజూరీతోఒక సంవత్సరము కంటే ఎక్కువ కాలావధిగల ఋణములను సేకరించవచ్చును.

(2) బోర్డు, దానిచే జారీ చేయబడిన సెక్యూరిటీలపై (ప్రతిభూతులపై) బహిరంగ మార్కెటు నుండి లేక ప్రభుత్వము నుండి లేక ప్రభుత్వముచే ఆమోదము పొందిన బ్యాంకు నుండి ఋణములను సేకరించవచ్చును.

బోర్డు సెక్యూరిటీలు.

57. (1) బోర్డు, ప్రభుత్వ పూర్వ మంజూరీతో, బోర్డు సెక్యూరిటీలు ఏ ప్రరూపములో మరియు ఏ పద్ధతిలో జారీచేయవలెనో మరియు ఏ షరతులకు లోబడి వాటిని బదిలీ చేయవచ్చునో ఆ ప్రరూపమును ఆ పద్ధతిని మరియు ఆ షరతులను వినియమముల ద్వారా విహితపరచవచ్చును.

(2) ఏ రూపములోనైనను బోర్డు సెక్యూరిటీ కలిగి ఉన్న వ్యక్తి, ఆ సెక్యూరిటీని ఆయా సమయములందు బోర్డుచే నిర్ధారించబడునట్టి నిబంధనలపై, వినియమముల ద్వారా విహితపరచిన ఇతర ప్రరూపములోనికి బోర్డు సెక్యూరిటీగా మార్చుకొనవచ్చును.

(3) బోర్డు సెక్యూరిటీల ద్వారా సేకరించబడిన డబ్బుకు సంబంధించి దావా వేయుటకైన హక్కు తత్సమయమున దానిని కలిగి ఉన్న వ్యక్తి ప్రాధాన్యతా తేదీని పరిగణించకుండా వినియోగించదగినదై వుండవలెను.

సెక్యూరిటీల ఉమ్మడి లేదా వేరు వేరు సెక్యూరిటీ, చెల్లింపు స్వీకర్తల హక్కు. 1872లోని 9వ చట్టము.

58. (1) కాంట్రాక్టు చట్టము, 1872లోని 45వ పరిచ్ఛేదములో ఏమి ఉన్నప్పటికిని,-

(ఎ) ఏదేని బోర్డు సెక్యూరిటీని ఇద్దరు లేక అంతకెక్కువ మంది వ్యక్తులకు ఉమ్మడిగా చెల్లించవలసి ఉండి, వారిలో ఎవరైనా ఒకరు మరణించినపుడు ఆ సెక్యూరిటీని ఆ వ్యక్తుల అనంతరం జీవించి ఉన్న వ్యక్తికి లేక వ్యక్తులకు చెల్లించవలసి ఉండును; మరియు

(బి) ఏదేని అట్టి సెక్యూరిటీని ఇద్దరు లేక అంతకెక్కువ వ్యక్తులకు విడివిడిగా చెల్లించవలసి ఉండి, వారిలో ఎవరైనా ఒకరు మరణించినపుడు ఆ సెక్యూరిటీ మొత్తమును ఆ వ్యక్తుల అనంతరం జీవించి ఉన్న వ్యక్తికి, వ్యక్తులకు లేదా మరణించిన వారి ప్రతినిధులకు లేక వారిలో ఎవరికైనను చెల్లించవలసి ఉండును.

(2) ఇందులోనున్నదేదియు, ఉప-పరిచ్ఛేదము (1) వర్తించు ఏదేని సెక్యూరిటీ క్రింద లేక దానికి సంబంధించి జీవించియున్న వ్యక్తి లేక వ్యక్తులపై మరణించిన వ్యక్తియొక్క ఎవరేని వారసుని ఏదేని క్లెయిముపై ప్రభావము చూపదు.

(3) ఈ చట్టపు ప్రయోజనముల కొరకు కంపెనీల చట్టము, 2013 లేక తత్సమయమున భారతదేశము లోపల లేక వెలుపల అమలునందున్న ఏదేని ఇతర అనుశాసనము క్రింద నిగమితమొనర్చబడిన లేక నిగమితమొనర్చబడినట్లుగా భావించబడిన నికాయము విఘటన చేయబడినపుడు అది మరణించియున్నట్లు భావింపబడవలెను. 2013లోని 18వ చట్టము.

ఇద్దరు లేక అంతకంటే ఎక్కువ మంది ఉమ్మడి హక్కుదారులు రశీదులు ఇచ్చుటకు అధికారము.

59. బోర్డు సెక్యూరిటీకి ఇద్దరు లేక అంతకెక్కువమంది వ్యక్తులు ఉమ్మడి హక్కు దారులు అయిన యెడల అట్టి సెక్యూరిటీకి సంబంధించి చెల్లించవలసిన ఏదేని వడ్డీ కొరకు ఎవరేని ఇతర హక్కుదారులచే అందుకు విరుద్ధంగా బోర్డుకు నోటీసును ఇచ్చిననే తప్ప ఆ వ్యక్తులలోని ఎవరేని వ్యక్తి కట్టుదిట్టమైన రశీదు ఇవ్వవచ్చును.

సెక్యూరిటీ పైననే పిటీ వ్రాత వ్రాయుట. 1881లోని 26వ చట్టము.

60. పరక్రామ్య పత్రముల చట్టము, 1881 యొక్క 15వ పరిచ్ఛేదములో ఏమి ఉన్నప్పటికినీ, పిటీ వ్రాత ద్వారా బదిలీ చేయబడదగిన బోర్డు సెక్యూరిటీపై పిటీ వ్రాత ఏదియూ, ఆ సెక్యూరిటీ వెనుక భాగములో నమోదు చేసిన పిటీ వ్రాత క్రింద ఆ సెక్యూరిటీని కలిగియున్న వ్యక్తి సంతకము చేసిననే తప్ప చెల్లుబడికాదు.

బోర్డు సెక్యూరిటీపై పిటీ వ్రాతదారుని బాధ్యత.

61. పరక్రామ్య పత్రముల చట్టము, 1881 యొక్క 35వ పరిచ్ఛేదపు నిబంధనలను అనుసరించి, అతని బాధ్యత తొలగించబడిననే తప్ప లేదా షరతు పూర్వకముగా చేయబడిననే తప్ప, అసలు లేదా దానిపై లభించే వడ్డీ విషయంలో రావలసి ఉన్న ఏదేని ద్రవ్యమును చెల్లించుటకు ఏదేని బోర్డు సెక్యూరిటీకి పిటీ వ్రాసిన కారణంగా ఒక వ్యక్తి బాధ్యత వహించవలసి ఉంటుంది.

సెక్యూరిటీలపై సంతకము యొక్క ముద్రణ.

62. (1) బోర్డు తరఫున బోర్డు యొక్క సెక్యూరిటీలపై సంతకము చేయుటకు ప్రాధికారము ఒసగబడిన వ్యక్తి యొక్క సంతకమును, బోర్డు ఆదేశించునట్టి యాంత్రిక ప్రక్రియ ద్వారా ముద్రించవచ్చును, చెక్కవచ్చును, లితోగ్రాఫు చేయవచ్చును లేదా ముద్రవేయవచ్చును.

(2) అట్లు ముద్రించిన, చెక్కిన, లితోగ్రాపు చేసిన, స్టాంపు వేసిన లేక ఇతర విధమైన సంతకము అట్లు ప్రాధికారమొసగబడిన వ్యక్తి యొక్క సక్రమమైన సంతకము చేసి వుంటే ఎట్లో అట్లు చెల్లుబాటు కావలెను.

డూప్లికేటు సెక్యూరిటీ జారీ.

63. (1) ఏదేని బోర్డు సెక్యూరిటీ పోయినదని దొంగిలించబడినదని లేక పూర్తిగా గాని లేదా పాక్షికముగాగాని నాశనము చేయబడినదని ఆరోపించబడినపుడు అట్లుపోకుండా, దొంగిలించబడకుండా లేదా నాశము కాకుండే చెల్లింపు చేయబడదగిన వ్యక్తిగా క్లెయిము చేయు వ్యక్తి బోర్డుకు దరఖాస్తు చేసుకొని మరియు పోయినదానికి, దొంగిలించబడిన దానికి లేక నాశనము చేయబడిన మరియు క్లెయిమును సమర్ధించు రుజువును బోర్డు సంతృప్తి మేరకు సమర్పించి, వినియమముల ద్వారా విహితపరచబడునట్టి ఫీజు ఏదేని ఉన్నచో దానిని చెల్లించి,--

(ఎ) దరఖాస్తుదారుడికి చెల్లించవలసిన డూప్లికేటు సెక్యూరిటీ జారీ కొరకు; మరియు

(బి) డూప్లికేటు సెక్యూరిటీ జారీ పెండింగులో ఉండగా పోయినదని, దొంగలించ- బడినదని లేక నాశనము చేయబడినదని, చెప్పబడిన సెక్యూరిటీకి సంబంధించి వడ్డీ చెల్లింపు కొరకు;

-బోర్డు నుండి ఉత్తర్వులు పొందవచ్చును.

(2) వినియమముల ద్వారా విహితపరచిన రీతిలో పోయినదానికి, దొంగిలించబ డిన దానికి లేక నాశనమైపోయినదానికి సంబంధించి బోర్డుచే అధిసూచన జారీచేయబడు నంతవరకు, ఉప-పరిచ్ఛేదము (1) క్రింద ఉత్తర్వు జారీచేయబడరాదు.

(3) ఉప-పరిచ్ఛేదము (1) క్రింద ఉత్తర్వు జారీచేయబడిన సెక్యూరిటీలకు సంబంధించిన జాబితాను బోర్డు వినియమముల ద్వారా విహితపరచినట్టి రీతిలో ప్రచురించ వలెను.

(4) పూర్తిగా పోయినాయని, దొంగలించబడినాయని లేదా నాశనము చేయబడి- నాయని ఆరోపించబడిన ఏవేని సెక్యూరిటీల విషయంలో ఈ చట్టపు నిబంధనల క్రింద వాటిని బోర్డు తీర్చడానికి ముందే, ఎప్పుడైనను, అట్టి సెక్యూరిటీని కనుగొనినపుడు, ఈ పరిచ్ఛేదం క్రింద వాటికి సంబంధించి చేసిన ఏదేని ఉత్తర్వును రద్దుచేయవలెను.

సెక్యూరిటీల మార్పిడి.

64. (1) వినియమముల ద్వారా విహితపరచినట్టి నిబంధనలకు లోబడి, బోర్డు తనచే జారీచేయబడిన సెక్యూరిటీలను హక్కువున్నట్లు క్లెయిము చేయు వ్యక్తి చేసిన దరఖాస్తుపై బోర్డు ఆ క్లెయిము యొక్క న్యాయబద్ధత గురించి అట్టి రీతిలో ఆ సెక్యూరిటీ లేక సెక్యూరిటీ బట్వాడా గురించి తాను తృప్తిచెందిన మీదట నియమముల ద్వారా విహితపరచినట్టి రుసుము ఏదైనా ఉన్నచో దానిని చెల్లించిన మీదట ఆ సెక్యూరిటీ లేదా సెక్యూరిటీలను మార్పుచేసి, ఏకీకరించి లేదా ఉప-విభజన చేసి తదనుసారంగా కొత్త సెక్యూరిటీ లేదా సెక్యూరిటీలను దరఖాస్తు దారుకు జారీచేయవచ్చును.

(2) ఉప-పరిచ్ఛేదము (1)లో పేర్కొనిన మార్పిడి, ఏకీకరణ లేదా ఉప విభజన మాదిరిగా లేక వివిధ తరగతుల లేక అదేమాదిరి లేక వివిధ రుణాల సెక్యూరిటీ లేదా సెక్యూరిటీలుగా చేయవచ్చును.

65. కాలపరిమితి చట్టము, 1963లో ఏమి ఉన్నప్పటికిని, బోర్డు ఆ విధంగా చెల్లించిన సెక్యూరిటీ లేదా సెక్యూరిటీల విషయంలో అన్నిదాయిత్వముల నుండి లేదా వాటి స్థానే డూప్లికేటు లేదా కొత్త సెక్యూరిటీ లేదా సెక్యూరిటీలు ఉపయోగించబడినది లేదా ఉపయోగించబడనవి:- కొన్ని కేసులలో విడుదల. 1963లోని 36వ చట్టము.

(ఎ) చెల్లింపు చేయవలసివున్న తేదీన లేదా తరువాత బోర్డు సెక్యూరిటీపై బకాయి ఉన్న మొత్తమును చెల్లించిన మీదట;

(బి) 63వ పరిచ్ఛేదము క్రింద డూప్లికేటు సెక్యూరిటీని జారీ చేసినపుడు; లేదా

(సి) 64వ పరిచ్ఛేదము క్రింద మార్పిడి ఏకీకరించు, ఉప విభజనపై కొత్త సెక్యూరిటీ జారీచేయబడిన లేదా సెక్యూరిటీలు జారీచేయబడినపుడు;

(i) అది బకాయిపడిన తేదీ నుండి ఆరు సంవత్సరములు గడచిన తరువాత చెల్లింపు విషయములో;

(ii) డూప్లికేటు సెక్యూరిటీ విషయంలో ఆ సెక్యూరిటీ మొదట పేర్కొనిన జాబితా యొక్క 63వ పరిచ్ఛేదపు ఉప-పరిచ్ఛేదము (3) క్రింద ప్రచురణ జరిగిన తేదీ నుండి ఆరు సంవత్సరములు గడచిన తరువాత లేదా అసలైన సెక్యూరిటీపై చివరి వడ్డీ చెల్లింపు తేదీ నుండి ఆరు సంవత్సరాలు గడచిన తరువాత, ఇందులో ఏది తరువాత అయితే అది;

(iii) అది జారీ అయిన తేదీ నుండి ఆరు సంవత్సరములు గడచిన తరువాత మార్పిడి, ఏకీకరణ లేక ఉప విభజన చేసిన అనంతరము జారీ అయిన కొత్త సెక్యూరిటీ విషయంలో

-బోర్డు అన్ని రకాల దాయిత్వముల నుండి విముక్త పొందవలెను.

66. ఈ చట్టము క్రింద బోర్డు సేకరించు అన్ని రుణాలపై మొదటి ప్రభారము ఉండును;- బోర్డు స్వీకరించు ఋణములపై సెక్యూరిటీ.

(ఎ) ఈ క్రిందివి కాకుండా బోర్డులో నిహితమైన ఆస్తి లేదా ఇటు పిమ్మట రుణము కొనసాగుచున్న కాలములో బోర్డు యందు నిహితముకాగల ఆస్తి

(i) బోర్డుచే ప్రత్యేకించబడిన ఏదేని మొత్తము,-

(1) ఏదేని రుణమును చెల్లించు నిమిత్తము రుణవిమోచన నిధిగా లేదా

(2) తన ఉద్యోగులకు పింఛను చెల్లింపు కొరకు;

(ii) బోర్డుచే ఏర్పాటు చేయబడిన భవిష్య లేదా ఫింఛను నిధి; మరియు

(బి) ఈ చట్టము క్రింద బోర్డు ద్వారా విధించదగి ఉండునట్టి రేట్లు.

బోర్డుకు ఇచ్చిన ఋణముల విషయము లలో ప్రభుత్వ ప్రత్యుపాయములు.

67. ప్రభుత్వము, బోర్డుకు ఇచ్చిన ఋణముల విషయములో బోర్డుచే జారీ చేయబడిన బోర్డు సెక్యూరిటీలు కలిగియున్న వ్యక్తి వలెనే అవే ప్రత్యుపాయములను కలిగి ఉండవలెను. మరియు ప్రభుత్వము ఋణముల విషయములలో అట్టి బోర్డు సెక్యూరిటీలు కలిగిన వ్యక్తి కంటే ఏదేని ప్రాధాన్యత లేదా అధిక హక్కులు కలిగి ఉన్నట్లు భావించబడరాదు.

అయితే, నియత దినమునకు ముందుగా ఏదేని అట్టి ఋణముచేయబడిన షరతులలో బోర్డు ద్వారా తిరిగి చెల్లింపు విషయములో అన్ని ఇతర ఋణములలో కంటె ఆ ఋణము ప్రాధాన్యతను కలిగి ఉన్నట్లు స్పష్టమైన నిబంధన ఉన్న యెడల, సదరు నిబంధన ప్రాధాన్యతను కలిగి ఉండవలెను.

గడువు తేదీకి ముందు గానే ఋణాలు తిరిగి చెల్లించుటకు బోర్డుకు అధికారము.

68. బోర్డు ప్రభుత్వ పూర్వ మంజూరీతో ఈ చట్టపు నిబంధనల క్రింద తన స్వాధీనములోకి వచ్చిన డబ్బులో నుండి ఏవేని మొత్తములను ప్రభుత్వమునకు చెల్లించ వలసిన ఏదేని ఋణము విషయములో చెల్లించవలసియున్న ఏదేని మొత్తము అసలుకు దానిని తిరిగి చెల్లించడానికి నిర్ణయించిన గడువు పూర్తి కానప్పటికి ప్రభుత్వమునకు తిరిగి చెల్లించుటలో ఆ బోర్డు సెక్యూరిటీలు కలిగి ఉన్న ఇతర వ్యక్తుల భద్రతకు భంగము కలుగ కుండా వినియోగించవచ్చును:

అయితే, పదివేల రూపాయల కంటే తక్కువ మొత్తమును అట్లు తిరిగి చెల్లించరాదు. మరియు అట్టి తిరిగి చెల్లింపు చేసినపుడు ప్రతి తదనంతర వాయిదాలోని వడ్డీ మొత్తమును బకాయి ఉన్న అసలుపై ఖచ్చితమైన వడ్డీని ప్రతిబింబించినట్లుగా చేయవలెను.

ఋణ విమోచన నిధి ఏర్పాటు.

69 (1) ఈ చట్టము క్రింద బోర్డుచే సేకరించబడిన ఋణము విషయంలో ఆ ఋణము తీసుకొన్న తేదీ నుండి ఒక సంవత్సరములోపల తిరిగి చెల్లించునది కానపుడు, ఆ ఋణము విషయంలో ప్రభుత్వము అట్లు ఆదేశిస్తూ వ్రాత పూర్వకంగా ఉత్తర్వు చేసిన యెడల బోర్డు ప్రతి అర్థ సంవత్సరమునకు తన ఆదాయములో నుండి కొంత మొత్తమును ప్రభుత్వము పూర్వానుమతిని పొందిననే తప్ప ఎట్టి పరిస్థితులలోను ఇరువది అయిదు సంవత్సరములకు మించని, కాలావధిలోపల ఆ ఋణమును తీర్చుటకు సరిపడునంత మొత్తమును ఋణవిమోచన నిధిగా ప్రత్యేకించవలెను. అయితే ఏ సందర్భమునైనను గరిష్ట కాలావధి నలుబది సంవత్సరములకు మించరాదు:

అయితే, బోర్డు, కేంద్ర ప్రభుత్వము లేదా రాష్ట్ర ప్రభుత్వము నుండి తీసుకొనిన ఋణం విషయములో అట్టి నిబంధన ఏదిగాని లేనప్పుడు ఋణ విమోచన నిధిని ఏర్పాటు చేయవలసిన అవసరం లేదు.

(2) నియత దినమునకు ముందు ఏదేని ప్రాధికారముచే సేకరించబడి ఈ చట్టము క్రింద బోర్డు బాధ్యత వహించినట్టి ఋణమును సేకరించినప్పుడు, ఆ ఋణము విషయములో ఆ ప్రాధికారము ఋణవిమోచన నిధిని ఏర్పరచినపుడు అట్టి ఆ ప్రాధికారముచే ఏర్పాటు చేయబడిన ఋణ విమోచన నిధి ఈ పరిచ్ఛేదము క్రింద బోర్డు ఏర్పాటు చేసిన ఋణవిమోచన నిధిగా భావించబడవలెను.

ఋణ విమోచన నిధికి పెట్టుబడి మరియు వర్తింపు.

70. (1) 69వ పరిచ్ఛేదపు ఉప-పరిచ్ఛేదము (1) క్రింద బోర్డుచే అట్లు కేటాయించబడిన మొత్తములను ఈ విషయములో బోర్డు ఆమోదించిన పబ్లిక్ సెక్యూరిటీలలో లేదా అట్టి ఇతర సెక్యూరిటీలలో పెట్టుబడిపెట్టి ఈ చట్టపు ప్రయోజనముల నిమిత్తము బోర్డు ట్రస్టురూపములో వాటిని కలిగియుండవలెను.

(2) బోర్డు, ఏదేని ఋణవిమోచన నిధిలో అట్లు జమ అయిన మొత్తములను పూర్తిగాగాని లేదా పాక్షికముగా గాని ఆ నిధి ఏ ఋణము నిమిత్తము ఏర్పాటు అయినదో ఆ ఋణములను తిరిగి చెల్లింపు నిమిత్తము వినియోగించవచ్చును:

అయితే, ప్రతి సంవత్సరము ఆ నిధికి చెల్లింపులు చేయవలెను. మరియు అప్పు తెచ్చిన పైకములు పూర్తిగా తీరు వరకు ఆ ఋణ విమోచన నిధిలో వచ్చే మొత్తము వడ్డీకి సమానమయ్యేంత వరకు లేదా అట్లు అనువర్తింపజేసిన ఋణవిమోచన నిధి యొక్క భాగమునకు సమానమయ్యేంత వరకు ఆ నిధికి మొత్తములను జమచేస్తూనే ఉండవలెను.

ఋణ విమోచన నిధి యొక్క వార్షిక పరిశీలన.

71. (1) ఏదేని ఋణ పరిసమాప్తికి స్థాపించబడిన ఋణవిమోచన నిధి ఈ విషయములో ప్రభుత్వముచే నియమించబడినట్టి వ్యక్తిచే వార్షిక తనిఖీకిలోను కావలెను, అట్లు నియమించబడిన వ్యక్తి ఆ నిధి ఖాతాలో ఉన్న నగదు మరియు సెక్యూరిటీల మార్కెటు విలువ, పెట్టుబడులు క్రమబద్ధముగా చేయబడుతూ దానిపై పొందిన వడ్డీరేటు మీద అంచనా వేసిన వడ్డీరేటు వచ్చుచున్నచో ఆ మొత్తమునకు సమానముగా ఉన్నదా అను విషయమును నిర్ధారించవలెను.

(2) ఉప-పరిచ్ఛేదము (1) క్రింద ఆ నిధి వార్షిక తనిఖీకోసం నియమించబడిన వ్యక్తి, ప్రభుత్వము నిర్దిష్టంగా క్రమానుగత తిరిగి సర్దుబాటుకు మంజూరు ఇస్తేనే తప్ప లోటుగా ఉన్నదని ధృవీకరించుచూ ఏదేని మొత్తమును బోర్డు వెంటనే ఆ ఋణ విమోచన నిధికి జమచేయవలెను.

(3) ఆ ఋణవిమోచన నిధి యొక్క ఖాతాలో నగదు మరియు సెక్యూరిటీల ప్రస్తుత మార్కెటు విలువ ఖాతాలో ఉండవలసిన దానికన్న అధిక మొత్తములో ఉన్నచో ఉప-పరిచ్ఛేదము (1) క్రింద నియమించబడిన వ్యక్తి అట్టి అధిక మొత్తమును ధృవీకరించవలెను. బోర్డు 69వ పరిచ్ఛేదము క్రింద కోరబడినట్లుగా ఆ ఋణవిమోచన నిధికి అర్ధ వార్షిక అంశదాయకములను తగ్గించవచ్చును లేదా ఆపి వేయవచ్చును.

స్వల్పకాలావధి బిల్లులపై ఋణాలు స్వీకరించడానికి బోర్డుకు అధికారము. 1914లో 9వ చట్టము.

72. ఈ చట్టములో ఉన్నదేదియు స్థానిక ప్రాధికారముల ఋణాల చట్టము, 1914 క్రింద బోర్డుకు ఋణాలు సేకరించుటకు గల అధికారమును భంగపరచునదిగా భావించరాదు.

తాత్కాలిక ఋణాలు లేదా ఓవర్ డ్రాఫ్టులు పొందడానికి బోర్డుకు అధికారము.

73. ఈ చట్టములో ఏమి ఉన్నప్పటికినీ, బోర్డు:-

(1) తన రిజర్వు నిధులలో తాను కలగియున్న సెక్యూరిటీలను హామీ ఉంచడం ద్వారా లేదా తన బ్యాంకులలో ఉన్న ఫిక్స్‌డ్ డిపాజిట్లను హామీగా ఉంచడం ద్వారా తాత్కాలిక ఓవర్ డ్రాఫ్ట్ లేదా ఇతర పద్ధతులలో పైకములను అప్పుతీసుకొనవచ్చును.

(2) తన ప్రస్తుత సంపత్తులను కుదువ లేదా తాకట్టు పెట్టుట ద్వారా లేక తన స్థిరాస్తులను తనఖా పెట్టుట ద్వారా ప్రభుత్వ పూర్వానుమతి లేకుండా అట్టి బ్యాంకుల నుండి అడ్వాన్సులను పొందవచ్చును:

అయితే, అట్టి తాత్కాలిక ఓవర్ డ్రాఫ్ట్ లేదా ఇతర ఋణాలు,-

(ఎ) ఏ సమయమునందైనను ఒక సంవత్సరము కంటే మించి ఉండరాదు.

(బి) ఓవర్ డ్రాఫ్ట్ లేదా ఇతర విధముగా పొందిన పైకములన్నియు ఈ చట్ట ప్రయోజనములకే వినియోగించవలెను.

ప్రపంచ బ్యాంకు లేదా ఇతర విదేశీ సంస్థల నుండి పైకములను అప్పు తెచ్చుకొనుటకు బోర్డుకు అధికారము.

74. ఈ చట్టములో ఏమి ఉన్నప్పటికినీ, అయితే తత్సమయమున అమలు నందున్న ఏదేని ఇతర శాసనములకులోబడి, బోర్డు ప్రభుత్వము నుండి పూర్వానుమతిని పొంది ఏదేని వర్తమాన ఋణము లేదా ఋణములను ఈ చట్టపు ప్రయోజనముల నిమిత్తము పొందుటకుగాను ప్రభుత్వముచే ఆమోదించబడిన షరతుల నిబంధనలపై ప్రపంచ బ్యాంకు లేదా భారతదేశము వెలుపలగల ఏదేని దేశపు ఏదేని ఇతర బ్యాంకు లేదా సంస్థ నుండి ఋణాలను స్వీకరించవచ్చును మరియు ఈ అధ్యాయములోని ఏ ఇతర నిబంధన కాని ప్రభుత్వము ఆ ఋణ షరతులు నిబంధనలను లేదా దాని ఆమోదమును ఇతర విధముగా ఆమోదిస్తే తప్ప ఏదేని అట్టి ఋణమునకు లేదా ఆ ఋణమునకు సంబంధించి వర్తించదు.

ఓడరేవులు మరియు ఓడకు సంబంధించిన మౌలిక సదుపాయాల ప్రాజెక్టులలోని ఈక్విటీ షేకులు సేకరించి విక్రయించుటకు బోర్డుకు గల అధికారము.

75. (1) ఈ చట్టములో ఏమి ఉన్నప్పటికిని, ఆయా సమయములందు అమలులో ఉన్న ఏదేని ఇతర శాసనమునకు లోబడి, బోర్డు ప్రభుత్వ పూర్వామోదముతో మరియు ప్రభుత్వము ఆమోదించునట్టి షరతులు మరియు నిబంధనలపై (భూమి మరియు ఇతర ద్రవ్యపరమైన మరియు ద్రవ్యేతరపరమైన వాటి తోడ్పాటుతో సమకూర్చబడు) నగదు లేదా ఇతర రకపు పర్యాలోచనపై ఓడరేవుల అభివృద్ధి కొరకైన మౌలిక సదుపాయాలకు సంబంధించిన ప్రాజెక్టులలోను మరియు ఓడరేవుతో జోడింపు సేవలలోను ఈక్విటీ షేరు హోల్డరుగా అవ్వవచ్చును.

(2) బోర్డు, వినియమముల ద్వారా, అట్టి ప్రాజెక్టులలో రాష్ట్ర ప్రభుత్వ ద్రవ్యపరమైన మరియు పొదుపు చర్యల హితములను పొందే రీతిలో అట్టి షేర్లను విక్రయించేందుకు ఆచరణ ప్రక్రియలను రూపొందించవలెను. వీటిలో పవన ప్రవాహ ఉధృతి ప్రయోజనముల నుండి పొందే లాభదాయక చర్యలు చేరియుండును.

(3) అట్టి లావాదేవీల వలన సమకూరినట్టి ఆదాయములోని మిగులును, ఓడరేవులు, ఓడ సంబంధిత ప్రాజెక్టుల కొరకు మౌలిక సదుపాయాల కల్పనకు మరియు ఇన్-లాండు జలమార్గములు, టెర్మినళ్ళు, తీర ప్రాంత నౌకా నిర్మాణము మరియు ఇన్-లాండు నౌకా నిర్మాణమునకైన, మౌలిక సదుపాయాల కల్పనకు, నౌకానిర్మాణము, నౌకలను పగుల కొట్టుట, నౌక మరమ్మతులు, ఓడ సమీప ప్రాంత అభివృద్ధి పనులలో భవిష్య పెట్టుబడి నిమిత్తము అట్టి మిగులు రాబడిని నిలిపి ఉంచుకొను హక్కును బోర్డు రిజర్వు చేసుకొనవలెను.

అధ్యాయము - 8

ఆదాయము మరియు వ్యయము

బోర్డు యొక్క సాధారణ విధి.

76. బోర్డు, సాధారణ నిధి అని పిలువబడు స్వయంనిధిని కలిగియుండి, నిర్వహించవలెను. ఆ నిధికి ఈ చట్టపు నిబంధనల క్రింద బోర్డుచే లేక దాని తరఫున స్వీకరించబడు డబ్బు మొత్తములన్నియు మరియు గ్రాంట్లు, ఆర్థిక సహాయము, అప్పులు మరియు అడ్వాన్సుల రూపములో ప్రభుత్వము నుండి మరియు భారత ఓడరేవుల చట్టము, 1908 యొక్క 36వ పరిచ్ఛేదము క్రింద నియమించబడిన, ఓడరేవుల మరియు ఓడరేవులు చేరు మార్గముల కన్సర్వేటరు లేక నికాయముల నుండి స్వీకరించిన అన్ని మొత్తములను నిధికి జమచేయ వలెను.

1908లోని 15వ చట్టము.

సాధారణ నిధిలోని డబ్బును వినియోగించుట.

77. (1) 76వ పరిచ్ఛేదము క్రింద సాధారణ నిధికి జమచేసిన డబ్బును, బోర్డు ఈ క్రింది చెల్లింపులకు వినియోగించవలెను, అవేవనగా,-

(ఎ) బోర్డు పొందిన లేక తెచ్చిన ఏదేని అప్పుకు సంబంధించి బాకీయున్న వడ్డీ లేక అసలు మొత్తము యొక్క వాయిదా చెల్లింపుకు లేదా చెల్లించవలసి యున్న చెల్లింపు మరియు అట్టి అప్పు కొరకు ఏర్పాటు చేసిన ఋణ విమోచన నిధికి చెల్లింపులు.

(బి) ఈ క్రింది వారికి, అనగా,-

(i) బోర్డు ఛైర్మను మరియు ఇతర సభ్యులు

(ii) బోర్డు ఉద్యోగులు; మరియు

(iii) అట్టి ఉద్యోగుల బంధువులు ఎవరైన జీవించియున్నచో వారికి, చెల్లించ వలసివున్న జీతములు, ఫీజులు, ప్రతిమూల్యములు, భత్యములు, పింఛనులు, గ్రాట్యుటీలు, కారుణ్య భత్యములు లేక ఇతర డబ్బు మొత్తము;

(సి) కేంద్ర లేదా రాష్ట్ర ప్రభుత్వముచే బోర్డు సేవకు పంపబడిన ఎవరేని అధికారి పింఛను లేక సెలవు భత్యమునకు సంబంధించి అట్టి ప్రభుత్వమునకు చెల్లించవలసివున్న అంశదాయములు ఏవేని ఉన్నచో, అవి,

(డి) బోర్డు ఏర్పాటు చేసిన ఏదేని భవిష్యనిధి, సంక్షేమనిధి, అప్పు లేక బోర్డుచే ఏర్పాటు చేయబడిన ప్రత్యేక నిధి నిర్వహణ మరియు పాలనలో బోర్డు ఖర్చు చేసిన వ్యయాలు మరియు ఖర్చులు ఏవేని ఉన్నచో, అవి.

(ఇ) ఖండము (డి)లో పేర్కొనబడిన ఏదేని అట్టి నిధికి ఈ చట్టము క్రింద చేసిన వినియమముల ద్వారా చెల్లించుటకు ప్రాధికారమీయబడిన అంశదాయములు ఏవేని ఉన్నచో, అవి.

(ఎఫ్) బోర్డు మరియు రాష్ట్ర లేక కేంద్ర ప్రభుత్వము లేక ఏదేని ఇతర ప్రాధికారి మధ్య ఆయా సమయములందు, అంగీకరింపబడిన ఒప్పందము ప్రకారము, అట్టి మొత్తములను ఓడరేవు, డాకులు, గిడ్డంగులు మరియు బోర్డుకు చెందిన ఇతర ఆస్తి రక్షణ కొరకు పోలీసు బలగము లేదా కేంద్ర పారిశ్రామిక రక్షణ బలగము లేదా రాష్ట్ర లేక కేంద్ర ప్రభుత్వము లేక సందర్భానుసారముగా ఎవరేని ఇతర ప్రాధికారి స్థాపించి, నిర్వహించు ఏదేని ఇతర బలగము నిర్వర్తించు కాపలా బోర్డుచే చెల్లించదగు పనుల కొరకు చేయు ఖర్చులకు సంబంధించి అట్టి సబబైన అంశదాయపు మొత్తములు;

(జి) బోర్డుకు చెందిన లేక దానియందు నిహితమైయున్న ఆస్తుల మరమ్మతుల మరియు నిర్వహణా వ్యయం మరియు దానిపై అన్ని ఛార్జీలు మరియు అన్ని నిర్వహణ ఖర్చులు;

(హెచ్) 23వ పరిచ్ఛేదపు ఉప-పరిచ్ఛేదము (2) క్రింద ప్రభుత్వమునకు చెల్లించదగు వాటర్ ఫ్రంట్ రాయల్టీ;

(ఐ) 26వ పరిచ్ఛేదములో నిర్దిష్టపరచిన కార్యనిర్వహణ వ్యయము మరియు ఏదేని నూతన పనికి ఏర్పాటు లేక వర్తింపు విషయములో బోర్డు రెవిన్యూకు ఛార్జీ చేయుటకు నిర్ణయించిన వ్యయము;

(జె) 27వ పరిచ్ఛేదము క్రింద చేసిన ఏదేని ఖర్చు;

(కె) ఈ చట్టపు ప్రయోజనాల నిమిత్తం సాధారణముగా బోర్డుచే చేయబడిన ఏదేని ఇతర ఖర్చు;

(ఎల్) బోర్డు ధరఖాస్తుపై లేక ప్రభుత్వము ద్వారా ప్రత్యేకముగా ఇతర విధముగా మంజూరు చేసిన దానికి లేక దానికి బోర్డు న్యాయబద్ధముగా బద్ధమైయుండు ఏదేని ఇతర ఛార్జి.

(2) ఉప-పరిచ్ఛేదము (1)లో నిర్దిష్టపరచిన రీతిలో లేక ప్రయోజనాల కొరకు వెంటనే వినియోగించలేనట్టి బోర్డు ఖాతాలోనున్న డబ్బులన్నియు,-

(ఎ) బోర్డు నిర్ణయించునట్టి భారతీయ స్టేట్ బ్యాంకు లేక ఏదేని ఇతర జాతీయ బ్యాంకు లేక ఏదేని కార్పొరేషను లేక రాష్ట్ర ప్రభుత్వముచే నియంత్రించబడి మరియు నిర్వహించబడు ఆర్థిక సంస్థలో డిపాజిటు చేయవలెను;

(బి) బోర్డుచే నిర్ధారింపబడు అట్టి పబ్లిక్ సెక్యూరిటీలలో పెట్టుబడిగానుంచవలెను మరియు సదరు సెక్యూరిటీలు ఈ చట్టపు ప్రయోజనాల నిమిత్తము, బోర్డు ట్రస్టులో నుంచవలెను.

78. బోర్డు, ప్రత్యేకముగా లోటు ఏదేని ఉన్నచో భరించుటకుగాను బోర్డు యొక్క సాధారణ నిధికి జమచేయబడిన డబ్బు నుండి అట్లు నిర్వహించబడుచున్నచో ఏదేని పైలటేజ్ ఖాతా వంటి నిర్దిష్ట ఖాతాలనుండి ఏదేని మొత్తమును వినియోగించవచ్చును లేక అట్టి ప్రత్యేక ఖాతాలలోని ఏదేని మిగులు నిధులను పూర్తిగాగాని లేక కొంత భాగమునుగాని బోర్డు సాధారణ నిధికి బదిలీ చేయవచ్చును. సాధారణ నిధి నుండి నిర్దిష్ట ఖాతాకు మరియు పరస్పరంగా డబ్బు మళ్లింపునకు అధికారము.

79. బోర్డు, ఆయా సమయములందు ఈ చట్టము క్రింది తన యొక్క పనుల సాధారణ నిర్వహణలో ఉత్పన్నమగు అగ్నిప్రమాదము, తుఫానులు, ఓడ మునకలు లేక ఇతర ప్రమాదము లేక ఏదేని ఇతర అత్యవసరాల వలన కలుగు చెరుపు, నష్టము వ్యయమును భరించుటకు లేక తిరిగి ఏర్పాటుచేయు నిమిత్తము ఉత్పన్నమగు లేక తాత్కాలిక కారణాలవలన ఉత్పన్నమగు తాత్కాలిక తరుగుదల మరియు వ్యయము పెంపు నిమిత్తము లేక వ్యయమును భరించుట కొరకు లేక ఓడరేవులలో ప్రస్తుతమున్న వసతులను పెంచుట లేక కొత్త వసతులను రిజర్వు నిధుల ఏర్పాటు.

ఏర్పరచు ప్రయోజనాల కొరకు లేక తాను యుక్తమని తలచునట్టి మొత్తములను తన మిగులు ఆదాయము నుండి వేరుచేసి రిజర్వు నిధి లేక నిధులను ఏర్పాటు చేయవలెను:

అయితే, ఏదేని అట్టి రిజర్వు నిధి లేక నిధుల యొక్క మరియు ఏదేని సమయములో దాని మొత్తము విషయములో వార్షికముగా వేరుచేసియుంచిన మొత్తములు, ఈ విషయ- ములో ప్రభుత్వము ద్వారా జారీచేయబడు అధిసూచనలకు లోబడి బోర్డుచే ఆ విషయములో, ఆయా సమయములందు నిర్ధారించబడు అట్టి మొత్తమునకు మించరాదు.

బోర్డు యొక్క స్వంత పెట్టుబడి కొరకు బోర్డు సెక్యూరిటీలను రిజర్వు చేసి ఉంచుటకు అధికారము.

80. (1) ఈ చట్టము క్రింద బోర్డుకు ప్రాధికారమీయబడిన ఏదేని పెట్టుబడి ప్రయోజ నము నిమిత్తము, ప్రభుత్వము అనుమతినిచ్చిన అప్పు విషయములో తాను జారీచేయు ఏవేని సెక్యూరిటీలను, రిజర్వుచేసి వేరుగా ఉంచుట బోర్డుకు న్యాయ సమ్మతమైఉండును. అయితే, అట్టి సెక్యూరిటీలను రిజర్వు చేసి వేరుగా ఉంచు ఉద్దేశమును, సెక్యూరిటీలను జారీచేయుటకు షరతుగా ప్రకటించవలెను.

(2) బోర్డు అట్టి సెక్యూరిటీలను నేరుగా బోర్డు పేరుతో జారీచేయుట వలన, అట్టి సెక్యూరిటీలు అమలులో లేకుండా పోవు లేదా రద్దుకావు. ఆ విధంగా జారీచేసిన ప్రతి సెక్యూరిటీ, ఎవరేని ఇతర వ్యక్తికి అతని పేరుతో జారీ చేయబడినట్లుగానే అన్ని విధము- లుగా చెల్లదగినదైయుండును.

(3) బోర్డు ద్వారా జారీచేయబడిన ఏదేని సెక్యూరిటీ బోర్డు కొనుగోలు చేయుట వలన లేక బోర్డుకు బదిలీ, అసైను లేక ఎండార్సుమెంటు చేయుటవలన అట్టి సెక్యూరిటీ అమలులో లేకుండాపోదు లేదా రద్దుకాదు. అది ఎవరేని ఇతర వ్యక్తి కలిగియున్నట్లుగా లేదా ఇతర వ్యక్తికి బదిలీ లేక అసైను లేక ఎండార్స్ చేయబడినట్లుగా అదే రీతిలో మరియు అదే విలువకు చెల్లదగి ఉండును, అన్యాక్రాంతయోగ్యమగును.

వ్యయమును మూల ధనమునకు ఛార్జీ చేయుటకు బోర్డుకు పూర్వానుమతి.

81. (1) ప్రభుత్వ పూర్వానుమతి లేకుండా బోర్డు ఏ వ్యయమునుగాని బడ్జెటు ఆమోదము ద్వారా మూలధనాన్ని ఛార్జీ చేయరాదు:

అయితే, బోర్డు, నిర్దిష్టపరచబడినట్టి పరిమితులను మించకుండా మరియు ప్రభుత్వముచే విధించబడు అట్టి షరతులకు లోబడి, అట్టి అనుమతి లేకుండా, మూలధన వ్యయము కు ఛార్జీ చేయవచ్చును.

(2) ఉప-పరిచ్ఛేదము (1)లో ఉన్నదేదియు, ఏదేని సందర్భములో వాస్తవముగా అయిన వ్యయము అట్లు మంజూరు చేసిన అంచనా వ్యయము కంటే పదిశాతము మించనప్పుడు, దాని కొరకు రాష్ట్ర ప్రభుత్వము యొక్క తదుపరి మంజూరు అవసరమైనదిగా భావించరాదు.

బోర్డు లేక ప్రభుత్వ మంజూరు అవసరమైన పనులు.

82. (1) ఈ విషయములో ప్రభుత్వముచే నిర్ధారించబడునట్టి మొత్తమునకు మించిన అంచనా వ్యయము కలిగిన ఏ క్రొత్త పనిని గాని లేక ఉపకరణమునుగాని, అట్టి పని లేక ఉపకరణము విషయంలో అంచనా ప్లాను బోర్డుకు సమర్పించి, దానిని బోర్డు ఆమోదించు-నంత వరకు కొత్తపనిని ప్రారంభించరాదు లేక ఉపకరణము సమకూర్చరాదు లేక అట్టి ఏదేని క్రొత్త పనికి లేక ఉపకరణమునకు సంబంధించి బోర్డు ఎట్టి ఒప్పందమును కుదుర్చుకోరాదు. మరియు అట్టి క్రొత్త పని లేక ఉపకరణము యొక్క అంచనా వ్యయము ఆయా సమయము-లందు, ప్రభుత్వముచే నిర్ణయింపబడునట్టి మొత్తమునకు మించిన యెడల ఈ విషయములో ప్రణాళిక మరియు అంచనాకై ప్రభుత్వ అనుమతిని అట్టి పనిచేయుటకు లేక ఉపకరణము ఏర్పాటుచేయుటకు పూర్వమే పొందవలెను.

(2) ఉప-పరిచ్ఛేదము (1)లో ఉన్నదేదియు ఏదేని సందర్భములో వాస్తవముగా అయిన వ్యయము అట్లు మంజూరుచేసిన అంచనా వ్యయంకంటే పదిశాతం మించనప్పుడు దాని కొరకు రాష్ట్ర ప్రభుత్వము యొక్క తదుపరి మంజూరు అవసరమైనదిగా భావించ రాదు.

పని నిర్వహణకు ముఖ్య కార్యనిర్వహణాధికారి అధికారము.

83. 82వ పరిచ్ఛేదములో ఏమి ఉన్నప్పటికిని, ముఖ్య కార్య నిర్వహణాధికారి, నిర్వహణ వ్యయము ఈ విషయములో బోర్డుచే నిర్ధారింపబడునట్టి గరిష్ఠ పరిమితికి మించినప్పుడు ఆ పనిని నిర్వహించుటకు ఆదేశించవచ్చును. మరియు అట్టి పనుల నిర్వహణ కొరకు కాంట్రాక్టులు కుదుర్చుకొనవచ్చును, అయితే అట్టి ప్రతి సందర్భము- లోనూ, ముఖ్యకార్యనిర్వహణాధికారి, వీలైనంత త్వరగా, తాను ఇచ్చిన ఏదేని అట్టి ఆదేశమును లేక కుదుర్చుకొనిన కాంట్రాక్టును గురించి బోర్డుకు నివేదించవలెను.

క్లెయిములను రాజీ చేయడానికి లేక పరిష్క రించడానికి బోర్డుకు అధికారము.

84. బోర్డు, ఏదేని క్లెయిము లేక డిమాండు లేక ఏదేని చర్య లేక తనపై లేక తనచే ప్రారంభించ బడిన ఏదేని దావాను తాను తగినంతదని భావించునట్టి డబ్బు మొత్తమునకు లేక ఇతర నష్టపరిహారమునకు రాజీచేయవచ్చును లేక పరిష్కరించవచ్చును.

నష్టములను మాఫీ చేయుట.

85. (1) ప్రభుత్వముచే నిర్దిషపరచబడునట్టి షరతులకు లోబడి, బోర్డుకు బాకీపడిన ఏదేని మొత్తమును లేదా డబ్బు రూపములోగాని, ఆస్తిరూపములోగాని బోర్డుకు కలిగిన నష్టమును తిరిగి వసూలు చేయుట లేక పూరించుట వీలుకాదని బోర్డు అభిప్రాయపడిన-పుడు, బోర్డు సదరు మొత్తమును లేక నష్టమును మాఫీ చేయవచ్చును.

(2) ఉప-పరిచ్ఛేదము (1)లో ఏమి ఉన్నప్పటికిని, బోర్డుకు బాకీపడియున్న ఏదేని మొత్తమును లేక డబ్బు రూపములోగాని ఆస్తి రూపములోగాని బోర్డుకు కలిగిన నష్టమును తిరిగి వసూలు చేయుట లేదా పూరించుట వీలుకాదని ముఖ్య కార్యనిర్వహణాధికారి అభిప్రాయపడిన యెడల, ముఖ్య కార్యనిర్వహణాధికారి, అట్టి మొత్తమును లేక నష్టమును అంతిమముగా మాఫీ చేయుటకు మంజూరు చేయవచ్చును. అయితే అట్టి మొత్తముగాని,

నష్టముకాని వ్యక్తిగత విషయములో అయిదువేల రూపాయలకు లేక ఏదేని సంవత్సరములో సగటున ఒక లక్షరూపాయల మొత్తమునకు మించరాదు. మరియు అట్టి ప్రతి సందర్భము లోనూ ముఖ్య కార్య నిర్వహణాధికారి అట్టి మంజూరుకుగల కారణములను తెలుపుతూ బోర్డుకు నివేదికను పంపవలెను.

సంరక్షణదారునిగా బోర్డు యొక్క అధికారము.

86. ఈ చట్టము క్రింద ప్రాధికారమీయబడిన పనులకు సంబంధించిన అధికార-ములు, ప్రాధికారములు మరియు నిర్బంధనలన్నియు ఓడరేవు యొక్క సంరక్షణదారుడిగా లేక భారతీయ ఓడరేవుల చట్టము యొక్క 36వ పరిచ్ఛేదపు ఉప-పరిచ్ఛేదము (1) క్రింద నియమించబడిన నికాయముగా బోర్డుచే నిర్వహించబడు పనులకు మరియు అట్టి పనుల మంజూరీకి, దాని యొక్క అంచనా మరియు దాని క్రింది వ్యయమునకు కూడా వర్తించును.

బడ్జెటు అంచనాలు.

87. (1) బోర్డు ప్రతి సంవత్సరము జనవరి 31వ తేదీన లేక అంతకు ముందుగా ఒక ప్రత్యేక సమావేశమును నిర్వహించవలెను. అందులో బోర్డు యొక్క ముఖ్య కార్య నిర్వహణాధికారి, ప్రభుత్వము నిర్ధిష్టపరచునట్టి ప్రరూపములో తదుపరి ఆర్థిక సంవత్సరము కొరకు బోర్డు యొక్క ఆదాయ వ్యయముల అంచనాలను సమర్పించవలెను.

(2) అట్టి అంచనా యొక్క ప్రతినొకదానిని ఉప-పరిచ్ఛేదము (1)లో పేర్కొనబడిన ప్రత్యేక సమావేశము కొరకు నియమించబడిన తేదీకి పది ఖచ్చితమైన రోజులకు ముందుగా అతనికి చేరు విధముగా బోర్డు యొక్క ప్రతి సభ్యునికి తపాలా ద్వారా లేక ఇతర విధముగా పంపవలెను.

(3) బోర్డు, అట్టి సమావేశమునందు అంచనాలను పర్యాలోచించి మార్పులతోగాని, మార్పులు లేకుండా గాని దానిని తాత్కాలికముగా ఆమోదించవచ్చును.

(4) బోర్డు, ఫిబ్రవరి 10వ తేదీన లేక అంతకు ముందుగా తనచే తాత్కాలికంగా ఆమోదించబడినట్టి అంచనా ప్రతిని ప్రభుత్వమునకు పంపించవలెను.

(5) ప్రభుత్వము అంచనాను ఆమోదించవచ్చును లేక రిమార్కులతో త్రిప్పి పంపవచ్చును. మరియు తాను సబబని భావించునట్టి అదనపు సమాచారమును కోరవచ్చును.

(6) ఉప-పరిచ్ఛేదము (5) క్రింద అంచనాను తిప్పి పంపినప్పుడు, బోర్డు, అట్టి రిమార్కులకు సంబంధించి అంచనాను తిరిగి పర్యాలోచించుటకు ఉపక్రమించవలెను. ప్రభుత్వము కోరునట్టి అదనపు సమాచారమును సమర్పించవలెను. అవసరమైనచో అంచనాను మార్పుచేసి ప్రభుత్వమునకు తిరిగి సమర్పించవలెను.

(7) ప్రభుత్వము మార్పుతోగాని లేక మార్పు లేకుండాగాని అంచనాను మంజూరు చేయవలెను.

(8) అంచనాకు సంబంధించిన ఆర్థిక సంవత్సరము ప్రారంభమునకు పూర్వము ప్రభుత్వము అట్టి అంచనాను మంజూరు చేయునప్పుడు ప్రభుత్వముచే అంచనా

యొక్క ఆమోదమును బోర్డుకు తెలియపరచునట్టి సమయము వరకు ప్రభుత్వము తమ అభిప్రాయములో అవసరమగునట్టి వ్యవయమును భరించుటకు బోర్డుకు ప్రాధికారమీయవచ్చును.

88. బోర్డు, రాష్ట్ర ప్రభుత్వముచే అంచనాతో మంజూరు చేయబడిన సంవత్సర కాలములో అట్టి సంవత్సరములో మిగిలియున్న కాలావధికి ఒకటి లేదా అంతకంటే ఎక్కువ అనుబంధ అంచనాలను తయారుచేయవచ్చును. ఈ అంచనాలకు అసలైన వార్షిక అంచనాల మాదిరిగానే సాధ్యమయినంత వరకు 87వ పరిచ్ఛేదపు నిబంధనలు వర్తించ వలెను. అనుబంధ అంచనాల తయారీ.

89. (1) ప్రభుత్వము ఈ విషయములో ఇచ్చు ఏవేని ఆదేశములకు లోబడి, బోర్డుచే మంజూరు చేయబడి తత్సమయమున అమలునందున్న అంచనాలో వ్యయము కొరకు ప్రాధికారమీయబడి ఖర్చుపెట్టబడని ఏదేని మొత్తమును లేదా అందులోని భాగమును, సదరు అంచనాలలో ప్రాధికారమీయబడిన ఏదేని ఇతర పద్దులో అయిన వ్యయములోని అధిక మొత్తం భరించుటకుగాను పునర్వినియోజనము చేయవచ్చును. అంచనాలలోని మొత్తమును పునర్వినియోజనము చేయుట మరియు అత్యవసర పరిస్థితిలో తప్ప అంచనాలను పాటించుట.

(2) ఉప-పరిచ్ఛేదము (1) క్రింద నిబంధనకు లోబడి, ప్రభుత్వము ఈ విషయములో నిర్ణయించునట్టి మొత్తమునకు మించిన ఏ మొత్తముగాని అత్యవసర పరిస్థితులలో తప్ప, ప్రభుత్వము అంతిమంగా మంజూరు చేసి తత్సమయమున అమలు నందున్న బోర్డు యొక్క ఏదో ఒక అంచనాలో అట్టి మొత్తము చేర్చబడివుంటేనే తప్ప బోర్డు ద్వారా లేదా బోర్డు తరఫున ఖర్చు పెట్టరాదు.

(3) ఉప-పరిచ్ఛేదము (2) క్రింద ఈ విషయములో నిర్ణయించినట్టి పరిమితికి మించి అత్యవసర పరిస్థితిలో ఒత్తిడి వల్ల బోర్డు ఏదేని మొత్తమును ఖర్చుపెట్టినపుడు, ఆ పరిస్థితులను గురించి వెంటనే ముఖ్య కార్యనిర్వహణ అధికారి అట్టి అదనపు వ్యయమును తిరిగి భర్తీ చేయుటకు బోర్డు ఎలా ప్రతిపాదించుచున్నదో విశదీకరించు వివరణతోపాటు ప్రభుత్వమునకు నివేదించవలెను.

90. వార్షిక బడ్జెటు అంచనాలను రూపొందించునపుడు మరియు ఆ సంవత్సరములో ఖర్చు పెట్టునపుడు ఈ క్రింది వాటిని భరించు బాధ్యత బోర్డు యొక్క కర్తవ్యమై వుండవలెను. జీతములు, భత్యములు, పింఛను మొదలగునవి భరించు బాధ్యత బోర్డు యొక్క కర్తవ్యము.

(ఎ)(i) బోర్డు సభ్యులు;

(ii) బోర్డు ఉద్యోగులు;

(iii) అట్టి ఉద్యోగుల యొక్క జీవించివున్న బంధువులెవరైనా వున్నచో వారికి చెల్లించవలసిన జీతములు, ఫీజులు, ప్రతిమూల్యములు, పింఛనులు, గ్రాట్యూటీలు, పరిహార భత్యములు లేక ఇతర మొత్తములు;

(బి) కేంద్ర లేదా రాష్ట్ర ప్రభుత్వము నుండి బోర్డు సేవకు వచ్చిన ఎవరేని

అధికారికి పింఛను, సెలవు భత్యముల నిమిత్తము కేంద్ర లేదా రాష్ట్ర ప్రభుత్వమునకు చెల్లించదగు ఏవైనా అంశదాయములున్నచో అవి;

(సి) ఏదేని భవిష్యనిధి సంక్షేమనిధి, అప్పు లేదా బోర్డుచే ఏర్పాటుచేయబడిన ప్రత్యేక నిధి నిర్వహణ మరియు పరిపాలన కొరకు బోర్డు ఖర్చుచేసిన వ్యయములు, ఖర్చులు ఏవేని వున్నచో అవి.

లెక్కలు మరియు ఆడిట్లు.

91. (1) బోర్డు సక్రమమైన లెక్కలను మరియు ఇతర సంబంధిత రికార్డులను నిర్వహించవలెను మరియు ప్రభుత్వముచే ఆమోదింపబడినట్టి ప్రరూపములో ఆస్తి, అప్పుల పట్టిక(బ్యాలెన్సు షీటు)తోసహా వార్షిక లెక్కల వివరణలను తయారుచేయవలెను.

(2) బోర్డు యొక్క లెక్కలను సంవత్సరమునకు ఒకసారి ఆడిటుచేయించవలెను మరియు ప్రభుత్వము అట్లు కోరినచో అదే సమయములో (ఇందులో ఇటు తరువాత ఆడిటరుగా పేర్కొనబడు) భారత కంప్ట్రోలరు మరియు ఆడిటరు జనరలుతో సంప్రదించి ప్రభుత్వముచే నియమించబడిన ఆడిటరు ద్వారా అట్టి లెక్కలను తనిఖీ చేయించవలెను. అట్టి ఆడిటుకు సంబంధించి బోర్డుచే అట్టి ఆడిటరుకు చెల్లించిన ఏదేని మొత్తమును బోర్డు యొక్క సాధారణ నిధికి ఖర్చు వ్రాయవలెను.

(3) ప్రభుత్వ లెక్కలను ఆడిటుచేయు సందర్భములో భారత ప్రభుత్వ కంప్ట్రోలరు మరియు ఆడిటరు జనరలు కలిగియుండునట్లుగానే, బోర్డు లెక్కలను ఆడిటుచేయు సందర్భములో అవే హక్కులను మరియు ప్రత్యేకాధికారములను ఆడిటరు కలిగివుండును మరియు ప్రత్యేకంగా బోర్డు యొక్క ఇతర దస్తావేజులను, సంబంధిత వోచర్లను మరియు లెక్కల పుస్తకములను సమర్పించుమని డిమాండు చేయుటకు హక్కు కలిగి ఉండును.

ఆడిటు నివేదికను ప్రచురించుట.

92. (1) బోర్డు యొక్క లెక్కల ఆడిటు మరియు పరిశీలన పూర్తి చేసిన తరువాత పదునాలుగు దినముల లోపల ఆడిటరు తన ఆడిటు నివేదిక ప్రతులను ప్రభుత్వమునకు మరియు బోర్డుకు పంపవలెను.

(2) ప్రభుత్వమునకు అట్టి నివేదిక అందిన తరువాత, ప్రభుత్వము వీలైనంత త్వరగా ప్రతి ఆడిటు నివేదికను ముప్పది దినములకు తక్కువ కాకుండా రాష్ట్ర శాసన మండలి సమక్షమునందుంచవలెను.

ఆడిటు నివేదికలో చూపించిన క్రమరాహిత్యములు మరియు లోపములను బోర్డు సరిదిద్దుట.

93. బోర్డు యొక్క ఆదాయము మరియు వ్యయముల గురించి ఆడిటు నివేదికలో ఆడిటరుచే చూపించబడిన ఏవేని తప్పులను మరియు క్రమరాహిత్యములను బోర్డు వెంటనే పరిశీలనలోకి తీసుకొనవలెను మరియు వాటిపై బోర్డు సబబని భావించునట్టి చర్యను తీసుకొనవలెను మరియు ఆ విధముగా తీసుకున్న చర్యను కూడా ప్రభుత్వమునకు నివేదించవలెను.

94. ఆడిటు నివేదికలో చేర్చబడిన ఏదేని అంశముపై బోర్డుకు మరియు ఆడిటరుకు మధ్య బేధాభిప్రాయము తలెత్తినప్పుడు ఆ అంశముపై సదరు ఆడిటరు చేసిన సిఫారసులు ఏవైనా వున్నచో ఆ సిఫారసులను బోర్డు అంగీకరించి అమలుచేయలేని స్థితిలో వున్నప్పుడు ఆ విషయములను ప్రభుత్వమునకు వెంటనే నివేదించవలెను మరియు దానిపై ప్రభుత్వము జారీ చేసిన ఉత్తరువులు అంతిమమై వుండవలెను. ఆ ఉత్తర్వును అమలు చేయుటకు బోర్డు బద్ధమై వుండవలెను. బోర్డు మరియు ఆడిటర్ల మధ్యగల బేధాభిప్రాయములను ప్రభుత్వము పరిష్కరించుట.

అధ్యాయము - 9

రాష్ట్ర ప్రభుత్వము యొక్క పర్యవేక్షణ మరియు నియంత్రణ.

95. (1) ప్రతి సంవత్సరము ఏప్రిల్ మొదటి తేదీ తరువాత వీలైనంత త్వరగా మరియు ఈ విషయములో రాష్ట్ర ప్రభుత్వముచే నిర్ణయించబడినట్టి తేదీకి తరువాత కాకుండా రాష్ట్ర ప్రభుత్వము నిర్దేశించినట్టి ప్రరూపములో మార్చి 31వ తేదీతో అంతమగు ముందు సంవత్సరంలో ఓడరేవుల పరిపాలన గురించి బోర్డు వివరమైన నివేదికను ప్రభుత్వమునకు పంపవలెను. పరిపాలన నివేదిక.

(2) ప్రభుత్వమునకు అట్టి నివేదిక అందిన తరువాత ప్రభుత్వము వీలైనంత త్వరగా ప్రతి వార్షిక పరిపాలన నివేదికను ముప్పది రోజులకు తక్కువ కాకుండా రాష్ట్ర శాసన మండలి సమక్షమునందుంచవలెను.

96. (1) బోర్డు ప్రతి సంవత్సరము, లేక తరచుగా లేక ప్రభుత్వము అట్లు చేయమని ఆదేశించినట్లయితే, అట్లు ఆదేశించినట్లుగా అట్టి సమయములో, అట్టి ప్రరూపములో దాని యొక్క ఆదాయ వ్యయముల వివరణను సమర్పించవలెను. ఆదాయ వ్యయమును తెలుపు వివరణను రాష్ట్ర ప్రభుత్వమునకు సమర్పించుట.

(2) అట్టి వివరణల ప్రతిని ప్రజల తనిఖీ కొరకు బోర్డు కార్యాలయము వద్ద కార్యాలయ సమయంలో, ప్రతి తనిఖీకి ఆయా సమయములో బోర్డు నిర్ణయించినట్టి ఫీజు చెల్లించిన మీదట, తనిఖీకి బహిరంగంగా ఉంచవలెను.

97. (1) ఎప్పుడైనను ప్రభుత్వము,-- బోర్డును రద్దు చేయుటకు ప్రభుత్వమునకు అధికారము.

(ఎ) ఈ చట్టపు నిబంధనలు లేదా ఏదేని ఇతర శాసనము క్రింద బోర్డుపై విధించిన విధులను అత్యాయిక పరిస్థితి మూలముగా బోర్డు నిర్వహించ లేక పోవుచున్నదని అభిప్రాయపడినచో; లేదా

(బి) ఈ చట్టములోని లేదా ఏదేని ఇతర శాసనములోని నిబంధనల ద్వారా లేదా దాని క్రింద విధించబడిన విధుల నిర్వహణలో తరచుగా బోర్డు వ్యతిక్రమణ చేస్తున్నదని మరియు అట్టి వ్యతిక్రమణ ఫలితంగా బోర్డు యొక్క ఆర్థిక పరిస్థితి, ఓడరేవుల పరిపాలన చాలా క్షీణిస్తున్నదని అభిప్రాయపడినచో

ప్రభుత్వము అధిసూచన ద్వారా అందులో నిర్దిష్టపరచబడినట్లుగా ఒక తడవకు ఆరు మాసములకు మించనట్టి కాలావధిపాటు బోర్డును రద్దు చేయవచ్చును:

అయితే, ఈ ఉప-పరిచ్ఛేదము క్రింద అధిసూచన జారీచేయుటకు ముందు ఖండము (బి)లో పేర్కొనిన కారణములపై ప్రభుత్వము, దానిని ఎందుకు రద్దు చేయరాదో తెలుప వలసిందిగా బోర్డుకు తగిన అవకాశమునీయవలెను మరియు బోర్డు యొక్క సంజాయిషీలు మరియు ఆక్షేపణలు ఏవేని వున్నచో వాటిని పరిశీలించవలెను.

(2) బోర్డును రద్దుచేస్తూ ఉప-పరిచ్ఛేదము (1) క్రింద అధిసూచనను ప్రచురించిన మీదట,-

(ఎ) బోర్డు రద్దు అయిన తేదీనుండి బోర్డు సభ్యులందరు తమతమ పదవులను ఖాళీ చేయవలెను;

(బి) ఈ చట్టములోని నిబంధనలు లేదా ఏదేని ఇతర శాసనము ద్వారా లేక క్రింద, బోర్డుచే లేదా దాని తరఫున వినియోగించబడు లేదా నిర్వహించబడు అన్ని అధికారములు మరియు విధులు, ఉప-పరిచ్ఛేదము (3) యొక్క ఖండములు (బి) మరియు (సి) క్రింద బోర్డు తిరిగి ఏర్పాటు చేయనంత వరకు, ప్రభుత్వము ఆదేశించినట్టి వ్యక్తి లేదా వ్యక్తుల ద్వారా వినియోగింప బడవలెను మరియు నిర్వహింపబడవలెను.

(సి) ఉప-పరిచ్ఛేదము (3) యొక్క ఖండము (బి) లేదా (సి) క్రింద బోర్డు తిరిగి ఏర్పాటు చేయునంత వరకు బోర్డులో నిహితము చేయబడిన అన్ని ఆస్తులు మరియు అప్పులు ప్రభుత్వములో నిహితమై వుండును.

(3) ఉప-పరిచ్ఛేదము (1) క్రింద జారీచేసిన అధిసూచనలో నిర్దిష్టపరచబడిన రద్దు కాలావధి ముగిసిన మీదట, రాష్ట్రప్రభుత్వము,-

(ఎ) తాను అవసరమని భావించిన విధముగా ఆరు మాసములకు మించనట్టి తదుపరి కాలావధికి రద్దు కాలావధిని పొడించవచ్చును; లేదా

(బి) కొత్త నియామకము ద్వారా బోర్డును తిరిగి ఏర్పాటు చేయవచ్చును. అట్టి సందర్భములో ఉప-పరిచ్ఛేదము (2) యొక్క ఖండము (ఎ) క్రింద తన పదవిని ఖాళీచేసిన ఎవరేని వ్యక్తి నియామకమునకు అనర్హుడుగా భావించబడరాదు; లేదా

(సి) తాను అవసరమని భావించినట్టి కాలావధికి మాత్రమే నియామకము ద్వారా బోర్డును తిరిగి ఏర్పాటుచేయవచ్చును. అట్టి సందర్భములో ఉప-పరిచ్ఛేవము (2) యొక్క ఖండము (ఎ) క్రింద తమ పదవులను ఖాళీ చేసిన వ్యక్తులను బోర్డు రద్దు చేయబడినపుడు వారు బోర్డు సభ్యులుగా ఉన్నందు వలన మాత్రమే అట్టి నియామకమునకు అనర్హులుగా భావించరాదు:

అయితే, ప్రభుత్వము రద్దు కాలావధి ముగియుటకు ముందు ఎప్పుడైననుగాని, అది ముందుగా ఉప-పరిచ్ఛేదము (1)లో నిర్దిష్టపరచబడిన కాలావధిగాని లేదా ఈ ఉప-పరిచ్ఛేదము క్రింద పొడిగించబడిన కాలావధిగాని అయినప్పటికీ ఈ ఉప-పరిచ్ఛేదము యొక్క ఖండము (బి) లేదా (సి) క్రింద చర్య తీసుకొనవచ్చును.

(4) ప్రభుత్వము ఉప-పరిచ్ఛేదము (1) క్రింద జారీచేయబడిన అధిసూచనను మరియు ఈ పరిచ్ఛేదము క్రింద తీసుకున్న ఏదేని చర్య యొక్క పూర్తి నివేదికను మరియు ఆ చర్య తీసుకోవడానికి దారితీసిన పరిస్థితులను వీలైనంత త్వరగా రాష్ట్ర శాసన మండలి సమక్షములో ఉంచబడునట్లు చూడవలెను.

98 (1) ఈ అధ్యాయములోని పై నిబంధనలకు భంగము కలుగకుండా బోర్డు ఈ చట్టము క్రింద తన కృత్యములను నిర్వర్తించుటలో ప్రభుత్వము ఆయా సమయములందు విధాన సమస్యపై వ్రాతమూలకంగా ఇచ్చునట్టి ఆదేశములకు బద్ధమై వుండవలెను: **బోర్డుకు ఆదేశములు ఇచ్చుటకు ప్రభుత్వము నకు అధికారము.**

అయితే, ఈ ఉప-పరిచ్ఛేదము క్రింద ఏదేని ఆదేశమును ఇచ్చుటకు ముందు, దాని అభిప్రాయములు తెలుపడానికి బోర్డుకు అవకాశమునీయవలెను.

(2) ఒక సమస్య విధానపరమైనదా కాదా అన్న దానిపై ప్రభుత్వ నిర్ణయము అంతిమమై ఉండును.

అధ్యాయము - 10

పెనాల్టీలు.

99. ఈ చట్టము క్రింద బోర్డు ద్వారా నియమించబడిన ప్రతివ్యక్తి. అవినీతి నిరోధక చట్టము, 1988 యొక్క ప్రయోజనము నిమిత్తము భారత శిక్షాస్మృతి, 1860 యొక్క 21వ పరిచ్ఛేదము మరియు అవినీతి నిరోధక చట్టము, 1988 యొక్క 2వ పరిచ్ఛేదము క్రింద పబ్లికు సేవకునిగా భావించబడవలెను. **ఈ చట్టము క్రింద నియమించబడిన వ్యక్తులు కొన్ని ప్రయోజనముల నిమిత్తము పబ్లికు సేవకులుగా ఉండుట.**

1860లోని చట్టము నెం. XLV

1988లోని చట్టము నెం-49

100. పరిచ్ఛేదములు 28, 29 లేక 30 క్రింద జారీచేయబడిన ఏదేని ఉత్తర్వు యొక్క నిబంధనలను ఉల్లంఘించిన లేక 31వ పరిచ్ఛేదము క్రింద విధించిన ఏదేని షరతును పాటించుటలో విఫలమైన వారెవరైననూ, దోషస్థాపన జరిగిన పిమ్మట పదివేల రూపాయలకు తక్కువ కానట్టి అయితే ఐదు లక్షల రూపాయల వరకు ఉండగల జరిమానాతోను మరియు అట్టి ఉల్లంఘన లేక వైఫల్యము కొనసాగుచున్నప్పుడు మొదటి రోజు తరువాత ప్రతిరోజుకు ఐదులక్షల రూపాయల వరకు ఉండగల జరిమానాతో కూడా శిక్షింపబడుదురు. **28,29,30 మరియు 31 పరిచ్ఛేదములు ఉల్లంఘునకు పెనాల్టీ.**

అనుమతి లేకుండా, వార్ఫ్, ఓడరేవులు మొదలగువాటిని ఏర్పాటు చేసినందుకు పెనాల్టీ.

101. 36వ పరిచ్ఛేదపు నిబంధనను ఉల్లంఘించిన ఎవరేని వ్యక్తి దోషస్థాపితుడైన పిమ్మట మొదటి ఉల్లంఘనకు పదివేల రూపాయలకు తక్కువ కానట్టి అయితే ఐదు లక్షల రూపాయలదాకా ఉండగల జరిమానాతోను మరియు అట్టి ఉల్లంఘన కొనసాగుచున్నపుడు మొదటి రోజు తరువాత ప్రతిరోజుకు ఐదు లక్షల రూపాయల వరకు ఉండగల జరిమానాతో కూడా శిక్షింపబడుదురు.

రేట్లు మొదలగు వాటిని ఎగవేసినందుకు పెనాల్టీ.

102. ఎవరేని వ్యక్తి ఏవేని సరుకులకు సంబంధించి లేక ఏవేని సరుకులను తీసుకొని వెళ్లు ఓడల విషయములో న్యాయబద్ధముగా బోర్డుకు బాకీవున్న రేట్ల చెల్లింపును ఎగవేయు ఉద్దేశముతో,-

(ఎ) అట్టి రేట్లను నిర్ధారించుట కొరకు ఎవరేని బోర్డు ఉద్యోగికి సమర్పించిన ఏదేని దస్తావేజులో అట్టి సరుకుల బరువు, పరిమాణము విలువ లేక వివరణ లేక అట్టి ఓడ యొక్క (టన్నేజీ) బరువును తక్కువగా లేక తప్పుడుగా చూపించినచో; లేక

(బి) అట్టి సరుకులను లేక అట్టి ఓడను తొలగించిన లేక తొలగించుటకు ప్రయత్నించినచో లేక తొలగించుటకు దుష్ప్రేరణ చేసినచో;

దోషస్థాపన జరిగిన పిమ్మట కనీసము ఐదువేల రూపాయలకు తగ్గకుండా అట్లు బాకీ వున్న రేట్ల మొత్తమునకు రెట్టింపు దాకా ఉండగల జరిమానాతో శిక్షింపబడును.

బోర్డు యొక్క ఆస్తికి నష్టమును కలుగచేసి నందుకు విలువను వసూలు చేయుట.

103. ఏదేని ఓడకు మార్గనిర్దేశము గరపుచున్న లేక దాని అధీనమును కలిగియున్న ఎవరేని వ్యక్తి నిర్లక్ష్యము వలన, లేక ఎవరేని నావికుని లేక అట్టి ఓడలో నియోగించిన ఉద్యోగుల వలన బోర్డు యొక్క ఏదేని ధాకు, వార్ఫు, రేవు, లంగరు, స్టేజీ, జెట్టి, వంతెన లేక బోర్డు అధీనములోనున్న ఇతర పనికి, లేదా బోర్డుకు చెందిన ఏదేని చరాస్థికి ఏదేని నష్టము కలిగినప్పుడు, అట్టి నష్టము మొత్తమును బోర్డు దరఖాస్తు చేసిన మీదట మేజిస్ట్రేటు వారెంటు క్రింద పడవల తెరచాప కొయ్యల, స్పేర్స్, తాళ్లను, కేబుళ్లను, లంగరులను లేక నిల్వ చేసిన సామాను యొక్క తగినంత భాగమును పట్టుకొని అమ్మివేసి అట్టి వసూలుకైన ఖర్చులతో సహా వసూలు చేయవలెను:

అయితే, ఏ మేజిస్ట్రేటు కాని అతని ముందు హాజరు అగుటకు ఓడ యొక్క మాస్టరు తగువిధముగా సమను చేయబడి మరియు అతను హాజరు అయినచో అతడు విన్నవించు కొనునంత వరకు అట్టి వారెంటును జారీచేయరాదు. అంతేకాకుండా ఆ సమయములో బోర్డుచేత తగు విధముగా ప్రాధికారమీయబడిన ఉద్యోగి ఉత్తరువుల క్రింద ఓడ ఉన్నచో మరియు జరిగిన నష్టమును అట్టి ఉద్యోగి ఉత్తరువు, చర్య లేక అనుచిత లోపము వలన జరిగినట్లుగా ఆరోపించబడినచో అట్టి వారెంటును జారీచేయరాదు.

ఇతర అపరాధములు.

104. ఈ చట్టము యొక్క ఏదేని నిబంధనను లేదా దాని క్రింద చేసిన ఏదేని నియమమును, వినియమములను లేదా ఉత్తరువును ఉల్లంఘించిన ఎవరేని వ్యక్తి అట్టి

ఉల్లంఘన కొరకు దానిలో ఏలాంటి శాస్తిని అభివ్యక్తముగా నిబంధించని యెడల, దోష స్థాపన జరిగిన మీదట ఒక లక్ష రూపాయల వరకు ఉండగల జరిమానాతో శిక్షింపబడవలెను.

105. మెట్రోపొలిటన్ మేజిస్ట్రేటు లేదా మొదటి తరగతి న్యాయిక మేజిస్ట్రేటు న్యాయ స్థానమునకు తక్కువకాని ఏ న్యాయస్థానముగాని ఈ చట్టము లేదా దానిక్రింద చేసిన ఏదేని నియమము లేదా వినియమము క్రింద శిక్షింపదగిన ఏదేని అపరాధమును గూర్చి విచారణ జరుపరాదు. అపరాధముల సంజ్ఞానము.

106. (1) ఈ చట్టము క్రింద అపరాధము చేసిన వ్యక్తి కంపెనీ అయినచో ఆ అపరాధము జరిగినప్పుడు ఆ కంపెనీ యొక్క బాధ్యత లేక ఆ కంపెనీ వ్యాపార నిర్వహణ భారమును వహించియుండిన ప్రతి వ్యక్తియు మరియు ఆ కంపెనీయు ఆ అపరాధము చేసినట్లు భావించ వలెను మరియు తదనుసారముగా చర్యలు జరుపబడి శిక్షింపబడుటకు లోనుకావలెను: కంపెనీలచే అపరాధములు.

అయితే, అట్టి ఎవరేని వ్యక్తి తనకు తెలియకుండా అపరాధము జరిగినదని లేక అట్టి అపరాధము జరుగుటను నివారించుటకు తాను తగిన శ్రద్ధ తీసుకొన్నట్లు రుజువు చేసినచో ఈ ఉప-పరిచ్ఛేదములో నున్నదేదియు అతనిని ఈ చట్టములో నిబంధించబడినట్టి ఏ శిక్షకును గురిచేయదు.

(2) ఉప-పరిచ్ఛేదము (1)లో ఏమున్నప్పటికినీ, ఈ చట్టము క్రింద ఏదేని అపరాధమును ఒక కంపెనీ చేసియుండి, ఆ అపరాధమును ఆ కంపెనీ యొక్క ఎవరేని డైరెక్టరు, మేనేజరు, కార్యదర్శి లేక ఇతర అధికారి సమ్మతితో, లేక మౌనానుకూలతతో జరిగినదని లేక ఆ నేరము ఏదేని నిర్లక్ష్యము వలన జరిగినదని రుజువైన యెడల ఆ డైరెక్టరు, మేనేజరు, కార్యదర్శి లేక ఆ కంపెనీ యొక్క ఇతర అధికారి కూడా అట్టి అపరాధమును చేసినట్లు భావించబడవలెను మరియు తదనుసారము చర్యలు జరుపబడి శిక్షింపబడుటకు పాత్రుడగును.

విశదీకరణ:- ఈ పరిచ్ఛేదపు ప్రయోజనము నిమిత్తము,-

(ఎ) "కంపెనీ" అనగా ఏదేని నిగమనికాయము అని అర్థము మరియు ఈ పద పరిధి యందు ఫర్మ్ లేక ఇతర వ్యక్తుల అసోసియేషను చేరి ఉండును; మరియు

(బి) ఫర్మ్‌కు సంబంధించి "డైరెక్టరు" అనగా ఆ ఫర్మ్‌లోని ఒక భాగస్వామి అని అర్థము.

అధ్యాయము - 11

వివిధములు.

107. (1) రాష్ట్ర ప్రభుత్వము, ఆంధ్రప్రదేశ్ గెజెటులో అధిసూచన ద్వారా రాష్ట్ర ఓడరేవుల సంప్రదింపుల కమిటీ నొకదానిని ఏర్పాటు చేయవలెను. అది బోర్డు సభ్యులను, రాష్ట్ర ప్రభుత్వము సమర్థులని భావించునంతమంది ఇతర వ్యక్తులను కలిగి ఉండవలెను. వీరు రాష్ట్ర ఓడరేవుల సంప్రదింపుల కమిటి

ఛాంబర్ ఆఫ్ కామర్సు, నౌకానిర్మాణము, నౌకాయానము, నావలు, కస్టమ్స్, రైల్వేలు రోడ్డు రవాణా, కార్మిక, సమాచారము, మత్స్యపరిశ్రమ మరియు పరిశ్రమలలో హితము కలిగిన ప్రతినిధులు, హార్బరు ఇంజనీరింగు, ఓడరేవు వినియోగ అసోసియేషను మొదలగు వాటితో కూడికొని ఉండవలెను. అయితే పైన పేర్కొనబడిన వాటిలో హితముకలిగిన వారు కనీసము ఒక్కొక్కరుచొప్పున ఉండవలెను.

(2) బోర్డుయొక్క ఛైర్మను, కమిటీ ఛైర్మనుగా కూడా వ్యవహరించవలెను;

(3) రాష్ట్ర ప్రభుత్వము ద్వారా ఈ విషయంలో ముఖ్యకార్య నిర్వాహక అధికారిగా నియమించబడునట్టి వ్యక్తి కమిటీ కార్యదర్శిగా కూడా పనిచేయవలెను;

(4) ఆ విధముగా ఏర్పాటు చేయబడిన కమిటీ యొక్క కృత్యములు, ఈ క్రింది విధముగా ఉండవలెను:-

(ఎ) అన్ని సాధారణ సమస్యలు మరియు ఓడరేవులకు సంబంధించిన పథకములు; ఇన్ లాండ్ వాటర్ ట్రాన్సుపోర్టు మరియు మత్స్య పరిశ్రమలు మరియు కోస్తాతీర పరిరక్షణపై బోర్డుకు సలహాఇచ్చుట.

(బి) ఓడరేవులు, ఇన్‌లాండ్ వాటర్ ట్రాన్సుపోర్టు మరియు మత్స్యపరిశ్రమ మరియు కోస్తాతీర పరిరక్షణ పాలనను పునరీక్షించుట మరియు వాటి పనితీరును మెరుగుపరచేందుకు అనువైన మార్గములు మరియు సాధనములను సూచించుట;

(సి) బోర్డు, ఓడరేవులు, ఇన్‌లాండ్ వాటర్ ట్రాన్సుపోర్టు, మత్స్య పరిశ్రమలు మరియు కోస్తాతీర పరిరక్షణ పాలనలో తనకు ఎదురైన ఏవేని చిక్కులను తొలగించుటకు తగిన మార్గములను మరియు సాధనములను సూచించుట.

(డి) ఓడరేవులు, ఇన్‌లాండ్ వాటరు ట్రాన్సుపోర్టు మరియు మత్స్యపరిశ్రమలు మరియు కోస్తాతీర పరిరక్షణ పాలనకు సంబంధించిన ఏదేని విషయమునకు సంబంధించి బోర్డుకు తనంతతానుగా సిఫారసులుచేయుట.

(ఇ) రాష్ట్ర ప్రభుత్వము లేదా బోర్డు తన అభిప్రాయము కొరకు నిర్దేశించబడునట్టి విషయములపై రాష్ట్ర ప్రభుత్వమునకు లేదా సందర్భానుసారం బోర్డుకు రిపోర్టు చేయుట.

(5) రాష్ట్ర ప్రభుత్వము, ఈ క్రింది వాటిని సాధారణ లేదా ప్రత్యేక ఉత్తరువు ద్వారా సమకూర్చవచ్చును:-

(ఎ) కమిటీ సమావేశముల నిర్వహణకు పిలుచుట మరియు అట్టి సమావేశములందు అనుసరించదగునట్టి ప్రక్రియ;

(బి) కమిటీ కార్యదర్శి యొక్క కర్తవ్యములు;

(సి) పైన పేర్కొనబడిన ఏవేని హితముల విషయములో ప్రాతినిధ్యము వహించుటకు కమిటీ సభ్యులుగా నియమించబడునట్టి వ్యక్తుల పదవీకాలము, ప్రయాణ భత్యము మరియు దినసరిభత్యము మరియు వాటిరేటు.

(6) పైన పేర్కొనబడిన ఏవేని హితముల విషయములో ప్రాతినిధ్యము వహించుటకు కమిటీకి నియమించబడిన ఎవరేని వ్యక్తి, ఛైర్మన్‌కు వ్రాత పూర్వకముగా తన రాజీనామాను సమర్పించవలెను. దానిని ఛైర్మన్ స్వీకరించిన తేదీ నుండి అమలులోనికి వచ్చును. ఛైర్మను సదరు ఖాళీని గురించి రాష్ట్ర ప్రభుత్వమునకు సమాచారము అందజేయవలెను.

108 (1) ప్రభుత్వము, ఆయా సమయములందు విహితపరచబడినట్టి నిబంధనలు మరియు షరతులపై ప్రతియొక సందర్భములో తాను యుక్తమని తలచునంత మంది వ్యక్తులతో తాను నిర్ణయించునట్టి ఓడరేవుల కొరకు స్థానిక సలహా కమిటీలను ఏర్పాటుచేయ వచ్చును. స్థానిక సలహా కమిటీ.

(2) బోర్డు తాను యుక్తమని తలచినచో దాని ముందుకు వచ్చిన కార్యకలాపము లపై లేక దీనికి సంబంధించి ప్రభుత్వముచే సాధారణ లేక ప్రత్యేక ఉత్తరువు ద్వారా నిర్దిష్ట పరచిన లేక వినియమములచే అట్లు కోరబడిన యెడల సంబంధిత స్థానిక సలహా కమిటీని సంప్రదించవచ్చును.

(3) భారత ఓడరేవుల చట్టము, 1908 క్రింద నియమించబడిన ఓడరేవు అధికారి స్థానిక సలహా కమిటీకి పదవిరీత్యా ఛైర్మన్‌గా ఉండును.

(4) స్థానిక సలహా కమిటీ విహితపరచబడినట్టి కాలావధులలో మరియు బోర్డు ఛైర్మన్ కోరినపుడు అట్టి ఇతర సందర్భములలో అత్యవసర కార్యకలాపముల నిర్వహణకు సమావేశము కావలెను.

(5) ప్రభుత్వము కమిటీ ఏర్పాటు చేయునపుడు స్థానిక సలహా కమిటీ సమావేశమునకు అవసరమైన కోరమ్‌కు కావలసిన సభ్యుల సంఖ్యను నిర్దిష్టపరచవచ్చును.

109. ఈ చట్టమును పురస్కరించుకొని చేసిన లేక చేయుటకు ఉద్దేశించిన ఏదేని కార్యము కొరకు బోర్డుకు లేక అట్టి సభ్యుడు లేక ఉద్యోగికి వ్యాజ్య కారణమును తెలియజే-యుచూ లిఖిత పూర్వకమైన నోటీసును ఇచ్చిన తర్వాత ఒక మాసము ముగియు వరకూ లేక వ్యాజ్య కారణము ఉత్పన్నమైన ఆరు మాసముల తర్వాత బోర్డుపై లేక దాని ఎవరేని సభ్యుడు లేక ఉద్యోగిపై ఎట్టి దావా లేక ఇతర ప్రొసీడింగు లేవియు ప్రారంభించబడరాదు. ఈ చట్టము క్రింద చేసిన కార్యములకు సంబంధించి ప్రొసీడింగులకు కాలపరిమితి.

110. ఈ చట్టము క్రింద లేక దాని క్రింద చేసిన ఏదేని నియమము, వినియమముల క్రింద సద్భావముతో చేసిన లేక చేయుటకు ఉద్దేశించినదేనికైనను లేక బోర్డుకు చెందిన లేక దాని నియంత్రణలో ఉన్న ఏదేని లంగరు స్థానం, లంగరు తాడు లేక ఇతర వస్తువులలోని ఏదేని లోపముల వలన ఏదేని ఓడకు జరిగిన ఏదేని నష్టమునకు బోర్డు లేక దాని ఎవరేని సభ్యుడు లేక ఉద్యోగిపై ఎట్టి దావా లేక ఇతర శాసనిక చర్య ఉండదు. సద్భావముతో చేసిన చర్యకు రక్షణ

నియమములు చేయుటకు రాష్ట్ర ప్రభుత్వము యొక్క అధికారము.

111. (1) ఈ చట్టపు ప్రయోజనములన్నింటినిగాని లేక వాటిలో వేటినైననుగాని నెరవేర్చుటకు ప్రభుత్వము ఆంధ్రప్రదేశ్ గెజెటులో అధిసూచన ద్వారా నియమములు చేయ వచ్చును.

(2) ప్రత్యేకముగాను, పైన తెలియజేసిన అధికారము యొక్క వ్యాపకతకు భంగము లేకుండాను, అట్టి నియమములు ఈ క్రింది అన్ని లేక ఏవేని విషయముల కొరకు నిబంధించ వచ్చును, అవేవనగా,-

(ఎ) 12వ పరిచ్ఛేదము క్రింద బోర్డు లేక దాని కమిటీ సభ్యులు బోర్డు లేక కమిటీ సమావేశములకు హాజరయ్యేందుకు లేక బోర్డు యొక్క ఏవేని పనులకు హాజరయ్యేందుకు చెల్లించవలసిన ఫీజులు మరియు భత్యములు;

(బి) 18వ పరిచ్ఛేదపు ఉప-పరిచ్ఛేదము (2) క్రింద ముఖ్య కార్యనిర్వహణాధికారి సేవా షరతులు మరియు నిబంధనలు;

(సి) 25వ పరిచ్ఛేదము క్రింద కాంట్రాక్టులను అమలుపరచు ప్రరూపము మరియు రీతి;

(డి) 56వ పరిచ్ఛేదపు ఉప-పరిచ్ఛేదము (1) క్రింద ప్రభుత్వ పూర్వానుమతితో బోర్డు అప్పులను చేయుటకైన నిబంధనలు మరియు షరతులు;

(ఇ) 107వ పరిచ్ఛేదపు ఉపపరిచ్ఛేదము (1) క్రింద రాష్ట్ర ఓడరేవుల సంప్రదింపుల కమిటీ మరియు 108వ పరిచ్ఛేదపు ఉప-పరిచ్ఛేదము (1) క్రింద స్థానిక సలహా కమిటీ సభ్యులుగా వ్యక్తుల నియామకము కొరకు నిబంధనలు, షరతులు; మరియు

(ఎఫ్) నియమములచే విహితపరచిన లేక విహితపరచబడు ఏదేని ఇతర విషయము.

(3) ఈ చట్టము క్రింద చేయబడిన నియమములన్నియు అంతకుముందే ప్రచురించవలెనను షరతుకు లోబడి ఉండును:

అయితే, ప్రభుత్వము సత్వరచర్య తీసుకొనవలసిన పరిస్థితులు ఏర్పడినవని భావించినపుడు ఈ పరిచ్ఛేదము క్రింద చేయు ఏదేని నియమమును ముందుగా ప్రచురించుట నుండి మినహాయించవచ్చును.

(4) ఈ చట్టము క్రింద చేసిన ప్రతి నియమమును దానిని చేసిన వెంటనే అప్పుడు రాష్ట్ర శాసన మండలి అధివేశనమునందున్నచో ఆ అధివేశనములోను, అది

అధివేశనములో లేనిచో వెనువెంటనే వచ్చు అధివేశనములోను, దాని సమక్షమున మొత్తము పదునాలుగు దినముల కాలావధిపాటు ఉంచవలెను. ఆ కాలవధి ఒకే అధివేశనములోగాని వరుసగావచ్చు రెండు అధివేశనములలోగాని చేరియుండవచ్చును. అట్లు దానిని ఉంచిన అధివేశనముగాని దాని తరువాతి అధివేశనముగాని ముగియు లోపల శాసనమండలి ఆ నియమములో ఏదేని మార్పుచేయుటకు లేక ఆ నియమమును రద్దు చేయుటకు అంగీకరించినచో, ఆ మార్పు లేక రద్దు అధిసూచించబడిన తేదీ నుండి, ఆ నియమము అట్లు మార్పు చేయబడిన రూపంలో మాత్రమే అమలు కలిగియుండును లేక సందర్భానుసారముగా రద్దగును. అయినప్పటికినీ, ఏదేని అట్టి మార్పుగాని లేక రద్దుగాని ఆ నియమము క్రింద అంతకు పూర్వము చేయబడిన దేని శాసనమాన్యతకైనను భంగము కలిగించదు.

వినియమములు చేయుటకు అధికారము.

112. ఈ చట్టము యొక్క ప్రయోజనములను నెరవేర్చుట కొరకు, ఈ చట్టము మరియు దానిక్రింద చేయబడిన నియమములకు అనుగుణముగా బోర్డు వినియమములు చేయవచ్చును మరియు ఈ అధికారము యొక్క సాధారణ వ్యాపకతకు భంగము లేకుండా అట్టి వినియమములు ఈ క్రింది అన్ని లేక ఏవేని విషయముల కొరకు నిబంధించవచ్చును, అవేవనగా,-

(1) బోర్డు లేక దాని కమిటీల సమావేశముల సమయము మరియు స్థలము, అట్టి సమావేశములందు వ్యవహారముల నిర్వహణ కొరకు పాటించవలసిన ప్రక్రియ మరియు కోరమ్‌కు కావలసిన సభ్యుల సంఖ్య;

(2) అధికారుల మరియు ఉద్యోగుల నియామకము, పదోన్నతి, తాత్కాలిక తొలగింపు, తొలగింపు మరియు బర్తరఫ్;

(3) అధికారుల మరియు ఉద్యోగుల సెలవు, సెలవు భత్యము, కారుణ్య భత్యములు, ప్రయాణ భత్యములు మరియు పరిపాలన మరియు భవిష్యనిధి మరియు వారి సంక్షేమము కొరకు ఏదేని ఇతర నిధి ఏర్పాటు మరియు నిర్వహణ;

(4) 19వ పరిచ్ఛేదపు ఉప-పరిచ్ఛేదము (2) క్రింద తాత్కాలిక మరియు కాంట్రాక్టు ఉద్యోగుల నిబంధనలు మరియు షరతులు;

(5) 21వ పరిచ్ఛేదపు ఖండము (ఎఫ్) క్రింద బోర్డు ఉద్యోగులైన వ్యక్తుల సేవా నిబంధనలు మరియు షరతులు;

(6) ఉద్యోగుల సేవా షరతులు మరియు నియామకమును క్రమబద్ధీకరించుటకు అవసరమైన లేక దానికి సంబంధించిన ఏదేని ఇతర విషయము;

(7) 33వ పరిచ్ఛేదపు ఉప-పరిచ్ఛేదము (2) క్రింద ఇవ్వవలసిన రశీదు ప్రరూపము;

(8) 34వ పరిచ్ఛేదపు ఉప-పరిచ్ఛేదము (2) క్రింద నోటీసు ఇవ్వవలసిన కాలావధి;

(9) ఈ చట్టము క్రింద బోర్డుచే నియమించబడిన వ్యక్తులకు మార్గదర్శకత్వము;

(10) ఈ చట్టము క్రింద బోర్డుచే నిర్మించబడిన లేక పొందిన లేక బోర్డులో నిహితమైన ఓడనిర్మాణ స్థలములు, (డాక్), రేవులు (వార్ఫ్), రేవులు, జెట్టీలు, భవనములు మరియు ఇతర పనుల నిర్వహణ, నియంత్రణ, రక్షణ, సమర్ధవంతమైన మరియు సౌకర్య- వంతమైన వినియోగము;

(11) బోర్డు ఆవరణలలోనికి తీసుకొనిరాబడిన వస్తువుల స్వీకరణ, దిగుమతి, నిల్వ మరియు తరలింపు, ఈ ప్రత్యేక కార్యనిర్వహణకు బోర్డుచే నియమించబడిన వ్యక్తుల తరలింపు మరియు సరుకులను దింపుటకు ముందు నష్టమునకు గురైన లేక అట్లు నష్టపోయినవని ఆరోపించబడిన సరుకుల బాధ్యతను తీసుకొనుటకు పాటించవలసిన పద్ధతిని ప్రఖ్యానించుట

(12) ఓడరేవు, నది లేక నది ఒడ్డు లేక నదీ పరివాహక ప్రాంతములను పరిశుభ్రముగా ఉంచుట వంటి బోర్డు యొక్క పనులు, మరియు ఇక్కడ అక్కడ చెత్తచెదారము వేయుటను నిరోధించుట;

(13) ఈ చట్టము క్రింద బోర్డుచే విధింపదగిన రేట్లు చెల్లింపు పద్ధతి;

(14) బోర్డుయందు నిహితమైన ఓడనిర్మాణ స్థలములు (డాక్లు), రేవులు (వార్ఫ్లు), జెట్టీలు, స్టేజీలు మరియు ఓడ చేరు వంతెనల మీదకు ఓడల నుండి వస్తువులను/సరుకులను దింపుట మరియు బోర్డు నౌకలకు సరుకులను రవాణాచేయుట, వీటిని నిర్వచించుట, ప్రకటించుట, నియంత్రించుట;

(15) ఓడ రేవులలో లేక ఓడరేవుకు చేరుమార్గములలోని ఓడలన్నింటిలోను సరుకులను ఎక్కించుటకు మరియు దింపుటకు సంబంధించిన షరతులను మరియు రీతిని క్రమబద్ధీకరించుట;

(16) ఓడలకు మధ్య లేక ఓడలకు, ఒడ్డుకు మధ్య లేక ఒడ్డుకు, ఓడలకు మధ్య రవాణాకు సబంధించి సరుకులు దింపుటకు అగు ఖర్చులను క్రమబద్ధీకరించుట;

(17) బోర్డు ఆవరణ నుండి క్రమరాహిత్యంగా లేక ఇతర అవాంఛిత వ్యక్తులు మరియు అనుమతి లేకుండా ప్రవేశించు వారిని నిలువరించుట;

(18) ఓడరేవులు మరియు ఆర్థిక జోనులకు రక్షణను చేకూర్చుట;

(19) ఓడరేవుల మరియు ఆర్థిక జోనుల సమర్థవంతమైన మరియు సక్రమమైన పరిపాలనా నిర్వహణ;

(20) జారీచేయబడిన లేక బోర్డుచే జారీ చేయబోవు బోర్డుకు సంబంధించిన సెక్యూరిటీ పత్రములను ధృవీకరించుటకు మరియు కార్పొరేటు సీలును ఉపయోగించుటకు మరియు సంతకము చేయుటకు ప్రాధికారమొసగబడిన ఎవరేని వ్యక్తి;

(21) బోర్డు సెక్యూరిటీలకు సంబంధించిన వడ్డీ చెల్లించవలసిన మరియు నమోదు చేయవలసిన మరియు రశీదు ఇచ్చు పద్ధతి;

(22) బోర్డు సెక్యూరిటీలను నవీకరణ చేయు పరిస్థితులు మరియు రీతి;

(23) ఇంకనూ, చెల్లించవలసియున్న వడ్డీ చెల్లించుటకు ముందు అట్టి సెక్యూరిటీలను నవీకరణ చేయు పరిస్థితులు;

(24) నవీకరణ, మార్పిడి, ఏకీకృతము లేక ఉపవిభజన కొరకు ఇచ్చిన అట్టి సెక్యూరిటీలకు రశీదు ఇచ్చు ప్రరూపము;

(25) సెక్యూరిటీల నకలు ప్రతుల కొరకు అభ్యర్థించు వ్యక్తులు సమర్పించవలసిన ఋజువులు;

(26) 63వ పరిచ్ఛేదపు ఉప-పరిచ్ఛేదము (2) క్రింద పేర్కొనబడిన అధిసూచనను ప్రచురించు రీతి మరియు ప్రరూపము మరియు అదే పరిచ్ఛేదము యొక్క ఉప-పరిచ్ఛేదము (3) క్రింద పేర్కొనబడిన జాబితాను ప్రచురించు రీతి;

(27) పూర్తిగా లేక పాక్షికముగా పోగొట్టుకొనిన, దొంగలించబడిన లేక నాశనము చేయబడినవని ఆరోపించబడిన యెడల లేక బోర్డు సెక్యూరిటీల నకలు జారీకి, బోర్డు సెక్యూరిటీలపై వడ్డీ చెల్లించుటకు అభ్యర్థనను చేయు వ్యక్తిచే ఇవ్వవలసిన నష్టపరిహార మొత్తము మరియు స్వభావము;

(28) మార్పిడి, ఏకీకృత లేక ఉపవిభజన చేయు బోర్డు సెక్యూరిటీలకు సంబంధించిన షరతులు;

(29) స్టాకు సర్టిఫికేట్ల జారీకి సంబంధించిన మొత్తములు;

(30) సెక్యూరిటీల నకలు ప్రతులు, నవీకరణ, మార్పిడి, ఏకీకృతము మరియు ఉప విభజన జారీలతో కూడిన అన్ని సాధారణ విషయాలు;

(31) బోర్డు సెక్యూరిటీల నకలు ప్రతులు, నవీకరణ, మార్పిడి, ఏకీకృతము మరియు ఉప విభజన జారీచేయుట కొరకు చెల్లించవలసిన ఫీజు;

(32) స్టాక్ సర్టిఫికేటు జారీచేయుటకు సంబంధించి విధించదగిన ఫీజు;

(33) వినియోగదారుని సేవలు;

(34) వినియమముల ద్వారా విహితపరచవలసిన లేక విహితపరచబడునట్టి ఏదేని ఇతర విషయము.

వినియమములకు సంబంధించి నిబంధనలు.

113. (1) ఈ చట్టము క్రింద చేసిన వినియమము ఏదియు బోర్డుచే ఆంధ్రప్రదేశ్ గెజెటులో ప్రచురించబడిననే తప్ప అమలులోనికి రాదు.

(2) ఈ చట్టము క్రింద చేసిన ఏదేని వినియమములో దాని ఉల్లంఘన కొరకు, దోషస్థాపన జరిగిన మీదట ఐదువేల రూపాయలకు తక్కువ కాకుండా, రెండు లక్షల దాకా ఉండగల జరిమానాతోను మరియు అట్టి ఉల్లంఘన కొనసాగుచున్నదైన యెడల, అట్టి ఉల్లంఘన కొనసాగిన ప్రతియొక్క దినమునకు యాభై వేల రూపాయలదాకా ఉండగల అదనపు జరిమానాతోనూ శిక్షింపబడునని నిబంధించవచ్చును.

వినియమములను చేయుటకై ఆదేశించుటకు లేదా వినియమములు చేయుటకు ప్రభుత్వము నకు అధికారము.

114. (1) ప్రజాహితము దృష్ట్యా, అట్లుచేయుట అవసరమని అభిప్రాయపడినపుడెల్లను, ప్రభుత్వము దానిని వ్రాతపూర్వకముగా ఉత్తరువు ద్వారా, రాష్ట్ర ప్రభుత్వము ఈ విషయమై నిర్దిష్టపరచునట్టి కాలావధి లోపల 112వ పరిచ్ఛేదములో నిర్ధిష్టపరచిన అన్ని లేక ఏదేని విషయముల కొరకు వినియమములు చేయుమని లేక ఏవేని వినియమములను సవరించుమని బోర్డును ఆదేశించవచ్చును:

అయితే, ప్రభుత్వము తనచే నిర్ధిష్టపరచబడిన కాలావధిని తాము అవసరమని అభిప్రాయపడునట్టి అదనపు కాలావధి లేక కాలావధులకు పొడిగించవచ్చును.

(2) ఉప-పరిచ్ఛేదము (1) క్రింద అనుమతించిన కాలావధి లోపల అట్టి ఆదేశమును పాటించుటలో బోర్డు వైఫల్యం చెందినచో లేక పాటించుటకు ఉపేక్షించినచో, ప్రభుత్వము, ఆ ఆదేశములో నిర్థిష్టపరచిన ప్రరూపములోగాని లేక తాము సబబని భావించునట్టి మార్పు- లతోగాని వినియమములను చేయవచ్చును లేక సవరించవచ్చును:

అయితే, ప్రభుత్వము అట్లు వినియమములను చేయుటకు లేక సవరించుటకు ముందు, సదరు కాలవధి లోపల బోర్డు చేసిన ఆక్షేపణలు లేక సూచనలు ఏవైనా ఉన్నచో వాటిని పర్యాలోచించవలెను.

(3) ఉప-పరిచ్ఛేదము (2)ను పురస్కరించుకొని ఏవేని వినియమములు చేసిన లేక సవరించిన యెడల అట్లు చేసిన లేక సవరించిన వినియమములు ప్రభుత్వముచే ఆంధ్రప్రదేశ్ గెజెటులో ప్రచురించబడవలెను మరియు అటు తరువాత తదనుసారముగా అమలులోనికి వచ్చును.

115. ఈ చట్టములో ఏమి ఉన్నప్పటికిని, ఈ చట్టము క్రింద మొదటి వినియమములను ప్రభుత్వము చేయవలెను మరియు అవి అధిసూచింపబడిన మీదట అమలులోనికి వచ్చును. మొదటి వినియమములను చేయుటకు ప్రభుత్వమునకు అధికారము.

116. ఈచట్టములో ఏమి ఉన్నప్పటికిని, ఈ చట్టమును సవరించుట ద్వారా మరియు/ లేక శాసనము చేయుట ద్వారా బోర్డు యొక్క క్రమబద్ధీకరణ కృత్యములను మరియు అధికారములను కుదించవచ్చునులేక క్రమబద్ధీకరణ ప్రాధికార సంస్థకు బదిలీ చేయవచ్చును. బోర్డు యొక్క క్రమబద్ధీకరణ కృత్యములను పరిమితము చేయుటకు ప్రభుత్వమునకు అధికారము.

117 112వ పరిచ్ఛేదపు ఖండములు (10) నుండి (19) క్రింద చేయబడిన వినియమముల పాఠము మరియు అధ్యాయము-6 క్రింద బోర్డుచే రూపొందించిన షరతుల వివరణ తోసహా రూపొందించిన రేట్ల స్కేలును బోర్డు యొక్క పరిసరములలోని రేవులు (వార్ఫ్స్), డాక్సు, ఓడరేవులు మరియు ఇతర అనువైన స్థలములలో ఈ ప్రయోజనము నిమిత్తము నిర్వహించబడు ప్రత్యేక బోర్డులపై తెలుగు మరియు ఆంగ్లములో స్పష్టముగా వ్రాసియుంచవలెను. కొన్ని వినియమములను వ్రాసియుంచుట.

118. ఈ చట్టములోనున్నదేదియు,- సుంకముల వసూలు కొరకు రేవులు (వార్ఫ్స్) మొదలగు వాటిని వినియోగించుటకు ప్రభుత్వము మరియు పురపాలికల యొక్క హక్కుల మరియు కస్టమ్స్ అధికారుల అధికారముల వ్యావృత్తి.

(i) బోర్డు స్వాధీనములోనున్న ఏదేని డాక్, బెర్త్, రేవు (వార్ఫ్), ఓడరేవు, స్టేజి, జెట్టీ లేక ఓడలలో కస్టమ్స్ సుంకములను వసూలు చేయుటకు, కేంద్ర ప్రభుత్వమునకున్న హక్కుగాని, పట్టణ సుంకముల వసూలుకున్న పురపాలికల యొక్క హక్కుగాని;

(ii) తత్సమయమున అమలునందున్న ఏదేని శాసనము క్రింద కస్టమ్స్ ప్రాధికారులలో నిహితమైన ఏదేని అధికారము లేక ప్రాధికారమునకుగాని

-భంగము కలిగించదు.

119. ఈ చట్టపు నిబంధనలు, ఓడలకు సంబంధించి వర్తించు అదే రీతిలో నీటిపై యున్నప్పుడు ఏదేని ఓడరేవును ఉపయోగించు అన్ని విమానములకు కూడా వర్తించును. విమానములకు ఈ చట్టపు నిబంధనల వర్తింపు.

120. (1) ఈ చట్టము యొక్క నిబంధనలను అమలుపరచుటలో ఏదేని చిక్కు ఏర్పడినచో, రాష్ట్ర ప్రభుత్వము సాధారణ లేక ప్రత్యేక ఉత్తరువు ద్వారా ఈ చట్టపు నిబంధనలకు అసంగతము కాకుండా ఆ చిక్కును తొలగించుటకు అవసరమని లేక ఉపయుక్తమని తోచునట్టి దేనినైనను చేయవచ్చును: చిక్కులను తొలగించుటకు అధికారము.

అయితే, అట్టి ఉత్తరువు ఏదియు, ఈ చట్టము ప్రారంభమైన తేదీ నుండి రెండు సంవత్సరముల కాలావధి ముగిసిన పిమ్మట చేయరాదు.

(2) ఉప-పరిచ్ఛేదము (1) క్రింద చేసిన అన్ని ఉత్తరువులను వాటిని చేసిన

వెంటనే వీలైనంత త్వరగా రాష్ట్ర శాసన మండలి సమక్షమునందుంచవలెను. అవి, రాష్ట్ర శాసన మండలి యొక్క అదే సమావేశమునందుగాని లేక తదుపరి సమావేశమునందుగాని సవరణరూపములో లేదా రద్దు రూపములో చేయునట్టి మార్పులకులోనై ఉండును.

కొన్ని నిబంధనలు అభివృద్ధిదారులకు వర్తించకుండుట.

121. ఈ చట్టములో ఏమి ఉన్నప్పటికిని, అభివృద్ధిదారు, తాను ఏర్పాటుచేసిన సర్వీసుల కొరకు రేట్లను, టారిఫ్ లను, ఛార్జీలను, ఇంపోస్ట్ లను మరియు ఫీజును నిర్ధారించు హక్కు కలిగియుండును. ఇంకనూ అభివృద్ధిదారు అట్టి రేట్లు, టారిఫ్ లు, ఛార్జీలు, ఇంపోస్ట్ లు మరియు ఫీజును ఏ డినామినేషన్‌లో వుండవలెనో నిర్ధారించుటకు హక్కు కలిగియుండును.

రద్దు,వ్యావృత్తులు.

122. (1) ఆంధ్రప్రదేశ్ చిన్నతరహా ఓడరేవుల మరియు ఓడ నిర్మాణ ఫీజుల చట్టము, 1885 ఇందుమూలముగా రద్దు చేయబడినది.

(2) అట్లు రద్దు చేసిన మీదట,-

(ఎ) అట్లు రద్దు చేయబడిన చట్టము యొక్క పూర్వపు నిర్వహణ లేక క్రింద తగువిధముగా భరించిన లేదా చేసిన దేనినైనను;

(బి) అట్లు రద్దు చేయబడిన ఈచట్టము క్రింద ఏదేని హక్కు, విశేషాధికారము, బాధ్యత లేక దాయిత్వమును ఆర్జించుట, పొందుట మరియు భరించుట;

(సి) అట్లు రద్దు చేయబడిన ఈ చట్టము క్రింద ఏదేని అపరాధమునకు సంబంధించి విధించిన ఏదేని జరిమానా అధిహరణ లేక శిక్ష; లేక

(డి) పైన చెప్పబడినట్లుగా ఏదేని అట్టి హక్కు, విశేషాధికారము, బాధ్యత, దాయిత్వము జరిమానా, అధిహరణ లేక శిక్షకు సంబంధించి ఏదేని విచారణ శాసనిక ప్రొసీడింగులు లేక ప్రత్యుపాయము మరియు ఏదేని అట్టి విచారణ శాసనిక ప్రొసిడింగు లేక ప్రత్యుపాయము, ఈ చట్టము అనుశాసనము చేయబడకుండనిచో ఎట్లో అట్లే ప్రారంభించవచ్చును, కొనసాగవచ్చును లేక అమలు చేయవచ్చును మరియు ఏదేని అట్టి జరిమానా, అధిహరణ మరియు శిక్షను విధించవచ్చును:

అయితే, రద్దు చేయబడిన చట్టము క్రింద చేసిన దేనినైనను లేక తీసుకొన్న ఏదేని చర్యను ఈ చట్టము యొక్కనిబంధనలకు అసంగతము కానంతవరకు ఈ చట్టము యొక్క సంబంధిత నిబంధనల క్రింద చేసినట్లుగా లేక తీసుకొన్నట్లుగా భావించబడవలెను మరియు ఈ చట్టము క్రింద రద్దు చేయబడినంత వరకు తీసుకొనిన ఏదేని చర్యను లేక చేసిన దేనినైనను తదనుసారముగా అమలులో కొనసాగవలెను.

కష్టమ్స్ చట్టము, 1962 మరియు ఆంధ్రప్రదేశ్ సముద్ర తీరప్రాంత బోర్డు చట్టము, 2017ల మధ్య వివాదము విషయంలో తీర్మానము.

123. కష్టమ్స్ చట్టము, 1962 యొక్క మరియు ఈ చట్టపు నిబంధనలు మరియు అందుచేయబడిన నియమములు/వినియమములు మధ్య వివాదము ఏర్పడినపుడు, మొదటిది అమలుకలిగిఉండవలెను.

అధ్యాయము - 12

ఓడరేవుల భద్రత

124. ఈ చట్టము వర్తించు ప్రతి ఓడరేవు అంతర్జాతీయ ఓడ మరియు ఓడరేవు భద్రతా సదుపాయ (ఐ.ఎస్.పి.ఎస్) కోడ్ ను కలిగియుండి దానిని పాటించవలసియుండును. ఓడరేవుల భద్రత.

125. (1) నిర్వహించబడుచున్న ప్రతియొక ఓడరేవుకు విహితపరచబడిన రీతిలో ఓడరేవు భద్రతా సదుపాయ అధికారి (పి.ఎఫ్.ఎస్.ఓ)గా ఒక అధికారిని నియమించవలెను. ఓడరేవుల భద్రతా సదుపాయ అధికారి మరియు అతని కృత్యములు.

(2) ఓడరేవు భద్రతా సదుపాయ అధికారి ఓడరేవు పూర్తి భద్రతకు బాధ్యత వహించవలెను మరియు ఇందు నిమిత్తము తీరప్రాంత భద్రత, (కోస్ట్ గార్డ్) భారతీయ నౌకా దళము, రాష్ట్ర మెరైన్ పోలీసు మరియు ఇతర భద్రతా వ్యవస్థలన్నింటితో పరస్పర సమన్వయము కలిగియుండి ఓడరేవు భద్రత యొక్క వివిధ విషయములను అమలుపరచ-బడునట్లు మరియు క్రమబద్ధము చేయబడునట్లు చూడవలెను.

(3) ఓడరేవు భద్రతా సదుపాయ అధికారి, స్థానిక ప్రాంతములలోని నౌకాదళాధికారుల ప్రమేయముతో భారతీయ నౌకాయానముల రిజిస్ట్రారుచే భద్రతా విషయాలకు సంబంధించిన ఆడిటు చేయించవలెను.

126. నిర్వహించబడుచున్న ప్రతియొక ఓడరేవు ఐ.ఎస్.పి.ఎస్ (అంతర్జాతీయ ఓడ మరియు ఓడరేవు భద్రతా సదుపాయ) కోడ్ ప్రకారము ఏర్పాటు చేయబడిన ఓడరేవు భద్రతా సలహా కమిటీని కలిగియుండును: ఓడరేవు భద్రతా సలహా కమిటీ.

అయితే, ప్రైవేటు ఓడరేవుల యొక్క ఓడరేవు భద్రతా సలహా కమిటీలో ఓడరేవుల శాఖ నుండి సభ్యుడొకరు ఉండవలెను.

ఉద్దేశాలు - కారణాలు

సముద్ర తీరప్రాంత వ్యవస్థలో ప్రస్తుతమున్న పరిస్థితులలో ఓడరేవులలో పెద్దఎత్తున మౌలిక సదుపాయాల స్థాయిని పెంచవలసిన అవసరము ఎంతోవుంది. రాబోవు కాలంలో ఇతర వసతులతోపాటు 520 మిలియన్ టన్నుల సామర్ధ్యం కలిగిన అదనపు సరుకుల రవాణాను నిర్వహించు సామర్ధ్యం ఏర్పాటు చేయాలని ప్రతిపాదిస్తూ జాతీయ తీర ప్రాంత అభివృద్ధి విధానాన్ని భారత ప్రభుత్వం ఆవిష్కరించింది.

పై లక్ష్యాలను సాధించేందుకు ఓడ రేవుల మౌలిక సదుపాయాల కొరకు ఆర్థిక సహాయం కొరకు అర్హత పొందేందుకు వీలుగా భారత ప్రభుత్వం అన్ని సముద్రతీర ప్రాంత రాష్ట్రములలోను సముద్ర తీర ప్రాంత బోర్డుల ఏర్పాటును తప్పనిసరిచేసింది.

ఆంధ్రప్రదేశ్ రాష్ట్రంలోని నీటి తీరప్రాంతములలో గల నివాస ప్రాంతాలలో భారీ ఎత్తున ఉపాధిని కల్పించి, పారిశ్రామికీకరణకు, ఎగుమతితో ముడిపడియున్న పరిశ్రమల స్థాపనలో ప్రోత్సహించుటతోపాటు చిన్నతరహా రేవుల అభివృద్ధికి కూడ బృహత్తరమైన అవకాశము కల్పిస్తున్నాయి.

రాష్ట్రంలో మెగా పెట్రో రసాయనిక పెట్టుబడి ప్రాంతాలు, నౌకానిర్మాణాలు మరియు సంబంధిత పరిశ్రమలు వంటి భారీ ప్రాజెక్టులను భారత ప్రభుత్వం మరియు ప్రైవేటు రంగముల సంయుక్త నిర్వహణ ద్వారా వాటితో కలిసి ప్రోత్సహించుటకు రాష్ట్రము యొక్క పొడవైన తీర ప్రాంతముల పూర్తి ప్రయోజనములను ఉపయోగించుకోవాలని రాష్ట్ర ప్రభుత్వము భావిస్తోంది.

ప్రస్తుతమున్న చిన్న ఓడ రేవులను ఆధునీకరిస్తూ నూతన ఓడరేవులను అభివృద్ధి చేస్తూ, పరిశ్రమల ఆధారిత ఓడరేవుల అభివృద్ధికి దోహదంచేస్తూ ప్రపంచ స్థాయికి తగినట్లుగా మొత్తం తీర ప్రాంతం వెంబడి మౌలిక సదుపాయములను కల్పించుట ద్వారా ఎగుమతి, దిగుమతులలోని తమ వాటాను అత్యధికంగా పెంచుకోవటానికి మరియు జాతీయ సముద్ర తీర ప్రాంత చిత్రపటంలో అగ్రగామిగా స్థానం నిలుపుకోవాలని రాష్ట్ర ప్రభుత్వం ప్రణాళికలను తయారు చేస్తోంది.

ఆ విధంగా, రాష్ట్రంలో కోస్తా తీర ప్రాంతం పొడవునా భారత ప్రభుత్వ సమగ్ర జాతీయ సముద్ర తీర ప్రాంత అభివృద్ధి విధానమును పురస్కరించుకొని మరియు దానికి సంబంధించిన అవసరాలను దృష్టిలో ఉంచుకొని, ఇతర విషయాలతోపాటు, ప్రణాళికలను ప్రారంభించి అభివృద్ధి చేయాలనే ఉద్దేశ్యంతో మరియు రాష్ట్రంలోని ఓడరేవుల రంగమునకు మార్గదర్శకాలను తయారుచేయాలని, మరియు రాష్ట్రంలో చిన్న తరహా ఓడరేవులను ఉపయోగించుకొనుటకు, అభివృద్ధిపరచుటకు మరియు మెరుగుపరచుటకు రాష్ట్ర స్థాయి సముద్ర తీరప్రాంత బోర్డును ఏర్పాటుచేయుట కొరకు ఒక నిర్దిష్ట శాసనాన్ని రూపొందించాలని రాష్ట్ర ప్రభుత్వం నిర్ణయించింది.

ఈ బిల్లు పై లక్ష్యములను సాధించడానికి ఉద్దేశించబడింది.

నారా చంద్రబాబునాయుడు
ముఖ్యమంత్రి

ప్రదత్త శాసన నిర్మాణమును గురించిన వివరణ.

బిల్లులోని ఖండములు 1, 3, 11, 12, 18, 19, 25, 29, 56, 79, 107, 108 111, 112, 114, 115 మరియు 120 వాటిలో నిర్దిష్టపరచిన విషయాలకు సంబంధించి అధిసూచనలు జారీచేయుటకు, నియమములను చేయుటకు మరియు సాధారణముగా ఈ చట్టపు ప్రయోజనాలను నెరవేర్చుటకు ప్రభుత్వమునకు మరియు బోర్డుకు ప్రాధికారమిచ్చుచున్నవి. అట్లు జారీచేయబడిన అధిసూచనలు చాలావరకు ప్రక్రియాపరమైన స్వభావము గల విషయాలకై ఉద్దేశించినవే. వాటిని రాష్ట్ర శాసన మండలి యొక్క సమక్షంలో ఉంచవలెను. మరియు అవి శాసనమండలి చేయు ఏవేని మార్పులకు లోనై ఉండును.

కనుక, ప్రదత్త శాసన నిర్మాణమునకు సంబంధించిన పై నిబంధనలు సాధారణమైనవి మరియు ప్రధానముగా ప్రక్రియాపరమైన విషయముల కొరకు ఉద్దేశింపబడినవి.

నారా చంద్రబాబునాయుడు
ముఖ్యమంత్రి

ఆంధ్రప్రదేశ్ శాసనసభ కార్యకలాప ప్రక్రియ మరియు నిర్వహణ నియమావళిలోని 95వ నియమము క్రింద వివరణ.

ఆంధ్రప్రదేశ్ సముద్ర తీర ప్రాంత బోర్డు బిల్లు, 2018ని రాష్ట్ర శాసన మండలి యొక్క ఉభయ సదనములు ఆమోదించిన పిమ్మట, గవర్నరు, భారత సంవిధానము యొక్క 254(2)వ అనుచ్ఛేదము క్రింద రాష్ట్రపతి పర్యాలోచన మరియు అనుమతి నిమిత్తము ప్రత్యేకించవలెను.

నారా చంద్రబాబునాయుడు
ముఖ్యమంత్రి

ఎం. విజయ రాజు,
రాష్ట్ర శాసన మండలి కార్యదర్శి (ఇన్‌ఛార్జి).

Printed by the Commissioner of Printing, at A.P. Legislative Assembly Printing Press, Amaravati.